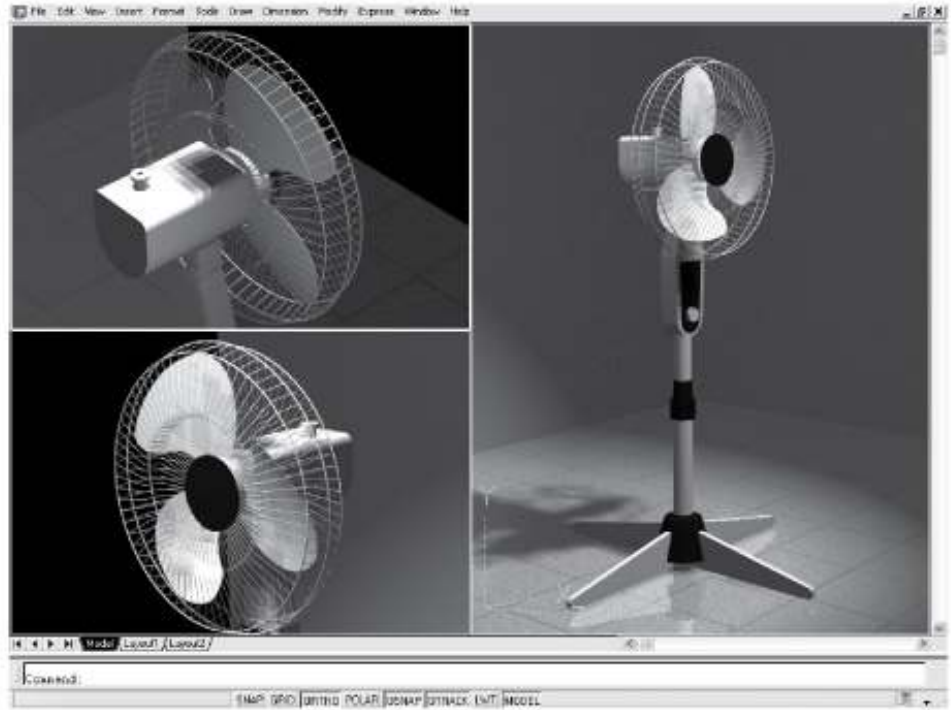


üretim ve tasarım çerçevesinde oluşan yeni ihtiyaçlar, çizim ve tasarım dünyasında da yeni gelişmeleri zorunlu kılmış ve AutoCAD programı da bu ihtiyaçlara cevap verebilmek üzere, içeriğinde ve yazılımında değişikliklere uğramıştır. 2000'li yılların başlarına kadar uzun sürelerle gerçekleşen bu değişiklikler, bu zamandan sonra daha hızlı değişimlere uğramış ve sürüm değişiklikleri hemen hemen ardı ardına gelen yıllarda piyasaya sürülmeye başlamıştır. Örneğin 1998 yılında çıkan AutoCAD 14 sürümünü, 1999 yılında AutoCAD 2000 sürümü, 2001 yılında da AutoCAD 2002 sürümü takip etmiş, 2003 yılında çıkan AutoCAD 2004 sürümünden sonra bunu takip eden her yıl yeni bir sürüm firmalara ve kullanıcılara satışa sunulmuştur. Bu da bize, teknik çizim ve tasarım dünyasında yaşanan gelişmelerin ve teknolojik ihtiyaçların son yıllarda nasıl hızla geliştiği konusunda ipucu veriyor sanırım.

AutoCAD'in dwg uzantılı çizim formatı, Dünya Endüstriyel çizim standardı olarak kabul edilmekte ve 2009 yılı kaba verilerine göre, dünyada yaklaşık 2 milyona yakın kayıtlı kullanıcı tarafından 3 milyarın üzerinde DWG dosyası üretildiği tahmin edilmektedir. Genel amaçlı bir tasarım ve çizim programı olan AutoCAD'i kullanmak için herhangi bir program dilini bilmek ya da başka bir programı kullanmış olmak gerekli değildir. Bilgisayar aşinalığı ve klavyeyi kullanarak bilgisayarla olan iletişimi temel anlamda yapabiliyor olmak, AutoCAD'i öğrenmeye başlamak için yeterli olmaktadır. Program açıldıktan sonra çoğu bilgisayar yazılımında olduğu gibi AutoCAD de de bir Yardım (Help) Menüsü bulunmaktadır. Yabancı dilinizin iyi olduğu oranda buradan her türlü yardım, her komutun ayrıntılı ve şekilli anlatımını ve diğer özellikleri öğrenmeniz mümkündür.



Peki AutoCAD kimler içindir? AutoCAD hazırlanırken içeriğinde katkısı olan onlarca meslek disiplininin katkıları yüzünden tahmin edebileceğiniz gibi program, herhangi bir meslek grubuna özel olarak hitap etmemektedir. Tabii ki mesleği itibarıyla üretime veya inşaatla esas oluşturacak çizim veya tasarım yapan meslek grupları (mimar, inşaat mühendisi, inşaat teknikeri, makina mühendisi, makina teknikeri vb.) AutoCAD'i daha yoğun kullanmaktadır. Makina Mühendisliği ile ilgili "alan"lara baktığımızda 90'lı yıllara göre AutoCAD in özellikle imalat-üretim sektöründe etkisini yitirdiğini görmekteyiz. Bunun sebebi diğer CAD programlarının büyük ölçüde AutoCAD'in yerini almasıdır. Sonraki sayılarımızda tanıtacağımız Catia, Unigraphics, Proengineer, MS Project, SolidWorks gibi programlar özellikle imalat-üretim sektöründe çok daha yaygın kullanılmaktadır.

Yazımızı yine bir istatistik ile sonlandıralım. Yeni mezun genç meslektaşlarımızdan sadece AutoCAD ile ilgilenenlerin (yani CV sinde programlar kısmında sadece AutoCAD yazanların-ki yeni mezun üyeler içinde %36) büyük ölçüde (bu %36 nın da %72 si) "Proje Büroları"nda Serbest Mühendis yani SMM olarak çalıştıklarının altını çiziyoruz.

İsmail Hakkı ERDEM hatırasına...

434 sicil numaralı üyemiz Devrim Otomobillerinin tasarım ve üretim ekibinden İsmail Hakkı ERDEM 05/08/2011 tarihinde vefat etmiştir.

- 1928 Zonguldak doğumlu,
- 1947 Sultanahmet Sanat Mektebi mezunu,
- 1952 Yıldız Teknik Okulu Makina Mühendisliği mezunu,
- Türkiye'deki 400 mühendisten biri TMMOB No:434
- 1952-54 askerlik hizmeti (Sarıkamış)
- 1954-1955 TTK Türkiye Taşkömürü İşletmeleri Ocak Bakım Mühendisi, 1954'te onlarca kişinin yaşamını yitirdiği grizu faciasından sonra (ocağa 1 saat önce girip ocaktan patlama öncesi (5dk.) çıkmış), ve ardından bu olayın üzüntüsü nedeni ile ayrılmıştır.
- 1955-1957 Çatalağzı Elektrik Santral Vardiya Mühendisi
- Özel haddehane işletme yöneticisi, Eskişehir
- 1958-78 TÜLOMSAŞ eski DDY cer atölyeleri, proje mühendisi olarak giriş ve Genel Müdür olarak emeklilikle ayrılış
- Devrim Otomobillerinin mühendis ekibinden ve ön düzen, akslar, rot, tekerlek açılarından sorumlu...
- 1978-1080 ARI Kalıp San. A.Ş. Bursa Genel Müdür,
- EJS Jant Sanayi A.Ş. İşletme Sorumlusu,
- 1983-1987 ETİ Makina A.Ş. Genel Müdürü gibi

çok yoğun, kompleks, yorucu ve dolu bir iş yaşamı...

- Yayımlanmış bir kitabı ve (TMMOB Yayın No:34) 20'nin üzerinde bilimsel makalesi...
- Devrim Otomobilinin proje-imalat ekibinden, 2 patent sahibi,
- DE 24000 lokomotiflerinin yerleştirilme projesinde proje koordinatörü ve yerlilik oranının % 85'i bu dönemde yakalaması...
- Türkiye'de ilk İş Etüdü faaliyetlerinin başındaki insan (Salih Kaya SAĞIN ile birlikte...) Türkiye iş etüdü yapmayı onlarla birlikte öğrendi. (1963-İLO)
- Türkiyede ilk kez, Ergonomi tanımını yapanlarda bu iki kişi.
- Verimlilik kavramının Türkiye'de tanıtılması da İ.Hakkı ERDEM sayesinde olmuştur.
- Türkiye'de organizasyonlarda ilk kez "İstihsal Baş Mühendisliği" kadrosu ve yöneticiliğini yapan kişidir.





Fotoğraflarla

İsmail Hakkı ERDEM...



Uçak Fabrikaları Nasıl Kapatıldı?

3. BÖLÜM

Oysa sadece 17,18,19 ve 20'nci yüzyıllarda ABD,Fransa ve İngiltere başta olmak üzere birçok ülkede hem bilimsel araştırmalar yapılmış, hem de filen uçuş denemeleri gerçekleştirilmiştir. Zaman zaman kazayla sonuçlanan olaylara rağmen, ne araştırmacılar çalışmalarından vazgeçebilmiş ne de devlet yöneticileri araştırmacılara verdikleri desteği çekmişlerdir... 21'nci yüzyılda ise alınan ülkeler araştırma ve geliştirmeye daha çok bütçe ve zaman ayırmaktadır.

Üretimin yanında konuya bir de işletme açısından bakacak olursak, orada da ilginç durumlarla karşılaşmamız kaçınılmazdır. Türkiye'de sivil hava taşımacılığı alanında da ilk adımlar, 1925'de Ankara- İstanbul arasında uçuş izni verilmesiyle atılmaya başladı. 1933 yılında 2186 sayılı yasayla Hava Yolları Devlet İşletme İdaresi'nin kurulmasıyla havacılık sektöründe dünyadaki değişiklikler yakın izlemeye alındı. Başlangıçta sadece İstanbul – Ankara arasında başlatılan hava taşımacılığı takip eden yıllarda (1933) İstanbul- İzmir, Ankara- Adana bacakları da eklenerek büyümeye başladı.

Türkiye'de çağdaş anlamda kurulan ilk hava taşımacılık şirketi bilindiği üzere Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'dır. THY, 1968 yılına kadar piston motorlu uçaklarla sürdürdüğü iç ve dış hat seferlerine uygun hale getirildi. THY'nin İstanbul'da sahip olduğu teknik alt yapı ise özel sektör için güzel bir gelecek vaat etmektedir.

Dünyanın en önemli yerlerine seferler yaparak Türk Bayrağını dalgalandıran bu şirket bugünkü seviyesine kolay gelmedi. 79 yıllık gelişimin iyi irdelenmesi gerekmektedir. Şu anda özelleştirme kapsamına bulunmaktadır. Ancak Türk Hava Yolları'nı özelleştirmeden önce iyi düşünmek gerekir.

Türk Hava Yolları özelleştirildikten sonra sonu; Et Balık Kurumu'na, Sümerbank'a dönecekse böyle bir şirketi tekrar kurmanın kolay kolay mümkün olamayacağını hatırlatmayı havacılığı bilen bir vatandaş olarak görev sayıyorum. Özelleştirmeden önce özerkleştiril-

mesinin öncelikle düşünülmesinin daha yararlı olacağını değerlendirmekteyim.

Havacılık şirketleri kolay kurulan şirketler değildir. Yatırımları çok pahalı ve riskleri çok fazladır. Çok kaygan zeminlerde yürütülen bir işletmedir. İşletme masrafları çok fazladır. Ard arda kaza geçiren, filolarını yenilemeyen bir şirketin sektörde tutunması genellikle mümkün değildir. Bu nedenle sivil havacılık otoritesinin koordinatörlük görevi havacılık sanayisinin sağlıklı büyümesi için çok önemlidir.

Havacılık sektöründe 20nci yüzyılın ortalarında meydana gelen hızlı gelişme karşısında ulusal çıkarlarımızın korunması, uluslar arası ilişkilerin düzenli bir şekilde yürütülmesi ve **denetlenmesi için Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde "Sivil Havacılık Daire Başkanlığı"** 1954 yılında kuruldu. Adı, 1987'de "**Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM)**" olarak değiştirildi.

Hava limanlarının işletilmesi ve uçuş güvenliğinin sağlanması amacıyla da 28 Şubat 1956'da 6686 sayılı yasayla Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü kuruldu.

Aynı dönem içerisinde Türk Hava Kurumu ve Silahlı Kuvvetlerin haricine sivil havacılık sektörüne pilot ve teknik eleman desteği sağlayan birçok fakülte ve yüksek okul açıldı. ODTÜ ve İTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği Fakülteleri, Anadolu ve Erciyes Üniversitesi Havacılık Yüksek Okulları, 20. yüzyılın son çeyreğinde kuruluşlarını tamamlayarak sektöre eleman yetiştirme başladılar. Bunlardan ODTÜ ve İTÜ mühendislik alanında eleman yetiştirirken, Erciyes ve Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulları pilot ve çeşitli dallarda teknik personel eğitimleri veren beş yıllık yüksek okul konumundadır.

Buraya kadar anlatılanlar havacılık sanayimizin geçirdiği evrelerin çok kısa bir özetini vermekte olup tarihten açılan sayfaları içermekteydi. Aslında, arşivlerimiz iyi tetkik edildiğinde tarihimiz 5'inci kol faaliyetleri ve entrikalar dolu. İster mühendis olalım, ister edebiyatçı, ister işçi, ister memur, ister muhalefetteki siyasetçi, ister iktidar partisi mensubu olalım; doğru kararlar alabilmek ve doğru stratejiler çizebilmek için siyasi tarihimizi iyi bilmemiz gerekiyor.

Çünkü bugün itibarıyla ülkenin kaderine parmak

basan insanlar, sadece kamu yöneticileri ve tarihçeler değil, parlamenterlerdir. İsteyen herkes parlamenter seçebileceğine göre uluslararası ilişkilerde önemli olan devamlılık, düzenlilik, alınan kararlara bağlılık ve kararlılık ilkeleri bütün parlamenterleri yakından ilgilendirmektedir. Kaldırılan parmağın ne anlama geldiğini bilmeyen parlamenterin parlamentoda yeri yoktur.

Günümüzde **“Geçmişini bilmeyenler geleceğine asla yön veremezler.”** Aslında her birimizin 5’inci kol faaliyetlerinin, yani bilerek ve bilmeyerek yapılan kötülüklerin potansiyel suçlusuyuz. Biz bu ülkede bilerek kötülük yapanlar tespit edildiğinde tek kelime ile onlara “hain” diyoruz. Ama ondan daha tehlikeli olanı **“bilmeden yapılan hatalardır.”** Fakat bunun tedavisi kolaydır. Bunun tedavisi;

- Önce vatandaş olarak birbirimizi tanımaktan,
- Sonra bizlerin geleceğine yön veren müesseselerimizi tanımaktan,
- Kargaşaya meydan verilmemesi için Devletimizin çıkarılmış olduğu yasalara uymaktan ve
- Bunlara rağmen sorunlar yaşanıyorsa birbirimizle kavga etmeden sorunlarımız yuvarlak masa etrafında toplam tartışarak çözmekten geçer.

Cumhuriyetin başlangıç yıllarını tekrar hatırlayalım. Nutuk’u bir daha okuyalım... 1920’li yılların başında ATAMIZ’IN icraatlarını hatırlayalım. Ulu Önder ATATÜRK’ün 1920’li yılların başında önemle üzerin de titrediği üç önemli kurum var. Bunlardan birincisi 31 Haziran 1921’de kurulan Çocuk Esirgeme Kurumu’dur. Cumhuriyetin ilanından önce düşünülmüş bir kurumdur. Amacı; Balkan Savaşı, 1. Dünya Savaşı ve Kurtuluş savaşı yıllarında harpten yorgun ve bitkin düşmüş, ölen şehit olan ve sakat kalan insanların çocuklarına ve yaşlılarına kol kanat geremektedir. Kısacası geleceğin emanetçilerinin çocuklar olduğunu görmüş ve bu nedenle de çocuğa önem vermiştir Ulu Önder.

İkincisi; 3 Mart 1924’de kurulan Diyanet İşleri Başkanlığı’dır. Cumhuriyetin ilanından hemen sonra ele alınmış olması dikkat çekicidir. Amacı; Din işlerini bilimsel bir şekilde incelemek, din ile devlet işlerini birbirinden ayırt ederek din kurallarını hurafecilerin elinden kurtarmaktır.

Üçüncüsü; 16 Şubat 1925’de kurulan Türk Tayyare Cemiyeti’dir. Birçoklarımızın düşüncesine göre öncelik sırası daha sonra gelmesi gerekirken O, havacılığı diğer sanayi dallarından daha önemli olduğunu

görmüş ve Türk Hava Kurumu’nu kurmuştur. Amacı; havacılık sanayinin temellerini atmak ve geliştirmektir. Bu hareket; her şeyin küçüğünü ve hafifini yapmanın önemi o yıllarda kavramış bir düşüncesinin ürünü olarak görülmektedir.

Ülke sanayisinin bel kemiğini oluşturacak sanayi dallarında sadece kamu ve özel sektör temsilcilerinin çaba sarf etmesi yeterli değildir. Medyanın’da rolü büyüktür. ATATÜRK döneminde yaratılan havacılık sanayi ruhunda medya desteği çok yüksektir. Bu konuyu merak edenlere **“Gökteki Venüs”** kitabımı okumalarını öneririm. Medya desteği ile ilgili konu oldukça uzun olduğu için bu makale içerisinde incelenmesi yeterli ve uygun değil. Ancak medya mensuplarına kısa bir mesajım var. Birçok gazete bazı kurum ve kuruluşların sürekli kapalı bir kutuya benzediğini, gazeteci olarak kendilerinin tanımadığı bir kurumu topluma da tanıtmadıklarını yazıyorlar. Oysa günümüzde bir gazetecinin bu yöndeki bir iddiasına katılmamız mümkün değil. Hele hele bir gazetecinin bu sözün arkasına sığınmasına asla kabul edemiyorum.

Çünkü gazetecinin görevi; toplumun ihtiyaç duyduğu konuları belirleyip, araştırma yapmak ve onların anlayabileceği tarzda bilgilendirmektir. Topluma doğru haberlerle donatmaktır. Bunu yapabilmesi için konuyu araştırması gerekir. Araştırma ise kaynağa inilerek yapılır. Bir başka gazeteden, şahıstan ya da geçmiş yıllara ait bilgi ve belgelerden alıntılar yaparak yorum ve yargılamaya hakkı ve yetkisi yoktur. Basın ahlak ilkelerine uygun değildir. Ön yargısız haber ve yorum yapan gazeteciler de olmaktadır. Zaten sayısı her geçen gün azalmaya başlayan gerçek gazetecilik yapanların azlığı bir Türk vatandaşı olarak beni derinden yaralamaktadır... Eskiden basın yayıncılara okul yıllarında; “Bir köpek bir insanı ısırırsa bu bir haber olmaz, ancak bir insan bir köpeği ısırırsa bu haberdir” derlerdi.

Artık bu iddia çağımızda geçerliliğini kaybetmiştir. Bu ülkede çok güzel işler de yapılmaktadır, çok kötülükleri de. Toplumun karşısına sürekli felaket haberleri vermenin anlamı yoktur. Yapılan güzel işler, kurulan güzel tesisler, açılan fabrikalar, yapılan üretimler de vardır. Bunlar da haber yapılmalı, toplum bilgilendirilmelidir. Yorumlar insanlar bilinçlendirildikten sonra yapılmalı ve/veya yaptırılmalıdır. Televizyon ve yazılı basın doğru kullanılırsa, doğru yönlendirilirse, basın da çalışanlar da basın ahlak ilkelerine uyarak çalışma yaparlarsa kalkınmanın daha hızlı olacağını düşünüyoruz.

Bizden biri: Ali BORUCU

1961 yılında Aydın - SÖKE 'de doğdum. İlk orta öğrenimimi Söke'de tamamladım. Gençliğin en güzel dönemi olan lise öğrenimimi ise Türkiye'nin en köklü, en çağdaş liselerinden biri olan Söke Lisesi'nden 1979 yılında tamamladım.

Eskişehir ile ilk tanışmam 11 Eylül 1980 tarihinde EDMMA Makina Mühendisliği bölümünü kazanmam dolayısıyla oldu. Şehre o gün sabahın erken saatlerinde geldiğimde kendime en emniyetli yer olarak Adalar semtini seçmiştim. Söke gibi bir yerden gelmem dolayısıyla Adalar semti deyince, ada veya adacıkları hayal ederken, kendimi Büyük Menderese benzeyen Porsuk çayının kenarında buldum. 12 Eylül öncesi benim için en güvenli bölge o an için burası idi. 11 Eylül 1980 günü kayıt işlemlerimi yaptırmak için kazandığım okuluma gittim, fakat kayıt işlemim o gün tamamlanamadı. Dolayısıyla 12 Eylül günü de tamamlayamadım. Çünkü o gece darbe oldu ve sokağa çıkma yasağı nedeniyle ben Eskişehir'de üç gün mahsur kaldım. Geliş o geliş oldu ve çoğu zaman "Alışmadım" dememe rağmen yıllar su gibi akıp geçti. Tam 30 yılı aşkın süredir Eskişehir'de yaşıyorum.

Kazandığım okul 1982 yılında Anadolu Üniversitesi oldu. 1985 yılında (okuldaki bazı yeni YÖK uygulamalarına karşı çıkılması vs. nedenlerle okulu bir yıl uzatarak, o dönemde zaten uzatmayan yoktu ve mümkün de değildi) Anadolu Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümünden mezun oldum. Mezun olduktan sonra Ağustos 1986 tarihine kadar Hisarlar Kabin Sanayi A.Ş.'de üretim şefi olarak çalıştım. Askerlik görevimi Manisa - Alaşehir'de ulaştırma yedek subayı olarak 1987 yılı sonunda tamamladım. Askerlik sonrası kısa bir süre İzmir Pınar Döküm A.Ş.'de müşteri temsilcisi olarak çalıştım. Ağustos - 1988 tarihinde Arçelik A.Ş. Kompresör İşletmesi'nde işe başladım. 2010 yılına kadar bu işletmede üretimin bir çok alanında ve bakım bölümünde, bakım sorumlusu ve üretim şefliği yaptım.

2010 yılından beri Arçelik A.Ş Eskişehir Kampüsü'nde (Buzdolabı ve Kompresör İşletmeleri) İş Güvenliği Uzmanı olarak görev yapmaktayım. Evliyim, biri işletme son sınıfta ve diğeri bu yıl üniversiteye

teye başlayacak olan canım kadar sevdiğim dünyalar güzeli, selvi boylu iki genç kıza sahibim.

Genç mühendis arkadaşlarıma mesleğiyle ilgili önerilerim kısaca şu olacaktır;

1- En önemlisi dürüstlüktür. Dürüst olmalarını öneririm. Gizli-saklı iş yapmamalarını, daima açık ve gerçekçi olmalarını tavsiye ediyorum. Hata yapabilirler, önemli olan hatalardan ders alarak doğruyu öğrenmek ve bulmaktır.

2- Önce kendilerine, daha sonra çalışma arkadaşlarına, dolayısıyla insanlara saygılı olmalarını öneririm. İnsanlara değer veren, onları hiç bir zaman küçümsememelerini, insana yakışır bir bakış açısıyla bakarak davranmalarını öneririm.

3- Mesleğine daima saygı duymalarını tavsiye ederim. Bu mesleği yaparken daima en iyisi olmayı hedeflemelerini öneririm.

4- Yaşamı bir merdiven basamakları olarak görmeleri ve bu şekilde düşünceleri gerekmektedir. Bu basamakların birer birer çıkılacağını asla unutmamalarını öneriyorum.

5- Hiç bir zaman yaptıkları işi küçümsememeli. Yaptıkları işe önem vererek en iyisini nasıl yapabilirim bakış açısıyla yaklaşmalı ve daima mükemmeliyetçi ve prensip sahibi olmalarını öneririm.

6- Çağımız çok hızlı değişen teknoloji çağıdır. Çağdaş olabilmek ve her konuda çağa ayak uydurabilmek için kendilerini sürekli yenilemeli ve bakış açılarını sürekli çağa uygun geliştirebilmelerini tavsiye ediyorum.

Bütün mühendis arkadaşlarıma ve meslektaşlarıma onurlu, sağlıklı ve başarılı nice yıllar dilerim. Yolları açık olsun.

Sevgi ve saygılarımla...





Şubemizin Eylül-Ekim Ayı Seminer ve Eğitimleri

ÜCRETSİZ SEMİNERLER					
Eğitimin Adı	Süresi	Gözetim Puanı/ Türü	Tarihi	Yer	B. Saati
Hibrit Motorlar ve Alternatif Yakıtlar	2 saat	20/Araç	12 Eylül 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	14:00
Hibrit Motorlar ve Alternatif Yakıtlar	2 saat	20/Araç	13 Eylül 2011	MMO Kütahya II Temsilciliği	14:00
Hibrit Motorlar ve Alternatif Yakıtlar	2 saat	20/Araç	13 Eylül 2011	MMO Afyon II Temsilciliği	17:00
Siğınak Yapım Kuralları	2 saat	20/Tesisat	14 Eylül 2011	MMO Kütahya II Temsilciliği	14:00
Siğınak Yapım Kuralları	2 saat	20/Tesisat	14 Eylül 2011	MMO Afyon II Temsilciliği	17:00
Siğınak Yapım Kuralları	2 saat	20/Tesisat	17 Eylül 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	14:00
Yenilenebilir Enerji Kaynakları	2 saat	20/Tesisat	28 Eylül 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	14:00
Eskişehir Büyükşehir Belediyesi İmar Yönetmeliği Asansör Uygulamaları	2 saat	20/Asansör	29 Eylül 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	14:00
Özürü Asansör Standardı	2 saat	20/ Asansör	05 Ekim 2011	MMO Kütahya II Temsilciliği	14:00
Özürü Asansör Standardı	2 saat	20/ Asansör	05 Ekim 2011	MMO Afyon II Temsilciliği	17:00
Siğınak Yapım Kuralları	2 saat	20/Tesisat	06 Ekim 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	14:00
Aksiyon Bazlı İş Yönetim Modeli	2 saat	-----	07 Ekim 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	19:00
Özürü Asansör Standardı	2 saat	20/ Asansör	12 Ekim 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	14:00
Kaynak Otomasyonu ve Fikstürler	2 saat	-----	13 Ekim 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	19:00
Proje Yönetimi	2 saat	-----	14 Ekim 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	19:00
Toplam Üretken Bakım (TPM)	2 saat	-----	15 Ekim 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	14:00
6 Sigma Bilgilendirme Eğitimi	2 saat	-----	19 Ekim 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	19:00
Doğalgaz, LNG, CNG	2 saat	20/Tesisat	20 Ekim 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	14:00
Zaman Yönetimi	2 saat	-----	21 Ekim 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	19:00
İnsan Kaynakları	2 saat	-----	22 Ekim 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	14:00
İş Görüşmesinde Dikkat Edilecek Hususlar	2 saat	-----	28 Ekim 2011	Eskişehir MMO Eğitim Merkezi	19:00

ŞUBE MIEM EĞİTİMLERİMİZ				
Eğitimin Adı	Süresi	Tarihi	Yer	Sınav
Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu	4 Gün	08-11 Eylül 2011	MMO Eskişehir Şube	12 Eylül 2011
Havalandırma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu	2 Gün	10-11 Eylül 2011	MMO Eskişehir Şube	12 Eylül 2011
Havalandırma Tesisatı Sınavı	1 Gün	14 Eylül 2011	MMO Kütahya II Temsilciliği	14 Eylül 2011
Asansör Avan Mühendis Yetkilendirme Kursu	2 Gün	15-16 Eylül 2011	MMO Eskişehir Şube	17 Eylül 2011
Asansör Mühendis Yetkilendirme Kursu	3 Gün	19-21 Eylül 2011	MMO Eskişehir Şube	22 Eylül 2011
Enerji Kimlik Belgesi Uzmanı (Yeni Tasarlanan Bina) Eğitimi	3 Gün	24-26 Ekim 2011	MMO Eskişehir Şube	26 Ekim 2011

BİLGİSAYAR KURSLARI			KATILIM ÜCRETİ (TL)		B. Saati
Eğitimin Adı	Başlama Tarihi	Süresi	Üye/Öğrenci Üye	Diğer	
AUTOCAD 2008	10 Eylül 2011	40 saat	200	250	09:00



DOĞUM

- * Üyemiz Sadettin ALTINTAŞ'ın 28.07.2011 tarihinde bir erkek çocuğu dünyaya geldi. "Anıl" a mutlu ve sağlıklı bir yaşam dileriz.
- * Üyemiz Onur ÖZKAN'ın 29.07.2011 tarihinde bir erkek çocuğu dünyaya geldi. "Arda" ya mutlu ve sağlıklı bir yaşam dileriz.
- * Üyemiz Emre ÜSTÜNBAŞ'ın 29.07.2011 tarihinde bir kız çocuğu dünyaya geldi. "Duru" ya mutlu ve sağlıklı bir yaşam dileriz.

EMEKLİLİK

- * Üyemiz Özer KÜRÜMOĞLU 11.07.2011 tarihinde Arçelik A.Ş. Buzdolabı İşletmesi'nden emekli olmuştur.

Kendisine bundan sonraki hayatında da başarılarının devamını, sağlık ve mutluluklar dileriz.

VEFAT

- * Üyemiz Ali AKSEL'in babası Kemal AKSEL, 10.07.2011,
- * Üyemiz Yaşar Yalçın DÜZARAT'ın babası Ali Osman DÜZARAT 20.07.2011,
- * Üyemiz Mümtaz Salih ERDEM'in babası ve üyemiz Emre ERDEM'in dedesi Devrim Otomobilinin mühendis ekibinden üyemiz İsmail Hakkı ERDEM 05.08.2011,
- * Üyemiz Ferah YAVUZ'un babası Ahmet YAVUZ 10.08.2011,

tariflerinde vefat etmiştir.

Ailelerinin ve yakınlarının üzüntülerini paylaşır, başsağlığı ve sabır dileriz.

EVLİLİK

Üyelerimiz:

- * Mehmet EROĞAN, 05.06.2011 tarihinde Derya AYKURT ile,
- * Emrah TÜRKER 09.07.2011 tarihinde Hatice GÜNGÖR ile,
- * Aytaç ALTINAY 16.07.2011 tarihinde Sebahat ÖKSÜZ ile,
- * İhsan BİLGİN 17.07.2011 tarihinde Rabia KELES ile,
- * Timur SAK 17.07.2011 tarihinde Güldam ÜNAL ile,
- * Subemiz Teknik Görevlisi Burak VURAL 17.07.2011 tarihinde Fatma YILMAZ ile,
- * Subemiz Teknik Görevlisi İker ÖZCAN 23.07.2011 tarihinde üyemiz Seda AYKOL ile,
- * Nihat DÖNMEZ 31.07.2011 tarihinde Dilek BURUKOĞLU ile,
- * Kütahya İl Temsilatı Büro Görevlisi Emre EKİCİ 14.07.2011 tarihinde Yaşar TAŞAN ile,
- * İbrahim ENDES'in kızı Gizem ENDES 02.07.2011 tarihinde Mehmet ÖZDİKEN ile,

evlendi. Çiftlere mutluluklar dileriz.

HASTALIK

- * Üyemiz Abdülhalim ŞEN 16.07.2011 tarihinde ameliyat olmuştur.

Geçmiş olsun dileklerimizle mutlu ve sağlıklı bir yaşam dileriz.



■ Hikmet CERRAH



tmmob
makina mühendisleri odası



TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ASANSÖR KONTROL MERKEZİ

Onaylanmış Kuruluş Kimlik No: 2022

A

K

M

95/16/AT ASANSÖR YÖNETMELİĞİ

EK V	Modül B	AT TİP İNCELEMESİ
EK VI	Modül F	SON MUAYENE
EK X	Modül G	BİRİM DOĞRULAMASI
EK XIII	Modül H	TAM KALİTE GÜVENCESİ

MODÜLLERİNDE ASANSÖRLERE
CE İŞARETİ İLİŞTİRMEK İSTEYEN KURULUŞLARIN
UYGUNLUK DEĞERLENDİRME İŞLEMLERİ KAPSAMINDA
TEST VE BELGELENDİRME FAALİYETLERİNİ
GERÇEKLEŞTİRMEK ÜZERE HİZMETİNİZDEDİR.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Kontrol Merkezi

Adres : MMO Tepekule Kongre ve İş Merkezi

Anadolu Cad. No : 40 Kat : M2 Bayraklı / İzmir

Tel : 0.232 444 8 666 / 119 - 159 - 187 Faks : 0.232 486 20 60

e-posta : akm@mmo.org.tr web : www.mmo.org.tr/akm



TEKNİK HİZMETLERİMİZ

(İŞÇİ SAĞLIĞI ve İŞ GÜVENLİĞİ TÜZÜĞÜNÜN ÖNGÖRDÜĞÜ)

PERİYODİK KONTROLLERİMİZ

KAZANLAR

BUHAR KAZANLARI
SICAK SU KAZANLAR
KIZGIN YAĞ KAZANLARI
BUHAR JENERATÖRLERİ

Buhar kontrolünün imatinin bitiminde, monte edilip kullanmaya başlamadan önce yapılan değişiklik ve büyük onarımlardan sonra en az üç ay kullanılmaya yeniden servise girmesi halinde ve yılda bir kez yapılması zorunludur.
(Madde 207)

KALDIRMA MAKİNALARI ve ARAÇLARI

CARASKALLAR
VINÇLER, FORKLİFTLER
YÜK ASANSÖRLERİ
ARAÇ KALDIRMA LİFTİ
YÜKLEYİCİLER

Kaldırma makinelerinde çelik halatların, zincirlerin, kancaların, saplarının, kasnakların, frenlerin ve otomatik durdurucuların üç ayda bir kontrol edilmesi zorunludur.
(Madde 378)

BASINÇLI KAPLAR

HAVA TANKLARI
GAZ TANKLARI
TÜPLER
HİDROFORLAR
KOMPRESÖRLER

Bu kontrollerin, monte edilip kullanmaya başlamadan önce, yapılan değişiklik ve büyük onarımlardan sonra, en az üç ay kullanılmayıp yeniden servise girme halinde ve yılda bir kez mutlaka yapılması zorunludur.
(Madde 223)

ÇEVRE SAĞLIĞI VE ÇEVRE KORUMA AMAÇLI KONTROLLERİMİZ

EMİSYON ÖLÇÜMLERİ

CO Tayini
SO₂ Tayini
No, (NO, NO₂) Tayini
Partikül Madde Tayini
İsliik Tayini
Hız Tayini
Nem Tayini

Ölçümleri Yapılmaktadır.

Ödemiş bacagazı Emisyonları ve Analizleri kapsamında kurmuş olduğu Merkez Laboratuvarını Türk Akreditasyon Kurumu'na TS EN ISO/IEC 17025 "Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarının Yeterliliği İçin Genel Şartlar" standardı kapsamında akredite ettirmiş ve Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan "Çevre Analizleri Yeterlilik Belgesi" almıştır.

GÜRÜLTÜ ÖLÇÜMLERİ

- Açık Alanlarda
- Kapalı Alanlarda
- Motorlu araçlarda
- Diğer Kaynaklarda

İş Sağlığı ve İş Güvenliği kapsamında gürültü kontrolü yapılmaktadır.

BİLİRKİŞİLİK

- Binalardaki Isınma Problemleri
- Yakıt Gideri Katılım Payları Hesabı
- Trafik Bilirkişilikleri
- Doğalgaza Uygunluk

EKSPERLİK

BİLGİSAYAR KURSLARI

AutoCAD 2008
Solidworks 2009
Catia V5 CAD
Catia V5 CAM + Plastik

İŞ MAKİNALARI OPERATÖRÜ YETİŞTİRME KURSLARI

TEKNİK DANIŞMANLIK

HAKEMLİK

EĞİTİMLER

SANAYİ KAZANLARI İŞLETMECİSİ YETİŞTİRME KURSLARI