



TMMOB

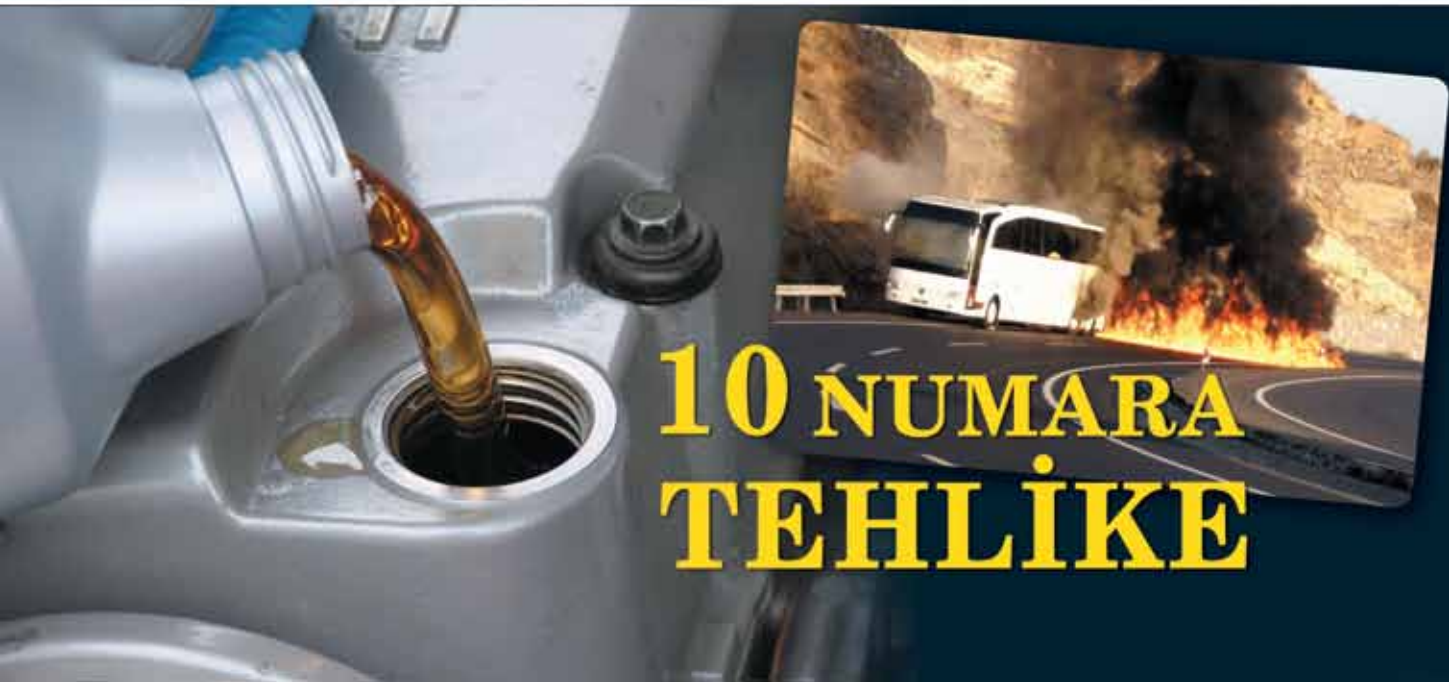
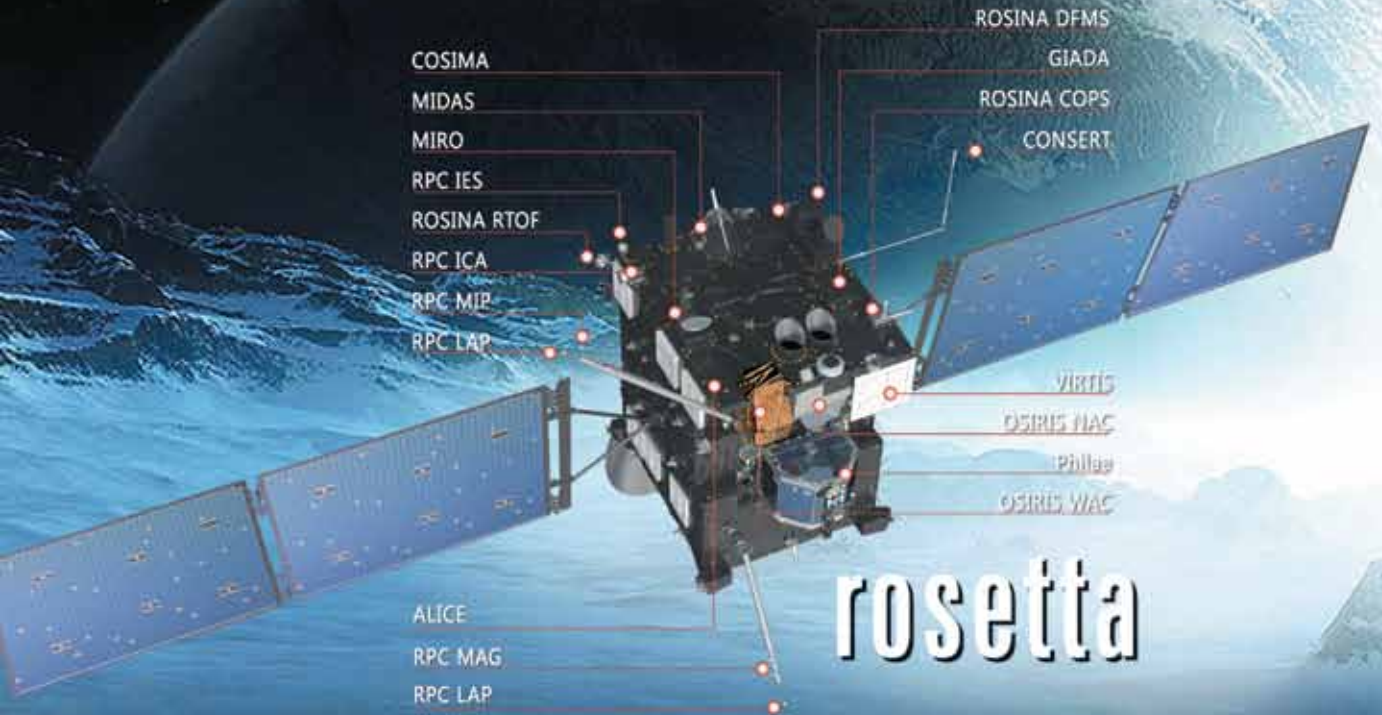
ESKİŞEHİR ŞUBESİ BÜLTENİ

MAKİNA

YIL:22 Sayı:126 TEMMUZ-AĞUSTOS 2014

MÜHENDİSLERİ ODASI

www.eskisehir.mmo.org.tr



www.eskisehir.mmo.org.tr

ODAMIZ BİR TUŞ UZAKTA...

Üyelik aidatı borcu
2 yıldan az olan üyelerimiz...
...@mmo.org.tr
adresini Şubemize başvurarak
ücretsiz alabilirler.



59 yıllık mühendis ve makina
29 yıllık endüstri mühendisliği
23 yıllık tesisat mühendisliği...

...Dergilerimizin tümüne WEB sitemizden ulaşabilirsiniz.



Numarayı çevirin,
ardından il plaka kodunu tuşlayın,
en yakın Makine Mühendisleri Odası
karşınızda olacaktır.





TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Eskişehir Şubesi Bülteni

Yıl: 22 Sayı: 126
TEMMUZ - AĞUSTOS 2014

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Eskişehir Şubesi Adına
Sahibi

HAKAN ÜNAL

Yönetim Kurulu

HAKAN ÜNAL (Başkan)
İsmail SAÇKESEN (Başkan Vekili)
Atıla TOMSUK (Sekreter)
Neşet AYKANAT (Sayman)
Ahmet SARAL (Üye)
Suat BALCI (Üye)
Metin UÇKUN (Üye)

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Atıla TOMSUK

Yayına Hazırlayan

Deniz ÖZCAN
K. Levent GÜLER

Grafik Tasarım

Hasan SEÇİM
www.grafikel.com

Baskı

MRK Baskı ve Tanıtım
Hizmetleri Ltd. Şti. Uzayçağı Cad. 1254
Sk. No:2 Ostim/ Ankara
Tel:0312 354 54 57 Fax:0312 385 79 05

Yönetim Yeri

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Eskişehir Şubesi
Hoşnudiye Mh. Kızılçıklı M. Pehlivan
Cd. Altın Sk.No: 1 Kat:2-3-4 Eskişehir
Tel:0222 230 93 60
Faks:0222 231 38 54
e-posta:eskisehir@mno.org.tr
www.eskisehir.mno.org.tr

Bülten, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Eskişehir Şubesi üyelerine bedelsiz olarak gönderilir. Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Eskişehir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayınlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi ve/ veya kuruluşa aittir. Bültene gönderilen çeviri yazılarının kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar yazarlarına geri verilmaz.



Odamız
Bir Tuş Uzakta...

www.eskisehir.mno.org.tr



59 Yıllık Mühendis ve Makina
29 Yıllık Endüstri Mühendisliği
23 Yıllık Tesisat Mühendisliği

Dergilerimizin tümüne
WEB sitemizden ulaşabilirsiniz...

Afyonkarahisar İl Temsilciliği

Hattat Karahisar Mah. Atatürk Cad.
Kervansaray Sitesi B Blok No: 31
AFYONKARAHİSAR
Tel : 0272 215 20 02
Faks : 0272 215 91 70

Bilecik İl Temsilciliği

Gazipaşa mah. Tevfikbey Cad.
No: 36 D: 2 BİLECİK
Tel : 0228 212 68 18
Faks : 0228 212 67 81

Kütahya İl Temsilciliği:

Balıklı Mah. Karakol Sk. Ethem
Saygılı İşhanı No: 10 Kat : 1
KÜTAHYA
Tel & Faks : 0274 224 09 38

Tavşanlı İlçe Temsilciliği:

Yeni Mah. Akseven Sk. Özyuvam Pasajı No:3
Tavşanlı/ KÜTAHYA
Tel : 0274 600 00 51
Faks : 0274 600 00 41



Şunuş

2004 yılında Avrupa Uzay Ajansı (ESA) tarafından uzaya gönderilen Rosetta isimli insansız uzay aracı 10 yıl süren yolculuğunun sonunda 67P/Churyumov-Gerasimenko isimli kuyruklu yıldızın yörüngesine oturtuldu. Kasım 2014 tarihinde de Rosetta üzerinden fırlatılacak bir başka modül kuyruklu yıldızın üzerine inecek ve spektral analiz yapmaya başlayacak. Güneşin çevresinde dönen kuyruklu yıldız ile birlikte evrenin sınırlarını keşfetmeye devam edecek. Güneşimiz hakkında daha yakından bilgi toplanabilecek. Dünyadaki suyun tamamının dünya dışından gelmiş olduğunu düşünen bilim insanlarımız bu tezi doğrulamayı bekliyorlar.

Temel bilimler ile mühendislik mesleğinin en güzel projelerinden biri olan bu uzay yolculuğunun çok ilginç detayları bizleri heyecanlandırıyor. Toplam 26 ülkenin fonladığı bu projede 100 den fazla bilim insanı ve mühendis 10 yıldır heyecanla bu günü bekliyordu. Bütçesi 150 Milyon Euro olan projenin bugün ulaştığı noktada, 6 Ağustos 2014 tarihinde Rosetta, kuyruklu yıldızın yörüngesine oturdu.

Şu ana kadar geliştirilen hiçbir roketin gücü Rosetta'nın P67 ye optimum denebilecek bir sürede ulaşması için gereken hıza ulaşmasına yetmiyordu. Bunun için 3 kez Dünyanın, 1 kez de Marsın yörüngesine girip çıkarak yerçekimi desteği ile hızlandırıldı. Bu sayede beklenen hıza ulaştı ve derin uzaya bir kez giriş yaptıktan sonra kuyruklu yıldızı yakaladı. Şu anda P67 ile birlikte güneşe doğru yaklaşmakta. Birçok heyecan verici detay içinde bir başka öne çıkan detay, gerekli olan enerjinin Rosetta'nın 32 metre boyundaki güneş panellerinden elde ediliyor olması. Dünyaya gönderdiği sinyallerin doğrultusunu Güneşin pozisyonuna göre hesaplayan Rosetta dan sürekli olarak bilgiler, görüntüler akmaya devam ediyor. Son bir ayda ESA nın web sitesinden yayınlanan fotoğraf ve bilgilerde çok büyük bir yoğunluk var. Tüm bu bilgilere ve görüntülere www.esa.eu ve <http://blogs.esa.int/rosetta> adreslerinden ulaşabilirsiniz.

Ülkemiz sürekli olarak kendi yoğun siyasi problemleri ile gitgide içe kapanırken, yeryüzünde hala umudu büyüten bilimsel ve teknolojik gelişmeler olduğunu görmek bizleri de mutlu ediyor.

Saygı, Sevgi ve Dostlukla.

MMO Eskişehir Şube Yönetim Kurulu Adına
Hakan ÜNAL

Yönetim Kurulu Başkanı

İçindekiler

Eğitimler	04 Meslek İçi Eğitim Merkezi Eğitimleri
Basında Biz	07 Basında Biz'de Gazete K�p�rleri
Şube'den Haberler	08 Tepebaşı Belediyesi ile Ortak Mesleki ve Teknik İŞbirliği Protokolü 09 VII. Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi (Btks 2015) VIII. Ulusal UÇak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı (Uhum 2015) Eskişehir'de 10 AraÇların Lpg'ye Dönüşüm Sektöründe Görev Yapan �yelerimizle Toplantı Yapıldı 12 Lpg Dolum Boşaltım İstasyonları Sorumlu Müdürlerine Seminer Madeni Yağlar ve Madeni Yağların Yeni Teknolojileri Semineri 13 AKUT Tanıtımı
Teknik	14 10 Numara Yağ'daki Tehlike
Makale	16 İnşaat Sektöründe İŞ Sağlığı ve Güvenliği
GenÇlik!	18 MMO �Ğrenci örgütlülüğü
Revizyon	19 FıŐlardan Tonajlara 19 Sessiz Ticaret 20 Glenn Cunnigham 20 Lady Montague
Genel Merkez'den Haberler	21 Sivas Katliamının 21. Yılında Laiklik Daha �nemli, Daha Yaşamsal! 22 Teoman �zt�rk �l�m�n�n 20. yılında Anıldı 23 Pamukova "Kazası" İmaj Politikasının Sonucu İdi 25 MMO Siyonist İsrail'in Filistin Halkına Yönelik Terörünü Kınamaktadır 26 Trafik Cinayetlerinin Sorumlusu Kamusal Denetimi ve Mühendislik Hizmetlerini Devre Dışı Bırakmaya �alıŐan Siyasal İktidardır 28 17 AĞustos 1999 Marmara Depreminin 15. Yılında Dikkatler, İktidarın Rant Ablukası Sonucu Oluşacak Sosyal Afet ve Yıkımlara �evrilmelidir
Bizden Biri	31 Bizden Biri.....
Bizim Köşe	32

MESLEK İÇİ EĞİTİM MERKEZİ EĞİTİMLERİ

Üyelerimizin uzmanlıklarının, belgelendirilmesi amacıyla düzenlenen Meslek İçi Eğitim Merkezimizin (MİEM) eğitimleri devam etti. Sene başında yayınlanan eğitim programı çerçevesinde düzenlenen eğitimleri-mize önümüzdeki aylarda da devam edilecek.



LPG Sorumlu Müdür Kursu
18-20 Ağustos 2014



Asansör Avan Mühendis Yetkilendirme Kursu
11-12 Temmuz 2014

TARİH	EĞİTİM ADI	EĞİTİMİN YERİ	EĞİTMEN	KATILIMCI SAYISI
11-12 Temmuz 2014	Asansör Avan Mühendis Yetkilendirme Kursu	ESKİŞEHİR	İbrahim ÖZÇAKIR	16
14-16 Ağustos 2014	Şantiye Şefliği Kursu	ESKİŞEHİR	Oğuz KEPEZ	32
18-20 Ağustos 2014	LPG Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Kursu	ESKİŞEHİR	M. Simavi BAKIR	8

OPERATÖR YETİŞTİRME EĞİTİMLERİMİZ

Sanayi Kuruluşlarından gelen talepler doğrultusunda, sanayi kazanları işletmesinde yardımcı personel yetiştirme, forklift operatörlerine yönelik iş makinaları operatör yetiştirme kurslarımız ve genel tavan vinci kullanıcılarına yönelik eğitimlerimiz yaz döneminde de devam etti. Kursiyerlere İş sağlığı ve güvenliği hükümlerinin gereklerine uygun çalışma bir formasyonu kazandırmak için, eğitim programlarımızın uygulama bölümlerinde İş sağlığı ve güvenliği yönetmelikleri önemle ele alındı.

Genel Tavan Vinci Eğitimi
12 Ağustos 2014



TARİH	EĞİTİM ADI	EĞİTİMİN YERİ	EĞİTMEN	KATILIMCI SAYISI
7-11 Temmuz 2014	Sanayi Tipi Kazanların İşletmesinde Yard.Personel Yetiştirme Kursu	ESKİŞEHİR SANAYİ ODASI	M. Sadık YUTMAN	8
7-14 Temmuz 2014	İş Makinaları Operatör Kursu	KNAUF INSULATION	Behiç ERTÜRK	14
16-24 Temmuz 2014	İş Makinaları Operatör Kursu	ÇİMSA ÇİMENTO	Behiç ERTÜRK	14
4-11 Temmuz 2014	İş Makinaları Operatör Kursu	SİPİL PLASTİK	Behiç ERTÜRK	12
12 Ağustos 2014	Genel Tavan Vinci Kullanma Eğitimi	SİPİL PLASTİK	İbrahim KÜÇÜKAÇIL	9

ÜYELERİMİZE İNDİRİM UYGULAYAN KURUMLAR

İndirim

İndirim

TOTAL

-%4

• Üye Aidat Borcu olmayan üyelerimiz; Şubemizden alacakları TOTAL Kurumsal Kart ile yapacakları akaryakıt alışverişlerinde, Total Kurumsal Kartlarına aldıkları akaryakıt bedelinin % 6 'lık para puan kazancı uygulaması; Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu'nun akaryakıt taban fiyat uygulaması nedeniyle **geçici bir süre %4 'e düşürülmüştür.**

Not: Kadir Soydaşlar – Fevzi Çakmak Total kurumsal kart indirimi uygulamamaktadır.

YISGO

-%25

YUNUSEMRE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ ORGANİZASYONU

- İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi C Sınıfı, B Sınıfı, A Sınıfı eğitimi alacak üyelerimize %25 indirim uygulanacaktır.
 - Üyelerimiz kayıt olurken oda kimliğini yanlarında bulundurmalarıdır.
- Adres: Deliklitaş Mah. Savtekin Cad. No:24 Eskişehir
TEL : 0.222 234 74 74

CETEMENLER

-%20

Oda kimlik kartını gösteren Oda üyeleri ve çalışanları ile birlikte yanında getirdiği yakınlarına fotokopi ve baskı hariç kırtasiye alış-verişlerinde **NAKİT** ödemelerde %20 indirim uygulanacaktır.

Adres: Hoşnudiye Mh. Cengiz Topel Cd. No: 31/B Eskişehir Tel: (0.222) 221 91 59

OXFORD HOUSE COLLAGE

-%15

- Makina Mühendisleri Odası üyeleri ile birlikte getirdikleri yakınlarına;
- Oxford House Collage İngilizce Dil Eğitim Programlarına (Yetişkin ve Çocuk Programı) indirimli fiyatlar üzerinden ek olarak %15 indirim uygulanacaktır.
- Üyeler ödeme esnasında Makina Mühendisleri Odası'na bağlı olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmalarıdır.

Adres: Hoşnudiye Mah. İsmet İnönü 1.Cad 732. Sok No:44 Noora Plaza B Blok Kat:4 Tepebaşı-Eskişehir Tel: 0222 330 6 330 - 0222 330 00 11

ODA RESTORAN

Oda kimlik kartını gösteren Oda üyeleri ve çalışanları ile birlikte yanında getirdiği yakınlarına **NAKİT** ödemelerde %20, **KREDİ KARTI** ile ödemelerde %10 indirim uygulanacaktır.

Adres: Org.san. Bölğ.2, Cad. No:1 Eskişehir Telefon : 0(222) 236 00 47

OSMANGAZI İSG

-%10

Üyelerimiz ile birlikte getirdikleri yakınlarına %10 indirim uygulanacaktır. Ödeme esnasında üyelerimiz Makina Mühendisleri Odası'na üye olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmalarıdır.

Adres: Büyükdere Mah. Akasma Sk. No: 1 Odunpazarı Eskişehir
Tel : 0222 500 00 88

KA SİGORTA

-%20

- Makina Mühendisleri Odası üyeleri ile birinci derece yakınlarına;
- Kasko Poliçerinde ; %20 İndirim
- Trafik Sigorta Poliçelerinde; %10 İndirim
- Ev+ İşyeri+Kobi Poliçelerinde ; %20 İndirim

Üyeler ödeme esnasında Makina Mühendisleri Odası'na bağlı olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmalarıdır.

Adres: Hoşnudiye Mh. İsmet İnönü Cd. No:35/2 ESKİŞEHİR
Tel : 0222 234 60 72

TRAKYA RESTAURANT

-%10

Ödeme esnasında üyelerimiz Makina Mühendisleri Odası'na üye olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmalarıdır.

Adres: Şahin Caddesi Tepebaşı Belediyesi yanı No: 84/A Eskişehir
Telefon: 0.222. 330 52 02

ACIKTİM KAFEDEYİZ PASSAGE CAFE PATISSERIE

-%10

Üyelerimiz ile birlikte getirdikleri yakınlarına %10 indirim uygulanacaktır. Ödeme esnasında üyelerimiz Makina Mühendisleri Odası'na üye olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmalarıdır.

Adres: Acıktım Kafedeyiz: Hoşnudiye Mh. İsmet İnönü Cad.

Güneş Apt. No: 61/A

Passage Cafe&Patisserie: Kızılaklı Mahmut Pehlivan Cad. No: 15/B Eskişehir

MEDLINE SAĞLIK GRUBU

- Makina Mühendisleri Odası personeline, üyelerine ve birinci dereceden yakınlarına (eş, çocuk,anne, baba, kardeş)
- SGK Hasta Farkları Üzerinden Uygulanacak İndirim Oranları
Poliklinik Muayene ve Tetkikler %20 İndirim
Operasyonlar ve Yatarak Tedaviler %20 İndirim
- Özel CHECK-UP Paketleri Üzerinden Uygulanacak İndirim Oranları
Tüm Özel Check-Up Paketleri %30 İndirim
- Oda kimlik kartını gösteren Oda üyeleri ve çalışanları ile birlikte yanında getirdiği yakınlarına indirim uygulayacaktır.

Not: Oda çalışanları, üyeleri ile 1. Derece aile fertlerinden (eş/çocuk) Sosyal Güvenlik Kurumu'nun belirlemiş olduğu ve alınmasını zorunlu kıldığı devlete ait 12 TL'lik katılım payı muayenelerde yasal zorunluluk gereği talep edilecektir.

Adres: Akarbaşı Mahallesi. Kıbrıs Şehitleri Caddesi. No: 61, 26020 Eskişehir

ÜYELERİMİZE İNDİRİM UYGULAYAN KURUMLAR

indirim

indirim

BÜYÜK OTEL

Makina Mühendisleri Odası üyeleri ile birlikte getirdikleri yakınlarına;
• Single Room BB (Tek Kişilik Oda + Kahvaltı) – 75 TL
• Double Room BB (Çift Kişilik Oda + Kahvaltı) – 120 TL
• Triple Room BB (Üç Kişilik Oda + Kahvaltı) – 140 TL
(Üyeler Hotel'e giriş esnasında Makina Mühendisleri Odası'na bağlı olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmamalıdır.)
Adres : Büyük Otel Sivrihisar Cad. No:40 26120 /ESKİŞEHİR
Telefon : (0222) 230 6800

AKADEMİK TARZ

KPSS (Alan), KPSS (B), ALES, YDS eğitimi alacak üyelerimize ve 1. derece yakınlarına %10 indirim uygulanacaktır.
Üyelerimiz kayıt olurken oda kimliğini yanlarında bulundurmamalıdır.
Adres : İstiklal Mah. Başarılı Sokak No:17/36 (Adalar Migros arkası halkalı bina)
TEL : (0222) 231 60 65

SeCh Cafe Bistro & Sempre – Chinatown & Rosaluna Cafe Bistro

Makina Mühendisleri Odası üyelerine ve çalışanları ile yakınlarına %10 indirim uygulanacaktır.
Üyeler Makina Mühendisleri Odası'na bağlı olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmamalıdır. (Ödeme Esnasında)
İndirim; Fix menüler, alkollü içecekler ve yemek çekleri haricinde diğer tüm ürünlerde oda kartının tebliğ edilmesiyse %10 indirim uygulanacaktır.

ESJİM SPOR

Oda kimlik kartını gösteren Oda üyeleri ve birlikte getirdikleri yakınlarına;
• Spor Üyelikleri %40
• Restaurant %25
• Solarium (dk) %20
indirim uygulanacaktır.
Adres: Eskişehir Showroom- İsmet İnönü cad. No : 71/2 Eskişehir - Türkiye
Telefon: 0 (222) 221 48 09

ROOF GARDEN HOTEL

Üyelerimiz ile birlikte getirdikleri yakınlarına Restaurant bölümünde her türlü yiyecek ve içecek kapsamında %15 indirim uygulanacaktır. (Üyelerimiz ödeme esnasında Makina Mühendisleri Odası'na üye olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmamalıdır) Konaklama kapsamında KDV ve kahvaltı dahil çift kişilik oda için 140 TL, tek kişilik oda için 90 TL fiyat uygulanacaktır. (Üyelerimiz Hotel'e giriş esnasında Makina Mühendisleri Odası'na üye olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmamalıdır)
Adres: Roof Garden Hotel /Büyükdere Mh. Sarılar Sk. No: 4 Eskişehir Telefon: 0222 239 40 50

KAHVE DİYARI

• Makina Mühendisleri Odası üyeleri ile birlikte getirdikleri yakınlarına; promosyon ürünlerin haricinde her türlü yemek ve içecekte %15 indirim uygulanacaktır.
• Üyeler Ödeme Esnasında Makina Mühendisleri Odası'na bağlı olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmamalıdır.
Adres: Kahve Diyarı Eskişehir Mah. Fabrikalar Sok. No:1/B-C Bahçelievler/Tepebaşı Eskişehir

ROTA BALIK ET

Makina Mühendisleri Odası üyeleri ile birlikte getirdikleri yakınlarına; Her türlü Yemek ve İçecekler tüm ürünlerde %15 indirim
Üyeler Ödeme Esnasında Makina Mühendisleri Odası'na bağlı olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmamalıdır.
Adres: Rota Et Balık Hoşnudiye Mah. Altın Sok. No: 6/A Eskişehir
Tel:0 222 23038 81

A&G SAAT

• Makina Mühendisleri Odası üyeleri ile birlikte getirdikleri yakınlarına; kampanyalı satışlardaki kampanya indirimine ilave olarak %10 indirim uygulanacaktır.
• Üyeler Ödeme Esnasında Makina Mühendisleri Odası'na bağlı olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmamalıdır.
Adres: A&G Saat Espark AVM, Eskişehir Mh. Üniversite Cad. No: 21, No: 1B-1K Eskişehir Telefon: 0222 333 07 56

MOR MASA OFİS MOBİLYA

• Makina Mühendisleri Odası üyeleri ile birinci derece yakınlarına;
• Tüm Ürünlerde ; %20 İndirim
Adres: Kurtuluş Mh. Ünalı Sk. No: 10/A - Odunpazarı / ESKİŞEHİR
Telefon-Fax : (222) 246 05 65

BEMAR KARIYER OKULU

Makina Mühendisleri Odası üyeleri ile birinci derece yakınlarına;
• AutoCad, SolidWorks, Catia, 3D Studio Max, ; %20 İndirim
• UniGraphics, Pro-Engineer (OSB`de Bulunan Eğitim Merkezinde Verilmesi Durumunda) ; 2014 yılı içinde geçerli olacak "Standart" fiyat uygulanacaktır.
• Genel İngilizce, İspanyolca, Almanca, Rusça, İtalyanca, Fransızca ; "7-14" yaş için açılan "Kids" gruplarında " AB Dil Portfolyo Sistemi" 'ne göre "1 KUR" olarak belirlenen seviye 1000 TL.+ KDV
• Yaz Döneminde "1 Kur"luk herhangi bir dil eğitiminin bedeli;800 TL.+ KDV
• Yaz Gruplara Özel "Teknik İş İngilizcesi"; Kişi Sayısı ve Eğitim Süresi Belirlediği takdirde Odamız Eğitim Salonunda verilecek olan Eğitimin %20`lik oranda fiyat iyileştirilmesi
Üyeler Ödeme Esnasında Makina Mühendisleri Odası'na bağlı olduklarını gösteren üye kartını yanlarında bulundurmamalıdır.
ADRES: 2 Eylül Cd. Başan Sk. N:3 TEB Bankası aralığı ESKİŞEHİR Tel.:0.222 220 86 64

LİDER GAZETE ESKİŞEHİR'İN SESİ

İstikbal

19 Temmuz 2014 Cuma
www.istikbalgazetesi.com

19 Temmuz 2014
İstikbal Gazetesi

MESLEKİ DENETİM PROTOKOLÜ

Tepebaşı ile TMMOB'ye bağlı odalar arasında imzalandı

Tepebaşı Belediyesi ile TMMOB'ye bağlı odalar arasında "Mesleki Denetim" protokolü imzalandı.

Bölgemizin firki yapısının niteliğine önem veren Tepebaşı Belediyesi, bu kapsamda, sağlıkla ilgili ve nitelikli bir yapılaşma faaliyeti için çalışıyor. Tepebaşı Belediyesi ile TMMOB'ye bağlı odalar arasında imzalanan bu protokol ile teknik işbirliği sağlanarak, karşılıklı dayanışma içerisinde çalışmalar yürütülecek.

Elektrik, Harita ve Kadastro, İmarat, Jeoloji, Mühendisleri Odası ve Makina Odası ile Tepebaşı Belediyesi arasında imzalanan protokole konuşan Tepebaşı Belediye Başkanı Dr. Ahmet Ataç, "Tepebaşı Belediyesi olarak işbirliği içinde çalışmaktan son derece mutluyuz. Biz oda temsilcilerimiz ile

işbirliğimiz yollarını sürüyoruz. Bu protokolü kentimiz için hayati önem taşıyor" dedi.

■ HAKAN BİRİNCİ



Sakarya

20 Ağustos 2014 Çarşamba 67 yaşında KDV Dahil 50 Kr

10 NUMARA TEHLİKE

Trafikteki bazı Halk Otobüsleri'nde yakıt olarak 10 Numara Yağ kullanılması çevreyi tehdit ederken, Makina Mühendisleri Odası Şube Başkanı Hakan Ünal, bir başka tehlikeyi işaret etti. Ünal otobüslerdeki yangın riskine dikkat çekti.



Zehir saçıyorlar
Gazetemizde önce manşetinde ardından da Zehir Kim Dur Diyerek başlıklı haber, kente yankı uyandırdı. 'Zehir saçıyorlar' başlıklı haber, kente yankı uyandırdı. 'Zehir Kim Dur Diyerek' başlıklı haber, kente yankı uyandırdı. 'Zehir Kim Dur Diyerek' başlıklı haber, kente yankı uyandırdı.

ÇEVRE BAKANLIĞI CEZA YAĞDIRACAK

Yakıt sağladığı otobüsler, kente ve çevreye zarar verirken, 'Zehir Kim Dur Diyerek' başlıklı haber, kente yankı uyandırdı. 'Zehir Kim Dur Diyerek' başlıklı haber, kente yankı uyandırdı.

Faciaya dönüşür

Yapılabilecek facialara dikkat çeken Ünal, "10 Numara Yağ solventli yağlardır. Bu yağlar, kente yankı uyandırdı. 'Zehir Kim Dur Diyerek' başlıklı haber, kente yankı uyandırdı. 'Zehir Kim Dur Diyerek' başlıklı haber, kente yankı uyandırdı.



Sakarya Gazetesi, Manşetinde yer alan haberin fotoğrafını çekti. Fotoğraf: Hakan Ünal

Bazı Halk Otobüsleri'nin yakıt olarak 10 Numara Yağ kullanılması sonucunda oluşturduğu çevre kirliliği tepkilere neden oluyor. Zehir saçan bu araçlarda yaşanabilecek facia ihtimali ise, tehlikenin sadece egzozdan çıkan siyah dumandan ibaret olmadığını gösteriyor.

AĞIR METALLER

Gazetemizde dün yayınlanan 'Bu Zehir Kim Dur Diyerek' başlıklı haber kente ses getirdi. 10 Numara Yağ kullanan otobüslerin soluduğumuz havaya sağlığı zararlı gazlar konusunun gündemi kapladı. Kentin havasının bazı Halk Otobüsleri tarafından nasıl zehirlendiğini ortaya koydu. Makina Mühendisleri Odası Şube Başkanı Hakan Ünal ise gazetemizde yaptığımız açıklamada, 10 Numara Yağ kullanımının bir diğer tehlikesine dikkat çekti. 10 Numara Yağın araçların makine aksamına zararının yanı sıra, insan sağlığını da tehdit ettiğini söyledi. Hakan Ünal, "10 Numara Yağ çevreyi ve insan sağlığını tehdit eden kükürt emisyonları açısından yüksek, çok fazla ağır metaller barındıran doğal olmayan bir karışımdır. Motor silindiri ve pistonunda ağır kurulumlarına, krank milinin karışmasına kadar zararlı tahribatlar oluşturmaktadır. Çevreye kükürtle birlikte ağır metaller salınılmaktadır" dedi.

YANGIN RİSKİ

Son günlerde yurdun çeşitli illerinde 10 Numara Yağ kullanımının yol açtığı yangın risklerini örnek veren Başkan Ünal, yaşanabilecek facialara karg uyanlarda bulundu. Hakan Ünal, "Son günlerde 10 Numara Yağ kullanımının yol açtığı bir başka ykık durum da yağın neden olduğu yangın riskidir. 10 Numara Yağ solventli yağlardır. Bu yağlar, kente yankı uyandırdı. 'Zehir Kim Dur Diyerek' başlıklı haber, kente yankı uyandırdı. 'Zehir Kim Dur Diyerek' başlıklı haber, kente yankı uyandırdı.

20 Ağustos 2014
Sakarya Gazetesi

Sakarya

16 Temmuz 2014 Çarşamba

LUNAPARKTA TIRTIL DEHŞETİ



LUNAPARKLAR SIKI DENETLENMELİ

"Lunaparkta Tirtil Dehşeti" başlığıyla yayınladığımız haberle ilgili Eskişehir Makina Mühendisleri Odası'ndan açıklama geldi. Oda Sekreteri Atilla Tomsuk, denetimlerin sıkıkla yapılması gerektiğini söyledi.

TEHLİKELİ SINIFA GİRİYOR

Tomsuk, lunapark ve sirklerde makinelerden sorumlu bir mühendis ve bir teknisyen bulunması gerektiğini söyleyerek, denetimlerin önemine değindi. Tomsuk, İş Sağlığı ve Güvenliği yasasına göre lunaparkların tehlikeli sınıfa girmediğini belirtti. 6'DA



16 Temmuz 2014
Sakarya Gazetesi



LUNAPARKLAR SIKI DENETLENMELİ

Gazetemizde yer alan "Lunaparkta Tirtil Dehşeti" başlıklı manşetini duyurduğumuz haberle ilgili olarak Eskişehir Makina Mühendisleri Odası Genel Sekreteri Atilla Tomsuk açıklama yaptı.

UZMANLAR TEST ETMELİ

Olayın üstünü verici olduğunu ifade eden Tomsuk, test ve güvenlik sisteminin uzman makine mühendisleri tarafından yapılması gerektiğini söyledi. Bu tarz eğlence merkezlerinde hataya yer olmadığını söyleyen Tomsuk, "Lunaparklardaki cihazların test ve güvenlik sistemlerinin kontrolünün uzman makine mühendislerince yapılması gerekmektedir. Bu kontrollerin yapıp yapılmadığı çoğunlukla işletmeciler ve idari makamlar tarafından ihmal edilmektedir" dedi.

TEKNİK BİLGİ GEREKLİ

İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatları ile ilgili bilgi veren Tomsuk, teknik bilgi ve teknik yeterliliğin önemine değindi. Tomsuk, işyeri açma ruhsatındaki yönetmelikle ilgili olarak, "Tiyatro, sinema, düğün salonları, sirk, lunapark ve gösteri merkezleri ile ilgili uzmanlar, sirkler ve lunaparklar bendinde 'Sirk ve lunaparkta bulunan oyun ve eğlence makinelerinin kontrol ve bakımından sorumlu olmak üzere, teknik bilgi ve yeterliliğe sahip en az bir mühendis ve bir teknisyen bulunacaktır' ifadesi yer almaktadır; bu son derece önemlidir" diye konuştu.

TEHLİKELİ SINIFA GİRİYOR

İş Sağlığı ve Güvenliği yasasına göre lunaparkların tehlikeli sınıfa girmediğini söyleyen Tomsuk, bu nedenle lunapark işletmecilerinin 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren bünyesinde personel bulundurmaları gerektiğini söyledi. Tomsuk, "Lunaparklar bünyesinde 1 iş sağlığı uzmanı, 1 doktor ve 1 sağlık personeli çalışmamak veya bu hizmetleri yetkili bir Ortak Sağlık ve Güvenlik Biriminden almak zorundadır" dedi.

TEPEBAŞI BELEDİYESİ İLE ORTAK MESLEKİ VE TEKNİK İŞBİRLİĞİ PROTOKOLU



Sağlıklı kentleşme ve nitelikli bir yapılaşma faaliyeti için gerekli olan Mimarlık ve Mühendislik Hizmetlerinin; ilgili mevzuatlara, bilimsel esaslara ve mesleki kurallara uygun olarak yerine getirilebilmesi yönünde, Tepebaşı Belediyesi ile Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğine bağlı Odaların ilimizdeki birimleri arasında 16 Temmuz 2014 tarihinde protokol imzalandı.

Teknik işbirliğini sağlamak ve tarafların bu yöndeki ortak sorumluluklarını tarih, kültür, doğa ve çevre değerlerinin korunarak geliştirilmesi ve sahip çıkılarak karşılıklı dayanışma içerisinde yerine getirmelerini sağlamak amacıyla gerçekleştirilen protokol imza törenine Şubemiz adına Şube Sekreterimiz Atila TOMSUK katıldı.

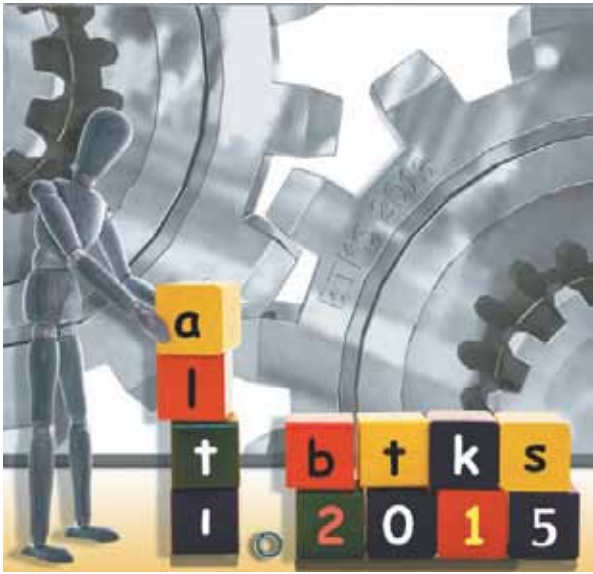


VII. BAKIM TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ ve SERGİSİ (BTKS 2015)

VIII. ULUSAL UÇAK HAVACILIK ve UZAY MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI (UHUM 2015)

ESKİŞEHİR'de

Üyelerimizin mesleki alanlarındaki ulusal ve uluslar arası yeni gelişmeleri, tartışmaları izleyebilmesi ve aktarabilmesi, mesleki sorunların dile getirilebilmesi, kamuoyunun bilgilendirilmesi, ilgili alanlarda politikaların oluşturulması amacıyla Odamız her çalışma döneminde kongre, kurultay, sempozyum şeklinde etkinlikler düzenlemekte ve bu etkinlikler, çalışma döneminin başında Oda iç dinamiklerinin



süzgecinden geçerek, talip olan Şubelerin yürütücülüğünde gerçekleştirilmektedir.

Şubemiz de 2015 yılında Odamız adına Şubemiz yürütücülüğünde Eskişehir'de gerçekleştirilmek üzere; VII. Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi ile VIII. Ulusal Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı'nın sekreteryalığını üstlendi.

Kurultay Kurullarının oluşturulması çalışmaları devam etmektedir.

ARAÇLARIN LPG'YE DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜNDE GÖREV YAPAN ÜYELERİMİZLE TOPLANTI YAPILDI

LPG'li araçlar, kamu ve toplumun can ve mal güvenliğini doğrudan ilgilendiren ve makina mühendisliği hizmet alanı içerisinde yer alan bir konudur.

Araçların LPG'ye Dönüşümü işi yapan firmalarda makina mühendisi çalıştırma zorunluluğu, "TS 12664-1 Karayolu Taşıtları yakıt sistemlerinin, sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) kullanımı için dönüşümünü yapan yerler-Genel kurallar" standardı ile Resmi Gazetede yayımlanan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik", "Araçların LPG'ye Dönüşümü İçin Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği" ve "Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası Serbest Müşavirlik Mühendislik (SMM) Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği"nde çerçevesinde belirlenmiş olup, bu kapsamda hem üyelerimize iş alanı açılması hem de bahsi geçen meslek alanının kamu yararı çerçevesinde düzenlenmesi sağlanmıştır.

LPG dönüşümü yapan işyerleri sahiplerince, TSE ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na hitaben bir takım yazılar yazıldığı Odamızca öğrenilmiştir. Firma sahipleri bu yazılarda; 21.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelik ve TS 12664-1 standardında yapılmasını istedikleri değişiklik ile araçlara LPG dönüşümü montajını yapan işyerlerinin Makina Mühendisi çalıştırma zorunluluğunun kaldırıl-

masına yönelik taleplerinin olduğu, çalıştırdıkları makina mühendisinin montaj tespit raporuna imza atmak dışında bir katkısının olmadığı ve bu sebeple mühendis çalıştırmanın mali yükünün ağır olduğu, Avrupa ülkelerindeki uygulamanın bizdeki gibi olmadığını gerekçe gösterdikleri dile getirilmiştir.



Türk Standartları Enstitüsü (TSE) TS 12664-1 standardına uygun Hizmet Yeterlilik Belgesi almak için araçlara LPG dönüşümü montajını yapan işyerlerinin, söz konusu standarda göre Makina Mühendisi çalıştırma zorunluluğu olduğundan bahsedilerek, iş yerlerinde çalıştırdıkları makina mühendisinin montaj tespit

raporuna imza atmak dışında bir katkısının olmadığı ve bu sebeple mühendis çalıştırmanın mali yükünün ağır olması, işyerlerinin zor durumda olduğu ve Avrupa ülkelerinde uygulamanın TS 12664-1 de belirtilen şekilde olmadığı gerekçesiyle, Makina Mühendisi çalıştırma zorunluluğunun kaldırılması konusunda Odamızdan görüş istemiştir.

Bilimden ve teknikten uzak bir anlayışla makina mühendisliği meslek ve uzmanlık konularını değersizleştiren, uzmanlık ve meslek alanlarımızı daraltmak isteyen, mühendis ücretini külfet olarak gören, kamusal denetimi dışlayan bu yaklaşım karşısında kimi kurum ve kuruluşların girişimi ile bakanlıkların meslek alanlarımıza ve mühendislik hizmetlerine yönelik gerçekleştirilen bu saldırıların anlatılması amacıyla LPG dönüşüm firmalarında çalışan uzmanlık belgesine sahip üyelerimizle, Araç İmal Tadil Montaj (AİTM) konusunda Serbest Müşavir Mühendis olan, AİTM belgeli üyelerimizle birlikte 11.08.2014 tarihinde ortak toplantı yapılmıştır.

Toplantı sonunda üyelerimiz tepkilerini yazmış oldukları dilekçeler ile, ilgili kurumlar olan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve TSE'ye faks ve e-posta yoluyla bildirmişlerdir.



Üye aidatını zamanında ödeyen üyelerimize primleri odamızca karşılanan “Ferdî Kaza Sigortası” düzenlenmektedir.

Üyelerimizle ilgili; Evlilik, doğum, vefat, terfi işyeri değişikliği haberlerini odamıza bildirmenizi bekliyoruz.

LPG DOLUM BOŞALTIM İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜRLERİNE SEMİNER

Üyelerimizin bilgilerini yenilemek, çalışma ortamında karşılaştıkları sorunlara çözüm üretmek amacıyla, 09.08.2014 tarihinde saat 14:00'da LPG Dolum ve Boşaltım İstasyonları Sorumlu Müdürlerine Yönelik olarak bilgilendirme semineri gerçekleştirildi. Yayla Petrol Dolum İstasyonunda, LPG

İstasyonları Montaj Uzmanı Çetin ALİŞOĞLU'nun verdiği seminere 11 üyemiz katıldı. Seminerde özellikle uygulamaya yönelik eşgüdümün sağlanması için yapılması gerekenler hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.



MADENİ YAĞLAR ve MADENİ YAĞLARIN YENİ TEKNOLOJİLERİ SEMİNERİ

28.08.2014 tarihinde Şubemiz eğitim salonunda Sarar Otomotiv Petrol Ürünleri Tur. San. ve Tic. A.Ş. firması tarafından "Madeni Yağlar ve Madeni Yağların Yeni Teknolojileri" konulu seminer gerçekleştirildi. Shell & Turcas Petrol A.Ş. firmasından

Endüstriyel Grup Pazarlama Müdürü Barış BURGALAK'ın verdiği seminerde yağlayıcılar, yağlayıcıların yapısı, yağ seçimini belirleyici temel faktörler, gresler ve depolama konuları ele alındı.



AKUT TANITIMI



AKUT TARİHÇE

1994 senesinde Bolkar Dağlarında kaybolan iki üniversite öğrencisinin 14 gün aranmıştır. Sonuçsuz arama sonucunda, dağları iyi bilen fakat arama kurtarma konusunda bilgileri sınırlı olan küçük bir grup dağcı bir araya gelerek 1995 senesinde AKUT'u kurmuşlardır. Aynı yıl Uludağ'da ilk kurtarmayı gerçekleştirmişlerdir. AKUT kurucuları Türkiye'deki deprem tehlikesini önceden fark ederek 1997 senesinde bu konuda eğitimlerini tamamlamışlardır.

1998 senesinde Adana-Ceyhan depreminde gösterdikleri yararlılıklar nedeniyle Bakanlar Kurulu kararıyla 19 Ocak 1999'da Kamu Yararına Dernek statüsü kazanmıştır.

AKUT'UN MİSYONU

Dağ ve doğa koşullarında meydana gelen ve kaza olaylarında, deprem, sel gibi doğal afetlerde ve büyük kazalarda tamamen gönüllü olarak, amatör bir çalışma ve profesyonel bir yaklaşım ile başı dertte olan kişilere en kısa sürede ulaşmak yardım için gereken uygun koşulları yaratmak, doğru arama kurtarma çalışması yaparak, kazazedelere temel ilk yardım desteğini sağladıktan sonra emniyetli ortam koşullarına nakillerini sağlamak, bu tür olaylarda can kaybını en aza indirmek ve arama kurtarma konularında toplumu bilgilendirmek derneğimizin temel amacıdır.

AKUT HAKKINDA

AKUT, Uluslararası Arama Kurtarma Danışma Grubu (International Search and Rescue Advisory Group-INSARAG) üyesidir. Üye ülkelerin resmi afet müdahale kurumları ile arama kurtarma çalışmalarında yer alan sivil toplum kuruluşları ağıdır. Grubun amacı; üyelerinin, ihtiyaç olan bölgelere hızla ulaşmalarını ve verimli bir çalışma gerçekleştirmelerini sağlamaktır.

AKUT Küresel İlkeler Sözleşmesi (The Global Compact); evrensel olarak kabul edilmiş prensiplere dayalı ilkeler bütünüdür. Yasal olarak bağlayıcı değildir. Kurumlar ve diğer paydaşlar arasında bir iletişim ağıdır. Öğrenmeye dayalı ve deneyimlerin paylaşımına açık bir forumdur.

AKUT yurtiçi ve yurtdışında toplam 1531 operasyonda 1855 kişinin hayatını kurtarmıştır. Ayrıca Jandarma, Sahil Güvenlik ve Emniyet Teşkilatı'nın AKUT'un tecrübesinden yararlanarak bazı adli vakalara (kriminal olay) katkısı olmuştur. AKUT tüm canlıların hayatının kurtarılmasına çalıştığı bu kapsamda hayvan kurtarma operasyonlarına da katılmaktadır.

AKUT merkezimiz İstanbul'dadır. Türkiye genelinde 35 farklı yerde yaklaşık 1500 gönüllüden oluşmaktadır.

AKUT ESKİŞEHİR

AKUT Eskişehir Derneğinde 150 ye yakın gönüllü bulunmaktadır. Anadolu Üniversitesi ve Osmangazi Üniversitesi öğrenci topluluklarından oluşan AKUT Öğrenci Klüpleri de aynı zamanda derneğimiz gönüllüleridir. Derneğimizdeki 35 kişi operasyonel bazlı eğitim almış toplumun her kesiminden oluşan gönüllülerdir.

AKUT Eskişehir Seminer Birimi Gönüllüleri ilkokullar, ortaokullar, liseler, üniversiteler ve engelliler için hazırlanan deprem bilinçlendirme seminerlerini vermektedir.

AKUT Eskişehir Ekibimize gelen (AKUT merkez, AFAD, Jandarma, Polis, İtfaiye tarafından) çağrılar ile operasyona çıkılmaktadır.

AKUT öğrenci toplulukları sosyal sorumluluk projelerinde yer almakta ve yeni projeler üretmektedir. Daha önceden gerçekleştirmiş olduğumuz projeler arasında "Kalemin umut olsun" (ÖSYM sınavları sonrasında çıkan adaylardan kalem, silgi v.b. toplanması ve köy okullarına dağıtılması), "BİRGÜN etkinliği" (bir gün süresince köy okullarındaki öğrencilerle oyun, eğitim, faaliyet... yapılması) bulunmaktadır.

AKUT'UN DEĞERLERİ

- GÖNÜLLÜLÜK
- KARŞILIKSIZ YARDIMSEVERLİK
- İNSAN HAYATINA DEĞER VERMEK
- DÜRÜSTLÜK
- GÜVENİLİRLİK

10 NUMARA YAĞ'daki TEHLİKE

Bugün piyasada 10 Numara Yağ adı altında tenekeler içinde satılan maddelerin hepsine 10 Numara Yağ denilmektedir, "Oysa şu anda piyasada 10 Numara Yağ diye satılan şeylerin içinde bitkisel atık yağlar, atık madeni yağlar, solventler ve kaçak mazot olabiliyor. Bir nevi tüm bunların karışımı 10 Numara Yağ adı altında toplanıyor. 10 Numara Yağ bu gibi sahte akaryakıt faaliyetlerinin genel bir ismi olmuş".

Aslında eskiden dikiş makinalarını yağlamak için kullanılan küçük yağdanlıkların içindeki yağın benzeridir 10 Numara Yağ. Bu alışkanlığı yüksek olan yağ sadece araçlarda kullanılmıyor. Başta tekstil ve makina sanayi olmak üzere birçok sektör tarafında kullanılıyor ve bu sektörler için önemli bir tüketim maddesi. Bu nedenle alışkanlığı yüksek olan bu yağı kullanan sektörlerin mağdur edilmemesi amacıyla da ÖTV'si yüksek tutulmuyordu.

ÖTV tutarının 0,30 TL/kg' den 1,056 TL/kg'ye çıkarılması ve tecil tavanının yüzde 98,7 olarak değiştirilmesi 10 Numara Yağ sorununun çözümüne yönelik önemli bir adımdır. Ancak tek başına çözüm getirmemektedir. Zira ÖTV'deki artışa rağmen satışların büyüklüğünde bir değişiklik olmamıştır.

Türkiye'de 1,5 milyon tona

yakın dizel muadili olarak kullanılan ve 10 Numara Yağ olarak adlandırılan bu yakıt karayollarında dolaşmaktadır ve bu büyüklükteki yakıtın gözden kaçması mümkün değildir.

“Genellikle 16-18 litrelik tenekelerde veya dökme olarak satılmaktadır. Teneke fiyatı 28- 35 TL'dir. Kırsal motorin ile bir litredeki fiyat farkı 1 TL civarındadır.”

10 Numara Yağ adı altında yapılan faaliyetlerin, ciddi vergi kaybına neden olmasının yanı sıra insan ve çevre sağlığına son derece olumsuz etkileri vardır. "10 Numara Yağ sorunu akaryakıt ve madeni yağ sektöründeki çok ciddi bir haksız rekabet konusu ve yılda en az 1,5 milyar TL düzeyinde vergi kaybı nedenidir. Bu düzenlemenin 10 Numara Yağ sorununu kesin olarak çözülmesi için beraberinde saha denetimlerinin de yapılmasında büyük yarar görmekteyiz. Maliye Bakanlığı tarafından yapılan açıklamalar doğrultusunda imalat sanayini korumak için uygulanmakta olan tecil terkin yönteminin daha sıkı bir





şekilde denetlenmesi veya tecil terkin uygulaması yerine ÖTV iadesi yöntemine geçilmesi 10 Numara Yağ sorununun hızlı bir şekilde çözümlenmesine büyük katkı sağlayacaktır".

Genellikle 16-18 litrelik tenekelerde veya dökme olarak satılmaktadır. Teneke fiyatı 28- 35 TL'dir. Kırsal motorin ile bir litredeki fiyat farkı 1 TL civarındadır.

- Kesme yağı, inceltme yağı ve benzeri gibi isimler ile faturalanabiliyor.

- Satış miktarları satış noktasına göre değişiyor, bazı merkezi yerlerde (örneğin Pamukova) günde 10 bin teneke civarında satış yapan yerler bulunmaktadır.

Türkiye'nin hemen her yerine yayılmış olan bu tür faaliyetler kamyon/otobüs hareketliliğinin fazla olduğu sanayi siteleri, kamyon garajları ve yol boylarında yoğunlaşıyor.

EPDK'nın mevzuatına göre 10 Numara Yağ satmanın 750 bin TL cezası var. Eğer bunu yapan kişi ben madeni yağ satmıyorum derse cezası yok. Ne zaman madeni yağı yakıt deposuna dökerken tespit ediliyor işte o zaman bu cezayı alıyor.

10 Numara yağ araçların makina aksamına çok fazla zarar vermekte ve insan sağlığını tehdit etmektedir. 10 Numara Yağın standart motorinle karşılaştırılması mümkün değildir.

Standart motorinden alınan performansın 10 Numara yağdan almak mümkün değildir. Standart motorinin düzenlemeleri olan, özellikleri olan, piyasadaki araç sahiplerine güven veren, aracın garantisini devam ettiren bir üründür. Oysa 10 Numara Yağın çevreyi ve insan sağlığını tehdit eden kükürt emisyonları açısından yüksek, çok fazla ağır metaller barındıran doğal olmayan bir karışımdır. Motor silindir ve pistonunda aşırı kurumlaşma, krank milinin kırılmasına kadar varan tahribatlar oluşturmaktadır.

Çevreye kükürtle birlikte ağır metaller salınmaktadır. Son günlerde 10 numara yağ kullanımının yol açtığı bir başka yakıcı durum da yağın yol açtığı yangın riskidir.

10 numara yağ solventle inceltilerek daha yanıcı hale gelmektedir. Bir kısmı yanar, bir kısmı egzostan dışarı atılır. Bir kısmı ise yanmadan depoya geri döner. Oluşan yüksek basınç depoda kalan yağın tutuşmasına ve kabloların yanmasına neden olur. Kablolardan çıkan alevler tüm aracın yanmasına yol açmaktadır. Özellikle kapıları açan elektrik sisteminin kablolarının da yanmasıyla otomatik kapılar açılmakta ve insanlarımız araçların içinden tahliye edilemediği için büyük bir faciaya dönüşmektedir.

Piyasa ve trafik denetimlerinin kararlılıkla sürdürülmesi zorunludur.

“10 Numara yağ araçların makina aksamına çok fazla zarar vermekte ve insan sağlığını tehdit etmektedir. 10 Numara Yağın standart motorinle karşılaştırılması mümkün değildir.”

Hakan ÜNAL

Makina Mühendisleri Odası
Eskişehir Şubesi
Yönetim Kurulu Başkanı

**Komisyonlarımızın
Şube çalışmalarına
daha aktif katılımlarını
bekliyoruz.**

İNŞAAT SEKTÖRÜNDE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Makina Mühendisleri Odası
Eskişehir Şubesi
İş Sağlığı ve Güvenliği Komisyonu

Türkiyede iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili yasal mevzuatlar, 30 Haziran 2012 tarihinde çıkarılan, 6331 sayılı iş yasası ile start aldı. Bu tarihten sonra çıkarılan bir çok yönetmelikler ile günümüze kadar gelindi. Halen daha iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili oturmuş bir sistem mevcut değil. Her geçen gün, yeni torba yasaları içine atılan maddeler ile bir çok değişiklikler yapılmakta, iş sağlığı ve güvenliği sistemi anlaşılabilir ve takip edilemez duruma getirilmek için her türlü çaba sarf edilmektedir.

Ülkemizde en fazla iş kazalarının yaşandığı sektörlerden biri, inşaat sektörüdür. İnşaat sektörü, iş sağlığı ve güvenliği açısından değerlendirildiğinde, çok tehlikeli grupta yer almaktadır. Fakat, en tehlikeli grupta yer alan bu sektör, iş sağlığı ve güvenliği açısından değerlendirildiğinde, içler acısı durumdadır. Bu nedenle komisyon olarak bu sektörün sorunlarını ele almayı uygun bulduk. İnşaat sektöründe, iş sağlığı ve güvenliği sisteminin oluşturulamamasının ana sebeplerini, aşağıdaki şekilde belirledik.

1- Çalışanların Sigortasız Olması:

İş sağlığı ve güvenliği sisteminin temeli insan odaklıdır. İnşaat sektöründe de insan odaklı faaliyetler yürütülmektedir. Fakat sektörün en büyük sorunu, çalışanların sigortasız çalıştırılmasıdır. Devletin temel görevlerinden biri denetim görevidir. Maalesef devlet inşaat sektörü denetimlerinde sınıfta kalmıştır. İnşaat sektöründe sigortasız işçi çalıştırma furyası yaşanmaktadır. İş kazalarının azaltılabileceği ve iş sağlığı ve güvenliği sisteminin bu sektörde

yürütülebilmesi için, yapılması gerekli en önemli işlem, sigortasız çalışmanın önüne geçilmesidir.

2- Taşeron Çalışma Yöntemi:

Ülkemizde inşaat sektörü, taşeron çalışma temeli üzerine kurulmuş durumdadır. Bu yöntem ile yanına üç-beş kişi bulup ekip oluşturan dayıbaşılar, resmiyette hiçbir kaydı olmayan taşeronlar türeyerek, bu sektörün yürümesi sağlanmaktadır. Sigortasız işçi çalıştırılmasının esas sebeplerinden biri de budur. Bu çalışma düzeninin kırılarak değiştirilmesi ve çeki düzen verilmesi gerekmektedir. İnşaat sektöründeki bu sisteme devletin el atarak değiştirilmesi ve önlem alınması gerekmektedir. Bunun da yolu saha kontrolleri ve denetimlerdir.



3- Eğitim Seviyesinin Düşük Olması:

İnşaat sektörüne baktığımızda, sektörde çalışanların genelde eğitim seviyesi çok düşük veya olmayan kişilerin çalıştığı görülmektedir. Oysa en fazla iş kazalarının yaşandığı bu sektör, temelde ele alınarak yeniden yapılandırılmalıdır. Değişik her branşta eğitim programları düzenlenerek, sektörde çalışanlar eğitimden geçirilmeli ve uzmanlık alanlarına göre sertifikalandırılmalıdır. Belgesi olmayanlar sektörde çalıştırılmamalıdır. Bu eğitimler verilirken aynı zamanda iş sağlığı ve güvenliğine yönelik eğitimler de verilmelidir. Devletin bu konuda bir eğitim politikası geliştirerek, bu konuya önem vermeli, zaman geçirmeden devreye alarak uygulamaya sokmalıdır.

4- Sektörün Ehli Olmayan Kişilerce Yürütülmesi:

İnşaat sektöründe, sektörü yürütenlere bakıldığında, genelde bu konuda bir eğitim almamış, uzman olmayan ve ehli olmayan kişiler tarafından yürütüldüğü görülmektedir. Kısacası bu sektörde önüne gelenin müteahhit olduğunu görmek mümkündür. Hiç bir bilgisi olmayan, bu konuda bir yetkinliği bulunmayan kişilerin yer aldığı bu sektörde, iş kazalarının önüne geçilememesinin ana sebeplerinden biri de budur. İş sağlığı ve güvenliğine inanmayan, esasen insana önem vermeyen kişilerin bu sektörde yer alması, kazaların kaçınılmaz nedenlerindedir. Bir kaç baret alarak veya fosforlu yeleği çalışanlara taktırarak iş kazalarının önüne geçileceği sanılmaktadır. Devlet olarak ve sivil toplum kuruluşları olarak bu konunun ele alınarak, bu uygulamanın önüne geçilmelidir. Sektör konusunda ehli ve eğitilmiş, bu işi yapmaya yeterli belgesi olan kişilere teslim edilmelidir.

5- Sektörün Aksayan Diğer Yönleri:

Sektörün temel uygulamalarından biri de şantiye şefliği uygulamasıdır. İş yerine ait inşaat alanının tamamından şantiye şefi sorumludur. Burada yapılan çalışmalardan, çalışan insanların sağlık ve güvenliklerinden, inşaatın kalitesinden, projeye uygunluğundan, şantiyenin güvenliğinden v.s inşaatın tamamından işveren adına şantiye şefleri sorumludur. Fakat uygulamaya baktığımızda, bu kadar sorumluluğun olmasına rağmen şantiyenin yerini bilmeyen onlarca şantiye şefine rastlamak mümkündür. Durum böyle olunca kontrolsüz ve güven-

siz bir iş yeri ile karşılaşmamız kaçınılmazdır.

İnşaat sektörü çok tehlikeli sektörlerdendir. Dolayısıyla bu sektörde iş sağlığı ve güvenliği hizmetinin verilebilmesi için yeterli çalışma zamanının yaratılması gerekmektedir. Sektör olarak yasadaki çalışma sürelerine bakıldığında son derece az (iş yeri hekimi çalışan başına 8 dk/ay, iş güvenliği uzmanı çalışan başına 10 dk/ay) olduğu görülmektedir. Bu sürelerin özellikle çok tehlikeli olan inşaat , maden kimya gibi sektörlerde iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerin yeterli ve istenilen kalitede verilebilmesi için yeterli olmadığı, bu sürelerin arttırılarak, uygun seviyelere getirilmesi gerekmektedir.

Yukarıda sayılan ana sorunların yaşandığı bu sektörde, iş sağlığı ve güvenliği sisteminin kurulması ve sistemin yürütülmesi Çalışma Bakanlığımızca istenmektedir. Bu temel sorunlar giderilmeden, inşaat sektörü baştan aşağı yeniden yapılandırılmadan, gerekli eğitimler verilerek, çalışanların eğitim seviyeleri yükseltilmeden, sektör ehli ve eğitilmiş kişilerin eline teslim edilmeden, bu sektörde iş kazalarının azaltılması, iş sağlığı ve güvenliği sisteminin kurulması ve sürdürülmesi çok gerçekçi bir yaklaşım olmayacaktır. Bunun böyle olduğunu, sektördeki iş kazalarının verileri de doğrulamaktadır. Kazasız günler dileğimizle.....

Üyelerimize yönelik:

●Solidworks 2009

●Autocad 2008

●Catia VS

●Invertor 2008

KURSLARIMIZ DEVAM EDİYOR



MMO

Öğrenci Örgütlülüğü

Yeni bir döneme başlamadan önce, bu ayki yazımızın konusunu **“Odamız öğrenci örgütlülüğü”** olarak belirledik. Çalışmasını sürdürdüğümüz ve yeni dönemde bu tecrübelerimizi yeni öğrenci üye arkadaşlarımızla da paylaşmak istediğimiz bu gelenek; hepimizin hayatlarında bir okul ve mesleki örgütlülüğümüzün, çağdaş ve özgür bir toplum olma yolunda bizlere sesimizi duyurmamızı sağlayan bir araç olmuştur. Sesimizin daha gür olması için sürdürdüğümüz çalışmalar da bizi bu yolda karşılaştığımız sorunlara karşı güçlü ve inançlı kılmaktadır.

Öyleyse, paylaşacaklarımıza öncelikle neden örgütlülük diyerek başlayalım:

Mühendis aldığı eğitimi, sosyal sorumlulukları ve meslek etiği çerçevesinde halkın yararına kullanabilen ve özgürleşme yolunda başı çeken bir dinamodur. Toplumların kalkınmasında önemli bir figür olan mühendis de elbette kaygılarını, isteklerini dile getirebilmeli, bu yolda da sesini daha çok duyurmalı, çağdaş toplum için yaptığı çalışmaları gerçekleştirme yolunda destek görmeli ve tüm bunlar için örgütlülüğü seçmelidir. Örgütlü mühendis, sorumluluk sahibidir. Günümüzde mühendisler, toplumsal sömürünün, sermayenin kölesi olmaya zorlanmış ve apolitik, sorgulamayan, basmakalıp bir eğitimden geçirilerek toplumsal kaygılardan uzaklaştırılmıştır. Neo liberal küreselleşme dahilinde sermayenin birçok alanı etkilenmiş, eğitim gibi toplumun en büyük değerlerinden biri de bu akımdan payını almıştır. Eğitim sistemi metalaştırılmış, dolayısıyla da mühendis en başından, eğitim hayatında, tek tipleştirilmeye çalışılıyor ve çalışılacaktır da.

Anlattığımız kapitalist düzenin getirisi sermayedar düzene ait olmamak ve bu yaşamın bir alternatifi elbette mümkündür. Alacağı eğitimin özelliklerini kendi belirleyen, düşünen, sorgulayan, düşündüklerini eyleme dönüştüren, özerk, demokratik, bilime ranttan daha fazla önem veren bir eğitimi savunan bir gençlik ise ancak öğrenci üye örgütlerine üye olarak, çalışmalara katkı sağlayarak ve paylaşarak mümkündür. Apolitik ve örgütsüz bir biçimde sermayenin acımasız yüzüyle tek başına baş etmeye zorlanmak, günümüzün acı gerçeği ve başa çıkılması gereken temel sorunlardan biridir. Bu da ancak daha önce de bahsettiğimiz gibi örgütlülükle mümkündür.

Şubemiz Öğrenci Komisyonu olarak, her sene öğrenci arkadaşlarımızla bu kavganın sürdürücülüğünü yapıyor, tecrübelerimizi paylaşıyor, kendimizi hem mesleki hem de sosyal olarak geliştiriyor, bunları yaparken de topluma karşı sorumluluklarımızın bilincine daha iyi vararak meslek onurumuz adına daha çok çalışıyor ve çağdaş, bilimsel, demokratik, eşit, özerk bir eğitimi savunuyoruz.

Özgür bir yaşam için,

Bilimsel, eşit, çağdaş, özerk üniversite için,

Apolitik ve sorgulamayan mühendis olmamak için,

Yaşasın MMO Örgütlülüğü.

Yaşasın üreten, demokratikleşen, eşit ve özgür Türkiye için süren mücadelemiz.

Makina Mühendisleri Odası Eskişehir Şubesi
Öğrenci Üye Komisyonu

REVİZYON

FIÇILARDAN TONAJLARA

Küçük ve kırılan amforalarda yük taşımak zorunda kalan atalarımız, fiçilerin devreye girmesiyle çok rahatlamışlardır eminim. Hem daha fazla sıvının depolama imkanı, hem göbekli yapısı sayesinde az güçle yönlendirilerek yuvarlanması, hem de meşe ağacından yapılması ile mayalı içeceklerin üretimine kattığı lezzet fiçinin çok hızlı yayılmasına sebep olmuştur. Ateş yakılarak ısıl işlemle kolaylıkla eğilen meşe, temas ettiği sıvıyı emerek genleşmesiyle de gerçek anlamda sızdırmazlık sağlamıştır. Söğüt dalları, halatlar, son olarak çelik çemberlerle çivi veya benzer dikiş yöntemleri yerine "sıkıca bağlama" mantığına dayalı üretim ise oldukça kolay olduğundan cezbedicidir.

Geçmişte içlerine et, sebze, sıvı ve toz yükler konulan bu fiçileri deniz aşırı taşıyan gemiler ayrıntılı "yük istif planı"na sahiptiler. O dönemde "20 bin fiçilik", "50 bin fiçilik" gibi hacimler gemi büyüklüğü göstergesi olarak standardizasyon simgesi haline getirilmiştir. Bir fiçinin 955 litre veya 1016 kg sıvı alabilmesi sebebiyle, günümüzde bu standart ton olarak belirlenmiştir. Nasıl iki atın terki ölçüsü günümüzün yol genişliğini belirlediyse, fiçilerin hacim ve ağırlıkları da gemilerin tanımlamalarında bu şekilde kullanılmıştır.



Sessiz Ticaret

Heredot'un yazdığına göre, Libya'lılar ve Kartaca'lılar defalarca savaşmışlar, buna rağmen ticaretlerini kesmemişler. Zaten coğrafi olarak fazla şansları olmayan bu iki halk, ticaret için sessiz bir sözleşme yöntemi seçmişler. Buna göre Kartaca'lılar gemilerle mallarını getirip sahile çıkarırlarmış. Bu esnada Libya'lılar iç bölgelere çekilirlermiş. Kartaca'lılar işleri bittiğinde bir ateş yakıp sahili boşaltırlarmış. Bu ateşin çıkardığı duman ticaretin başladığının göstergesiymiş. Libya'lılar sahile gelip malları inceler ve talip olduklarının yanına belli miktarda altın bırakırlarmış. Ertesi gün Kartaca'lılar gelir ve altınlara bakarlar. Malın yanına bırakılan miktarı beğenirlerse altını alırlarmış. Pazarlık edeceklerse ne mala ne de altına dokunmazlarmış. Onlar gittikten sonra gelen Libya'lılar da altınların alındığı malları yanlarına alır, diğerlerine biçtikleri bedeli ya arttırırlar ya da altınlarını geri alırlarmış. Ateş sönüp duman tükenene kadar bu sessiz alışveriş sürermiş.



REVİZYON

Glenn Cunningham

Glenn Cunningham 1936 yılında Berlin Olimpiyatı'nda 1500 m yarışlarında, Adolf Hitler'i başarılarıyla çileden çıkaran efsanevi zenci atlet Jesse Owens'ın ardından ikinci olduğunda, buna en çok geçirdiği kazadan sonra bacaklarını kesmek isteyen doktorun şaşıracağına eminim. Halbuki henüz sekiz yaşındayken Kansas eyaletindeki Elkhart'ta kendisinden beş yaş büyük olan abisi Floyd ile birlikte okula yürüyerek gidip geliyorlardı. Öğretmenleri sabah erken gelerek sınıfı temizleme ve yakma görevini bu iki kardeşe vermişti. Bir sabah yine sobayı temizleyip odunları doldurduktan sonra, her zaman kullandıkları gazyağı şişesinin içinde benzin olduğunu bilmeden üzerine boşalttılar. Kibriti çakıp sobaya attıklarında büyük bir patlama oldu. Floyd yaşamını yitirdi, Glenn'in ise belden aşağısı feci şekilde yanmıştı. Aile iki ay bacakların kesilmesine direndi. Sargılar açıldığında feci bir görünüm ile karşılaştılar. Üstelik sağ bacak diğerine göre birkaç cm kısalmıştı. Bu defa 'yürüyemez' denildi. İşte o Glenn Cunningham New York Madison Square Garden'da 23 Ocak 1939'da milyonların katıldığı bir törende "Yüzyılın Atleti" ilan edildi.



Lady Montague

Sene 1713... İngiliz Büyükelçisi Sir Robert Sutton'un çevirmeni Dr. Emanuel Timoni İngiliz Kraliyet Derneği'ne (Royal Society) rapor göndererek Türkiye'de su çiçeği hastalığının aşı yapılarak önlendiğini bildirir.

Sene 1714... Philosophical Transactions of the Royal Society isimli dergide söz konusu rapor yayınlanır, ancak kilisenin "hastalıklar günah işleyenlere Tanrı'nın verdiği bir cezadır ve bunlardan kurtulmaya çalışmak doğru değildir" inancı sebebiyle uygulamaya geçilmez.

Sene 1716... Sutton'un yerine İstanbul'a Sir Edward Wortley Montague gönderilir. Eşi Lady Mary Wortley Montague çiçek hastalığını yüzündeki izler pahasına yenmiş birisidir.

Sene 1717... Lady Montague çiçek aşısını farkederek, İngiltere'deki arkadaşı Sarah Chiswell ile paylaşır.

Sene 1718... Lady Montague henüz beş yaşında olan oğluna aşığı yaptırır.

Sene 1720... İngiltere'ye aşıyla dönen Lady Montague bu defa dört yaşındaki kızını Kraliyet Derneği mensuplarının huzurunda aşılatır. Kilise aşığı karşı direnir. Lady Montague'nun kızkardeşi kilisenin etkisiyle aşılatmadığı çocuklarından birini çiçek hastalığından kaybeder.

Sene 1721... Amerika'da Dr. Zabdiel Boylston ve Cotton Mather çiçek aşığı uygulamasına başlar, kilise karşı çıkar. Mather'in evine bomba atılır.

Sene 1726... Lady Montague'nun arkadaşı Sarah Chiswell çiçek hastalığı sebebiyle yaşamını yitirir, aşı uzun uğraşlar sonucu yaygınlaşır ve sadece Batı Avrupa'da yılda 400.000 kişinin hayatta kalmasını sağlar.

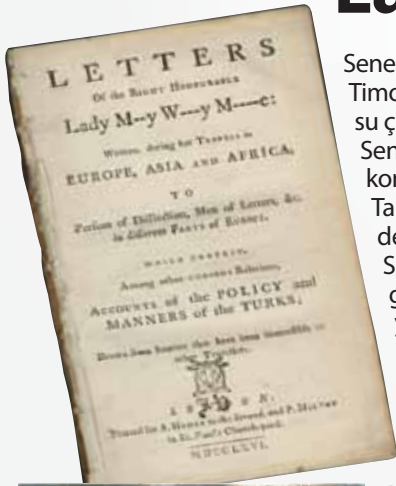
Sene 1738... Venedikli Kont Francesco Algarotti'ye aşık olan Lady Montague eşi ve çocuklarını terkeder, İtalya'ya yerleşir.

Sene 1747... Wentworth kalesine "Çiçek aşısını 1720 yılında ilk kez Türkiye'den İngiltere'ye getirmiş olan Lady M.W. Montague anısına" isimli plaka asılır.

Sene 1762... Lady Montague yaşamını yitirir.

Sene 1763... Lady Montague'nun İstanbul'dan yazdığı tüm mektuplar "Şark Mektupları" isimli bir kitapta toplanarak yayınlanır.

Sene 1789... Straffordshire'da Lichfield Katedrali'ne Lady Montague ve Türkiye'den getirilen çiçek aşığı anısına bir anıt dikilir.



Paylaşım ve Yorumlar için;
revizyon.eskisehir@mno.org.tr
adresine iletilebilirsiniz.

01.07.2014

Sivas Katliamınının 21. Yılında Laiklik Daha Önemli, Daha Yaşamsal!

Oda Yönetim Kurulu bir basın açıklaması yaparak 2 Temmuz 1993 tarihinde Sivas`ta Madımak Otelinde yakılarak katledilen 35 yazar, aydın ve ozanı andı.

2 1 yıl önce 2 Temmuz 1993 tarihinde Sivas'ta Madımak Otelinde yakılarak katledilen 35 toplumcu, yurtsever, aydınlanmacı yazar, aydın ve ozanımızı unutmamak, unutmayacağız. Onları yakan ve yaktıranlar, aydınlanma ve bilim düşmanı dogmatizmin karanlığının sürmesini isteyenlerdir.

Sivas katliamı, 16 Şubat 1969 tarihindeki Kanlı Pazar'dan, 1 Mayıs 1977 katliamından, Aralık 1978'deki Maraş katliamından, Mayıs 1980'deki Çorum katliamından 1993'e ve günümüze dek uzanan anti-demokratik yapı ve katliamcı geleneğin en vahşi icraatlarının arasında yer almıştır. Bu gelenek ülkemizdeki ilerici, aydın kesimlere karşı tahammülsüzdür, zira toplumun aydınlanmasını istememektedir. Sivas katliamı öncesi ve sonrasında, Orhan Yavuz'dan Bedrettin Cömert'e, Turan Dursun ve Hrant Dink'e kadar birçok aydın, demokrat insan bu nedenle katledilmiştir. Dinci-mezhepçi gericiyle milliyetçilik iç içe geçmiş bir şekilde sömürü zincirine, emperyalizme ve faşizme hizmet etmektedir.

21 yıl önce Sivas'ta gerici-yobaz bir güruhu aydın ve sanatçılarımıza karşı kışkırtıp katleden gericilik, bugün de benzer yalanlar ve kışkırtmalarla işbaşındadır. Türkiye'ye aydınlanma ateşini yayan insanlar hemen her dönem camilere, Kuran'a, ulusal bayrağa karşı eylem yapacakmış/yapıyormuş gibi gösterilmiş, güdülmeye açık bir güruh böylece halkın yanında saf tutanların üzerine yönlendirilmiştir. Benzer yalan, tahrik ve kışkırtmaların Taksim Gezi Parkı direnişi sırasında bizzat iktidar ve yandaşı medya tarafından yapıldığı ancak gerçeğin üzerinin örtülemediği bilinmektedir.

AKP iktidarı gerici geleneğin yalan ve kışkırtmalarını en üst noktasında uygulamaktadır. AKP mezhep farklılıklarını düşmanlığa vardıracak yöntemlerle körüklemekte,

mezhepçiliği iç ve dış siyasetin olağan bir unsuru haline getirmekte, ülkemizde ve bölgede tek bir mezhebin egemenliği için oldukça tehlikeli politikalar izlemektedir. Bilindiği gibi iktidar, Suriye ve Irak'taki iç savaşlara emperyalizmin yanında ve mezhepçi bir tarzda müdahil olmuş, karanlık Reyhanlı katliamı da iktidarcı mezhep ayrımlarını kışkırtan bir tarzda kullanılmış, hatta Türkiye tarihinde ilk kez "ölenlerin mezhepleri"ne dair açıklama yapılmıştır. Emperyalizm ve yerli işbirlikçileri, Türkiye'yi her açıdan karanlık mecralara sürüklemektedir. Emperyalizm ve AKP iktidarı tarafından beslenen şeriatçı güçlerin ülkemiz ve bölgemizde güçlenmesi ve Irak'ta rehin alınan yurttaşlarımız bu gerçeğin en yakın örneğidir.

Mezhep farklılıklarından dolayı Alevi yurttaşlarımızın evlerinin işaretlendiği, dini ibadet mekânlarının sayısının okul sayısını geçtiği, 4+4+4 sistemi ve imam hatip okullarının yaygınlaştırıldığı, çocuklarımızın gerici eğitim sistemine teslim edilmek istendiği, dindar/kindar nesiller yetiştirmeye başladığı, çocuk-ergen tüm kadınların evlere ve ucuz işgücü depolarına hapsedilmek istendiği, kadın bedeninin bir mülkiyet/sahiplik alanı olarak görül- düğü, dinsel gerici ideolojiler ile nüfus planlamasının kürtaj politikalarında bulunduğu, gençliği işsizliğin beklediği bugünkü Türkiye'de laiklik, toplumcu bir aydınlanma savunusu, demokrasi, eşitlik ve özgürlük istemleri her zamankinden daha fazla önem taşımaktadır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Sivas katliamının 21. yılında gericiliği ve faşizmi lanetlemekte, bağımsız, eşit, özgür, demokratik, laik, başka bir dünya ve başka bir Türkiye özlemini kamuoyu ile paylaşmaktadır.

**TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**

TEOMAN ÖZTÜRK

Ölümünün 20. yılında Anıldı

TMMOB'nin bugünkü toplumcu çizgisinin yaratıcılarından, 1973-1980 dönemi TMMOB Başkanı Teoman ÖZTÜRK ölümünün 20. yılında anıldı.

Teoman ÖZTÜRK için ilk anma töreni Karşıyaka'daki anıt mezarı başında gerçekleştirildi. Teoman ÖZTÜRK'ün ailesi, arkadaşları, TMMOB ve Oda yöneticilerin katıldığı anmada, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI ve Teoman ÖZTÜRK'ün arkadaşlarından Makina Mühendisi Oğuz TÜRKYLMAZ birer konuşma yaptı.

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI, Teoman ÖZTÜRK'ün genel kurullarda yaptığı konuşmalarından alıntılar yaparak, "1970'lerden beri sürdürülen bu onurlu yürüyüş ve dik bir duruşla TMMOB; sinmeden, korkmadan, geri adım atmadan temel hak ve özgürlüklere sahip çıkacaktır. Biz bu bayrağı bizden öncekilerden devraldık, bizden sonrakilere de onurla devredeceğiz" dedi.

Daha sonra TMMOB 42. Dönem Yönetim Kurulu'nun 17 Ocak 2014 tarihinde aldığı kararla TMMOB Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisi'ne Teoman ÖZTÜRK ismi verilmesine ilişkin bir tören düzenledi. "TMMOB Teoman ÖZTÜRK Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisi'nde düzenlenen törende konuşan Mehmet SOĞANCI, "Biliyorum elbirliği ve inançla yarattığımız bu değerlerin başkanın ismiyle anılması, başkanın TMMOB çalışmalarında yaşatılıyor olması hepimiz için bir onurdur. Bu değerlerin yaratılmasında emeği geçen herkese, TMMOB örgütlülüğüne de çok teşekkür ediyorum. İsim verme törenimize tanıklık eden buradaki herkese, hepinize Yönetim Kurulumuz adına teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Etkinlik, Teoman ÖZTÜRK belgeseli gösterimi ve kokteyle devam etti.



21.07.2014

22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapan "hızlandırılmış tren" in Sakarya'nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucu 41 yurttaşımız ölmüş, 81 yurttaşımız yaralanmıştı. Kazanın yıldönümünde Oda Yönetim Kurulu bir basın açıklaması yaparak Demiryolu ulaşımı konusundaki tesbit ve önerilerini kamuoyu ile paylaştı.

Pamukova "Kazası" İmaj Politikasının Sonucu İdi Demiryolu Taşımacılığındaki Gerileme ve Özelleştirme Süreci İmaj Politikaları İle Gizlenemez

B ilindiği üzere 22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapan "hızlandırılmış tren" in Sakarya'nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucu 41 yurttaşımız ölmüş, 81 yurttaşımız yaralanmıştı. Bu olay üzerine "hızlandırılmış tren" ve demiryolu politikaları kamuoyu nezdinde daha tartışılır olmuştur.

Odamızın ulaşım ve demiryolu raporlarında tespit ettiği üzere demiryolları 1950'lerden itibaren karayolu ağırlıklı ulaşım politikaları lehine ikinci plana itilmiştir. Demiryollarının konvansiyonel hatlarının yüzde 41'i; toplam demiryollarının yüzde 38'i Cumhuriyet'ten önce yapılmış; 1923-1950 arasında yılda ortalama 172 km; 1950 sonrasında yılda ortalama 45,2 km demiryolu inşa edilmiştir. 1950 yılında 9 bin 24 km olan toplam demiryolu hattı uzunluğu bugün ancak 12 bin 97 km'dir. Yani son 63 yılda yalnızca 2 bin 493 km demiryolu yapılmıştır. Anahat yapımı ise 1951 sonrasında toplam bin 742 km, yıllık ortalaması ise 27 km olarak gerçekleşmiştir. Ayrıca 2009 yılında 397 km olan yüksek hızlı tren hat toplamı 2010'da 888 km'ye yükselmiş, fakat yüksek hızlı trene yönelik bütün imaj politikalarına rağmen son üç yılda durum değişmemiştir. Sonuçta demiryolu yolcu ve yük

taşımacılığında olağandışı bir gerilemeye yol açılmış; yüksek hızlı tren uygulaması çok ağır ve sorunlu bir şekilde uygulanmıştır.

1950 yılında demiryolu taşıma oranları yolcuda yüzde 42,2, yükte yüzde 55,1 oranında idi. Bugün ise demiryolu taşımacılığı yolcuda yüzde 1,1'e, yükte de 4,1'e gerilemiştir. AKP iktidarı 1950'den bu yana ki politikaların sürdürücüsü olmuş ve demiryollarındaki gerileme sürmüştür. TCDD istatistiklerine de yansıdığı üzere 2000 yılında demiryolu taşımacılığı yolcuda yüzde 2,2 oranında iken 2012 yılında yüzde 1,1'e gerilemiştir. Yükte de 2000'de yüzde 4,3 olan oran 2012'de 4,1'e gerilemiştir. Karayolu taşımacılığı ise aynı dönemde yükte yüzde 71'den yüzde 76,8'e, yolcuda ise yüzde 95,9'dan yüzde 98,3'e yükselmiştir.

Yine AKP iktidarı döneminde AB'ye uyum gerekçesiyle, demiryolu hizmetleri rekabete dayalı esaslar çerçevesinde yeniden yapılandırılmış, serbestleştirilerek piyasaya açılmıştır. T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün demiryolu altyapı işletmecisi olarak yapılandırılması ve T.C. Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi adıyla demiryolu tren işletmecisi olacak

bir şirket kurulmasına yönelik 6461 sayılı *Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun* 01.05.2013 tarihli ve 28634 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş, tren işletmeciliği özel sektöre açılmıştır. *TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün Yeniden Yapılandırılması ve Türkiye Demiryolu Taşımacılığı A.Ş. Kurulması Hakkında Kanun* ile bir bütün olarak artıları ve eksileri bulunan 158 yıllık demiryolu kazanımları ve TCDD'nin nihai tasfiyesi gerçekleştirilmiştir. Türkiye Demiryolu Taşımacılığı Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü'nün kurulmasına ilişkin kanun, taşınmazların satışı, özelleştirmelerle ve demiryolu çalışanlarının geleceği ile ilgili ayrıntılı düzenlemeler getirmektedir. Böylece TCDD parçalanarak şirketleştirilmiş, kamu hizmeti anlayışı yerine serbest piyasa gereklerini gözetten bir model esas alınmış, TCDD'nin taşınmazları satılmaya başlanmıştır, çalışanlar güvencesiz çalışma biçimlerine tabi kılınmıştır. Bu durum halkın ulaşım hakkının elinden alınma sürecinin son halkasıdır. Karayolları ve havayolundan sonra demiryolunun ticarileştirilmesi ve piyasaya açılması ile bu süreç tamamlanmaktadır.

Karayolu ulaşımı dışında, güvenli, konforlu, hızlı, çevre dostu olan, dışa bağımlılık yaratmayan, enerji savurganlığına neden olmayan, çağdaş ve hızlı, altyapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demiryolu, havayolu ve denizyolu ulaşımının hak ettiği düzeye ulaşması ve ulaşımında toplu taşımanın yaygınlaşması temel hedef olmalıdır. Doğru bir demiryolu politikası, hat kapasitesi, arazi, maliyet, kullanım ömrü, güvenlik, enerji verimliliği, petrole bağlı olunmaması, çevre gibi temel unsurlara ve kamusal hizmet perspektifine dayandırılmalıdır. Aşağıdaki önerilerimiz bu açıdan değerlendirilmelidir.

- Ciddi bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılmalı; bu plan kapsamında, demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu için ayrı ayrı ana planlar hazırlanmalıdır.
- Ulaşım politikaları karayolu, denizyolu, demiryolu, havayolu taşımacılığının, seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı, tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesini içeren Kombine Taşımacılığa yönelim ekseninde belirlenmelidir.
- Tüm ulaşım modları arasında uyum sağlanarak yük ve yolcu taşımada ağırlık demiryolu taşımacılığına verilmeli, demiryolu taşımacılığı planlı olarak artırılmalıdır.
- Ulaştırmanın bütünü ve demiryollarında, altyapı, araç, arazi, tesis, işletme ve taşınmazlara yönelik bütün özelleştirmeler ve belediyeler ile üçüncü şahıslara devirler durdurulmalıdır.
- Yeni raylı sistemlerin mevcut ulaşım ağları ile entegrasyonu sağlanmalı, kentlerde başta metro olmak üzere hafif raylı sistemler yaygınlaştırılmalıdır.
- Ulaştırma master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük demiryolu ve denizyolu sistemlerine öncelik verilmeli, mevcut sistemler kapasite ve verimlilikleri geliştirilerek kullanılmalı; ulaşımında petrol bağımlılığının azaltılması hedeflenmeli; mevzuat bu doğrultuda gözden geçirilmelidir.
- TCDD'nin parçalanarak işlevsizleştirilmesi, siyasi kadro atamaları ve her düzeydeki uzman kadro kıyımına son verilmelidir. TCDD'nin personel açığı siyasi değil mesleki ve teknik ölçütler içinde giderilmeli; "performansa göre ücret", "toplam kalite yönetimi" vb. uygulamalar kaldırılmalıdır.
- Hizmet dışı bırakılan bakım-tamir atölyeleri ve bütün tesisler yeniden işlevli kılınmalıdır.
- TCDD'nin borçlandırılması ve zarar ettirilmesi politikası terk edilmelidir.
- TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜLOMSAŞ gibi TCDD fabrikaları lokomotif ve vagon üretecek teknik düzeye getirilmeli, montaj değil üretim esaslı bir yapıya sahip olmalı; demiryolu yan sanayisine (ray, tekerlek vb.) yatırım yapılmalıdır.
- TCDD, nitelikli personel yetiştirilmesi için üniversiteler ve meslek odalarıyla işbirliği yapmalı, meslek içi eğitim geliştirilmeli, kapatılan meslek liseleri yeniden açılmalıdır.
- Demiryolu modlarındaki atıl kapasitelerin değerlendirilmesi için işletme iyileştirmeleri yapılmalı; demiryolu hatları ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onarılarak yeniden yapılandırılmalı; ulaşım güvenliğini etkileyen hatlar en kısa sürede onarılmalı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon gereksinimleri karşılanmalıdır.

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu

22.07.2014

MMO Siyonist İsrail'in Filistin Halkına Yönelik Terörünü Kınamaktadır

Türkiye İsrail ile Askeri, Ticari, Siyasi İlişkilerini Kesmeli

Yakın tarihin en terörist devletlerinin başında gelen İsrail'in Filistin'e yönelik terörü kara harekâtı ile yeni bir evreye girmiş durumdadır. Çoğu çocuk 400'e yakın insanın öldüğü, binlercesinin yaralandığı İsrail saldırısı, Siyonizmin emelleri ve İsrail'in emperyalizmle birlikte bölgede üstlendiği misyondan kaynaklanmaktadır. Batı bu nedenle ikiyüzlü ve İsrail'i gözetken açıklamalarla yetinmektedir.

İsrail'in Gazze'de çocuk, genç, yaşlı, kadın, erkek, sivil, üniformalı demeden yaptığı katliam, yeni bir durum değildir. Filistin halkının yaşadığı trajedi 67 yıldan beri sürmektedir. Bir Filistin devletinin mevcudiyeti, Filistin'in bağımsızlığını tam olarak elde ettiği anlamına gelmemektedir. Her sabaha yeni ölümlerle uyanan, hastaneleri bombalanan, okulları yakılan ve katledilen Filistin halkı, bütün "demokratik" devletlerin çoğunluğunun bu trajediye sırtını döndüğü bir zamanda dirençle var olma savaşı veriyor.

Oysa yapılması gerekenler çok açıktır: Birleşmiş Milletler'in 1948/194, 1967/242, 1973/338, 2002/1397 sayılı kararlarına uyulması; 1967 yılından bu yana kurulmuş olan tüm kolonilerin kaldırılması; Filistin'de her türlü İsrail askeri varlığına son verilmesi; bütün mültecilere geri dönüş hakkının tanınması; İsrail tarafından inşa edilen "tecrit duvarı"nın yıkılması; bölgeye uluslararası bir gücün gönderilmesi; Filistin toprakları içinde, Filistin yolları üzerinde ve sınırlardaki "denetim noktaları"nın kaldırılması, Filistin'e komşu ülke sınırlarının Filistin halkına açılması, halkın temel hizmet yardımlarından yararlanması, yaralarını sarması ve Filistin'in tam bağımsızlığı için gerekli girişimler yapılmalıdır.

Ancak AKP iktidarı, Filistin sorununu da tamamen yanlış olan bölge politikalarına bağlamış ve Mısır'ın girişimiyle gerçekleşen ateşkesin bozulmasında Katar gericiliği ile birlikte rol oynamıştır. Dolayısıyla Erdoğan-AKP iktidarının "Filistin savunusu" ikiyüzlü bir politikadır, İslam'ın istismarına ve güncel planda Cumhurbaşkanlığı seçimi çıkarlarına yöneliktir. Ocak 2009'da Davos'ta "one minute" diyen Erdoğan'ın 1,5 yıl sonra 7 Eylül 2010'da İsrail'in OECD'ye (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü'ne) üyeliğine onay vermesi, 12 yıllık AKP iktidarı döneminde İsrail ile Türkiye arasındaki ticaretin yüzde 350 artmış olması, Malatya'daki NATO kalkanının topladığı bilgilerin İsrail'e aktarılması, İsrail savaş uçaklarının Türkiye'den yakıt alması gibi gerçekler Erdoğan-AKP iktidarının Filistin sorununda izlediği politikaların gerçek yüzünü ortaya sermektedir. Türkiye hukuk tanımaz barbar İsrail hükümetine "dur" demek ve göstermelik "kınama" mesajlarının ötesinde İsrail ile ilişkilerini gözden geçirmeli, askeri, ticari, siyasi ilişkilerini kesmelidir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Türkiye ve Filistin halklarının kardeşliğini savunmakta ve işgalci siyonist güçlerin terörünü kınamakta, hakları ve ülkelerinin bağımsızlığı için mücadele eden Filistin halkının yanında olduğunu bir kez daha dile getirmektedir.

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu

Trafik Cinayetlerinin Sorumlusu Kamusal Denetimi ve Mühendislik Hizmetlerini Devre Dışı Bırakmaya Çalışan Siyasal İktidardır

Kullanımı Yasak ve Tehlikeli Olan 10 Numara Yağ Kullanımına Göz Yumulmamalı, Araçlarda Yangın Algılama ve Alarm Sistemlerinin Olup Olmadığı Denetlenmelidir.

Son zamanlarda şehir içi ve şehirlerarası yollarda seyreden otobüs, minibüs, midibüs gibi toplu taşıma araçlarında meydana gelen ve kamuoyuna 10 numara yağ kullanımından kaynaklı olduğu yansıyan yangınlarda ayrıca fren patlaması, fren boşalması, tanker devrilmesi olarak da anılan birçok trafik kazasında çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetmiş onlarcası da yaralanmıştır.

Kamu hizmeti sayılması gereken toplu taşımacılık hizmetini, özelleştirme, taşeronlaştırma, esnek ve yoğun çalıştırma, eğitimsizlik, ucuz ve yasak yakıt kullanımı gibi çevre sağlığını, toplumun kamusal can ve mal güvenliğini tehlikeye atan pek çok uygulamanın yolunu açan siyasal iktidar; yaşananları sadece seyretmekte, "**kader**" ve "**işin fitratı**" gibi alışlageldik tabirlerle sorumluluğunu örtmeye çalışmaktadır.

Söz konusu toplu taşıma araçlarındaki yangınların "**10 numara yağ**"dan kaynaklandığı ifade edilmekte; bunun da özellikle akaryakıt fiyatlarındaki yüksek artışlar, yedek parça, tamir ve bakım gibi maliyetleri düşürmek gibi nedenlerden kaynaklandığı bilinmektedir.

M2 ve M3 sınıfı araçlarda 10 numara yağ kullanımı; motordaki sıcaklığı yükselttiği ve motor soğutma sisteminin sıcaklığı düşüremediği, yakıtı inceltmek için kullanılan solvent veya tiner benzeri parlayıcı maddeler patlamaya neden olduğu için son derece tehlikelidir. Bu durum, karayolu taşıtlarında kullanılacak olan akaryakıtların imalatı, depolanması, taşınması, dağıtımı ve satışının belirlendiği 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve ikincil mevzuatına aykırılık oluşturmaktadır.

Öte yandan 26.06.2012 tarih ve 28335 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan **Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte yapılan değişiklik** ile ilk defa tip onayı alınarak imal edilecek yeni tip M2 ve M3 kategorisi araçların 01.11.2012 tarihinden itibaren, aynı kategorideki tip onayı mevcut araçların ise 01.11.2013 tarihinden itibaren, önceden tescil edilmiş araçların (2005 model ve sonrası M2 ve M3 kategorisi araçlar) ise 01.01.2014 tarihinden itibaren, yayımlanmış olan "**yangın algılama ve alarm sistemleri**" hükümlerine uygun hale getirilmeleri zorunlu kılınmıştır.

Yangın algılama ve alarm sistemlerinin önceden tescil işlemi görmüş 2005 model ve sonrası M2 ve M3 kategorisi araçlarda uygulanması amacıyla **Yangın Algılama ve Alarm Sistemleri İle İlgili Usul ve Esaslar** TSE tarafından oluşturulmuş ve tadilatlar kapsamına alınmıştır.

Yayımlanmış olan söz konusu yönetmelik hükümleri hayati bir önem taşımaktadır. Ancak son günlerde yazılı ve görsel basında da yer aldığı üzere, otobüslerde çıkan yangınlar nedeniyle büyük tehlikeler yaşanmaktadır. Yönetmelik hükümlerinin özellikle önceden tescil işlemi görmüş "**2005 model ve sonrası M2 ve M3**" kategorisi araçlarda uygulanıp uygulanmadığının takibi ve denetimi, koordinasyonsuzluk nedeniyle hiçbir kurum ve kuruluş tarafından yapılmamaktadır.

Yaşanan kazalar göstermiştir ki **işletme veya araç sahipleri yönetmeliğin hükümlerini yerine getirmekte, yönetmeliğin söz konusu araçlarda uygulanıp uygulanmadığı, 10 numara yağ kullanılıp kullanılmadığı gibi trafik güvenliğini tehlikeye atan**

hususların takibi ve denetimi hiçbir kurum ve kuruluş tarafından yapılmamaktadır. Kısaca, özel ve kamuya ait toplu taşıma araçlarında ciddi bir güvenlik sorunu oluşmuştur.

Yaşanan kazalar **yasal denetim ve mevzuat eksikliklerinin** yanı sıra siyasal iktidarın her alanda olduğu gibi bu alanda da **mühendislik hizmetlerini devre dışı bırakma** çabalarını bir kez daha göz önüne sermektedir.

Bu gerçeklerden hareketle:

- Çevre kirliliği yaratan ve insan sağlığına büyük zararları olan 10 numara yağ kullanımına engel olmak için, bu yağın satışını yapan işyerlerinin **yerel yönetimlerce işyeri ruhsat denetimleri** yapılmalıdır.



- Ticari ve ağır vasıtaların araç muayene istasyonlarında yapılan egzoz gazı emisyon ölçümleri sırasında donanımın iyileştirilmesini sağlayarak **duman ölçümüne ilave olarak tehlikeli gazların da ölçümüne** başlanması için yasal düzenlemeler yapılmalıdır.
- Araç muayenesi tüm araçlar için şarttır ancak yeterli değildir. 2009/40/EC AB direktifine ve **"basit, çabuk ve ucuz"** temel kuralına göre, M2 ve M3 kategorisi araçlara yılda bir yapılan araç muayenesi

bu araçların yola elverişli ve güvenli olduğu anlamına gelmez. Ruhsat şartlarının devam edip etmediği, yola elverişlilik muayenesi ve çevre kirliliği ile ilgili şartların sağlanıp sağlanmadığını ortaya koyan araç muayenesi gerek şarttır ancak yeter şart değildir. **M2 ve M3 kategorisi araçlara, yıllık araç muayenesine ek olarak ve iki araç muayenesi arasında, yüksek aşınma riski taşıyan veya trafik güvenliği açısından özel önemi olan donanım veya düzenlemelerin detaylı denetimi dahil ara teknik denetimler, Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından eğitilerek belgelendirilen mühendislerin denetiminde** yapılmalıdır.

- Söz konusu araçlar aşırı hızlı kullanıldığında, frenler bakımsız olduğunda veya aşırı ısındıklarında fren tutuşu azalır veya araç hiç fren tutmaz. Kamuoyunda **fren patlaması** veya **fren boşalması** olarak adlandırılan ve çok tehlikeli kazalarla sonuçlanabilecek bu sorunlar, tamamen araç kullanıcılarının ihmal ve hataları sonucu oluşmaktadır. Bu nedenle sürücülerin periyodik aralıklarla kullandıkları araçlarla ilgili eğitime alınmaları sağlanmalıdır.
- **Ticari araçların periyodik bakımı, enerjinin tasarruflu kullanımı, sürücü eğitimi, araçlarda güvenli bakım ve yedek parça kullanımı gibi konularda, ivedilikle mevzuat düzenlenmesi yapılmalı ve MMO tarafından eğitilip belgelendirilmiş "Araç Teknik Denetim Mühendisleri"ne denetim yetkisi** verilmelidir.
- Kamu hizmeti sayılması gereken **toplu taşımacılıktaki özelleştirme-taşeronlaştırma durdurulmalı, mühendislik hizmetleri devreye sokulmalı, kamusal denetim olanakları geliştirilmeli, trafikle ilgili mevcut mevzuat eksiklikleri ve boşluklar ivedilikle giderilmelidir.**

**TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**

17 Ağustos 1999 Marmara Depreminin 15. Yılında Dikkatler, İktidarın Rant Ablukası Sonucu Oluşacak Sosyal Afet ve Yıkımlara Çevrilmelidir

TMMOB'ye Bağlı Odaların Görev ve Yetki Alanına Giren Kamusal Nitelikli Mesleki Denetim, Yeterlilik, Eğitim ve Belgelendirmeye Dayalı Yeni Bir Yapı Denetimi Modeli Benimsenmelidir

Ülkemiz topraklarının, sanayinin ve barajların büyük kısmı aktif deprem kuşağı üstünde yer almaktadır. Ancak deprem *çok bilimli bir mühendislik, mimarlık, şehir planıcılığı alanı* olmasına karşın bu disiplinlerin katkısı dışlanmaktadır. 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi sonrasındaki "yapı denetimi" düzenlemelerinde kamusal denetim alanı ticarileştirilmiş, katılımcılığı ve meslek odalarının önerilerini dışlayan bir yaklaşım egemen olmuştur. Yapı Denetim Yasası'nda *kamu yapıları denetim dışı* tutulmuş ve TMMOB'ye bağlı ilgili Odaların yasa ve yönetmeliklerce tanınmış görevleri içinde bulunan *mühendislik, mimarlık hizmetlerinin mesleki yeterlilik, eğitim, belgelendirme, denetleme gereklilikleri* dışlanmıştır. Bu arada bu dışlama çabası ile Taksim Gezi Parkı Direnişinin ardından TMMOB'ye bağlı Odaların *mesleki denetim yetkilerinin* kısıtlanmaya çalışılmasının birbiriyle ilişkili neoliberal bir politika hedefi olduğunu belirtmek isteriz.

Planlama, mühendislik, mimarlık, yapılaşma ve *denetime* ilişkin ülkemizdeki sistemik sorunları yansıtan ve yüzyılın afeti olarak da anılan *1999 Marmara Depreminin hiçbir ders alınmadığı*, Deprem Şurası, Ulusal Deprem Konseyi gibi oluşumların devre dışı bırakılması ile, 2011 yılı sonundaki Van depremi sonucu oluşan sosyal yıkım tablosu ile, yeni mevzuat düzenlemeleri ve *rant eksikli kentsel dönüşüm programları* ile tekrar tekrar ortaya çıkmıştır.

2011 yılındaki *Kanun Hükmünde Kararnameler (KHK)* ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yerel yönetimlerin yapı,

ruhsat vb. yetkilerini de üstlenmiş, TOKİ'ye çok özel yetkiler verilmiş, "kentsel dönüşüm" iktidar aracılığıyla merkezileştirilmiş, TMMOB'nin merkezi vesayete tabi kılınması istenmiştir. Aynı KHK'ler ile bütün ülke imara açılmış, Yapı Denetimi Yasası'nda denetim dışı yapıların sayı tür ve dağılımında önemli değişiklikler yapılmış, yasanın denetim kapsamı daraltılmış, denetimsiz yapılaşmanın sınırları genişletilmiştir.

Ulusal Deprem Stratejisi ve Eylem Planı 2012-2023 (UDSEP) da aynı kapsamdaki yeni mevzuat ve uygulama sistemine dair önemli ipuçları sunmuştur. Neoliberal serbestleştirme politikalarında önemli bir yer tutan *"kamu-özel sektör işbirliği"* yöntemi ile deprem gibi kompleks ve tamamen kamusal düzlemde olması gereken bir alanın özel sektöre terk edilmesi doğrultusunda yeni adımlar öngörülmüş, *bölgesel kalkınma ajanslarına* depremle ilgili sorumluluk yüklenmiştir. *"Serbestleştirme, özelleştirme, sivil toplumu güçlendirme ve yerelleştirme"* bağlamı, kamu kaynaklarını ve kamu erkini ayrıcalıklı biçimde kullanan, yasama-yargı denetimini dışlayan, özel sektör ve uluslararası sermaye kuruluşlarıyla iç içe olan bu ajansların, yerel kaynaklar ile kentleşme-yapılaşma alanını sermayeye sunmaya nasıl hizmet edeceği, önümüzdeki yıllarda daha net olarak görülecektir. TMMOB'nin tüm uyarılarına karşın mühendislik, mimarlık uygulama, hizmet ve örgütleri bu "strateji" belgesinde de dışlanmıştır.

2013 yılında benimsenen *Onuncu Kalkınma Planı*'nda da sermaye lehine bir yaklaşımla *"işgücü ve üretim maliyetleri*

artışı'nın önüne geçilmesi yanı sıra "Kentsel dönüşümün doğurduğu değer artışlarından kamuya kaynak sağlanması" ve "Özel sektör tarafından geliştirilen kentsel dönüşüm proje sayısının artırılması" amaçlanmıştır. Planda ayrıca "teknik müşavirlik firmalarının inşaat sektörünün tüm üretim süreçlerinde ve kamu-özel işbirliği projeleri ile kentsel dönüşüm gibi alanlarda daha etkin faaliyet göstermeleri temin edilecektir" denilerek mühendislik, mimarlık hizmetlerinin kamusal niteliğinin özel sektör lehine tasfiyesi de açık bir şekilde yer almıştır.

Onuncu Plan, "yaşam mekânlarının ekonomik gelişme ve rekabetçiliği destekleme"ye tabiyetini hedeflemiştir. "Batıdan doğuya ve gelişmekte olan ülkelere kayan üretim yoğunluğu ile uluslar üstü boyut kazanan yer seçimleri ve şehirlerin rekabetçiliğini öne çıkaran yeni bir bölgesel gelişme ve şehirleşme" yaklaşımı "kentsel imaj yönetimi ve markalaşma" ile cilalanmıştır. Planın mantığı "kentsel dönüşüm ihtiyacının büyüklüğüyle ortaya çıkardığı iş hacmi" yaklaşımıyla belirlenmiştir. Plan, "meslek örgütleri, odalar, STK'lar ve özel sektör örgütlerinin hizmet kapasitelerinin geliştirilmesi ve kendi aralarındaki ağ yapılarının güçlendirilmesi" belirlemesiyle bu kuruluşların yeni sermaye birikimi-rant politikalarına tabiyetini de hedef olarak öne koymuştur. Plan, doğal afetler konusunu iktidar ve sermaye çevrelerinin dizginsiz kâr ve rant amacına tabi kılmıştır.

İktidar, birçok kez değiştirdiği İmar Yasası ve Yapı Denetimi Yasası'nda yaptığı değişikliklerle, Afet Riski Altındaki

Alanlar Tip İmar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile yapı üretim ve denetim sürecindeki mühendislik-mimarlık projeleri arasındaki bağları bilimsel-teknik gerekliliklerden koparmakta, bu hizmetlerin kamusal niteliğini teknik müşavirlik kuruluşları aracılığıyla büyük ve büyümesi istenen sermaye güçleri lehine tasfiyede yeni adımlar atmaktadır.

Türkiye'de 20 milyon civarında olan yapı stokunun yüzde 67'si ruhsatsız ve kaçak, yüzde 60'ı 20 yaş üzeri konutlardan oluşmakta, yüzde 40'ı oturulamaz ve depreme karşı güçlendirilmesi gerekir durumdadır. Bu noktada yapı denetimi konusu birinci derecede önem taşımaktadır. Ancak bu konu afet, risk, kentsel dönüşüm, imar kavramlarını da içeren mevzuat değişiklikleri ile kentlerden başlayarak tüm ülke topraklarını yeni sermaye birikimi politikaları kapsamında kâr-rant unsuru haline getirilerek istismar edilmektedir. Yargı kararlarına karşın tüm plan ve dönüşümlerle kentlerimiz, kırlarımız, kıyılarımız, ormanlarımız ve tüm doğal çevrem yoğun rant projeleri ablukası altındadır. Hemen her ölçekte ve kullanılmaya başlanan dönüşüm kavramı bugün finansal olarak "arazi geliştirme" anlamında kullanılmaya başlanmış, özellikle peyzaj alanları olan bölgelere rant amaçlı yönelim artmıştır.

Depremlere karşı bütünlüklü önlemler ve sağlıklı, insanca bir yaşam ve çevre için, mevcut Yapı Denetim Yasası'nın öngördüğü, ticari yanı ağır basan yapı denetim şirketi modeli yerine uzmanlık ve etik niteliklere sahip yapı denetçilerinin etkinliğine dayalı, meslek odalarının sürece etkin katılımını sağlayacak **yeni bir planlama, tasarım, üretim ve denetim süreci modeli** benimsenmelidir. Bu noktada uyarıyoruz: Yapı denetimi uygulamasını yönlendiren kararlar ve ilgili tüm mevzuatın TMMOB ve bağlı Odalar, üniversiteler ve ilgili kesimlerin katılımıyla düzenlenmemesi durumunda ülkemizi yeni büyük sosyal afetlerin, sosyal yıkımların beklediği bilinmelidir. Depremlere karşı önlemler bütünlüğü, güvenli yapılaşma ve halkın kent ve çevre hakkı için neoliberal piyasacı yaklaşımlar reddedilmelidir.



17 Ağustos 1999
Marmara Depremi

Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Yasa'nın devamı niteliğindeki düzenlemelerle, Yapı Denetimi Uygulama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ve Planlı

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**



doğayla iç içe nezih bir mekan...

ODA RESTORAN



Yemek Sanattır...

www.odarestoran.com.tr

Organize Sanayi Bölgesi 2. Cd. (Sanayi Odası Yanı) ESKİŞEHİR

Tel: 0.222. 236 02 31 - 236 00 47

Fax: 0.222. 236 02 44



Yıldırım GÖBEL

10 Ekim 1957 yılında Kurtuluş Savaşımızın kazanıldığı topraklar olan Afyonkarahisar'da doğdum. Çocukluk yıllarım orta öğretim sonuna kadar Afyonkarahisar'da geçti.

Lise yıllarımda teknik konulara olan ilgim nedeniyle mühendislik okumayı hedefliyordum. Şimdiki adı Yıldız Teknik Üniversitesi olan, bizim zamanımızdaki adıyla İ.D.M.M.A Vatan Mühendislik Fakültesini kazandığımda çok istediğim mühendislik mesleğine yolculuğum başlamıştı.

Ülkemizin sıkıntılı günler geçirdiği 70 li yılların sonuna doğru İstanbul'da okumak her ne kadar zor olsa da mesleğe bir an evvel başlama isteği bu sıkıntıları aşmaya ve 1980 yılında okulu bitirmeme sebep oldu.

Kendi memleketimde çalışmak istiyordum. Afyonkarahisar'a döndüğümde burada mühendisliğin duayenlerinden Tuncer KURŞUN'un deneyimlerinden yararlandım ve 1981 Yılında kendi büromu açarak Serbest Mühendislik Hizmetleri ve tesisat-inşaat müteahhitliği alanlarında faaliyetlerimi sürdürmeye devam ettim.

MMO üyeliğim 1980 yılında başladı. Mühendis ve oda ilişkilerini meslek hayatımda hep ön planda tuttum. İlk olarak 1984 yılında Afyonkarahisar MMO İl temsilcisi olarak atandım. Odamızın kaynaklarının kısıtlı olduğu bu dönemde Meydanoğlu İşhanında küçük bir büroda oda teknik hizmetleri ve temsilciliği bir arada yaparak 1991 yılına kadar oda çalışmalarını yürüttüm.

Bu süreden sonra da oda ile ilişkilerim sürekliliğini kaybetmeden devam etti.

2002 yılına tekrar yürütme kurulu başkanlığına atandım. O tarihten bu yana Makine Mühendisleri Odasını bir çözüm merkezi haline getirmeye çalışan, oda üye ilişkilerini ön planda tutan ve tüm üyelerimizi birleştirici bir anlayışla yürütme kurulunda bulunan arkadaşlarımla birlikte görev yapmaktayım. Oda çalışmalarımızda MMO Eskişehir Şubesinin Afyonkarahisar Temsilciliğine vermiş bina alımı ve teknik eleman istihdamı desteği neticesinde, 2010 yılında güzel ve kullanışlı bir hizmet binası kazandırarak burada 3 teknik görevli ve bir büro görevlisi ile hizmet vermeye devam ettik.

Evli ve 3 çocuk babasıyım. Gerek oda faaliyetleri gerek mühendislik işlerimin yoğunluğumda eşimin fedakarlığı ve çocuklarımin desteği bu görevlerde verimli bir şekilde çalışmak adına bana büyük destek oldu.

Buradan mesleğe yeni başlayan arkadaşlarıma tavsiyelerim;

Öncelikle hedeflerini doğru belirlemeleri, zaman programlamasını verimli bir şekilde yapmaları, yaptığı işe sahip çıkmaları ve çalışmalarında olsun günlük hayatlarında olsun mühendislik mesleğini temsil ettiğini akıllarından çıkarmamaları, objektif düşünceleri olacaktır.

Bütün meslektaşlarıma sağlıklı ve mutlu bir yaşam temenni ediyorum.

bizim köşe

(TEMMUZ - AĞUSTOS 2014)

EVLİLİK

- Üyemiz **İbrahim PENBE** 01.08.2014 tarihinde, **Melike ARMUT** ile,
- Üyemiz **Hasan ÇOLAK** 02.08.2014 tarihinde **Leyla AKDENİZ** ile
- Üyemiz **Mahmut ÇOBAN** 08.08.2014 tarihinde **Bahar YOLDAŞ** ile
- Üyemiz **İmran LEBLEBİCİ**'nin kızı **Tuğba LEBLEBİCİ** 09.08.2014 tarihinde **Tuğrul YILDIRIM** ile
- Üyemiz **Gökhan ÖZCAN** 11.08.2014 tarihinde **İpek ŞALE** ile
- Üyemiz **Özgür MARANKOZ** 16.08.2014 tarihinde **Ayşenur ARSLAN** ile
- Üyemiz **Semih BEKTAŞ** 18.08.2014 tarihinde **Gülşah ÖZCAN** ile
- Üyemiz **Şeref ÇİMEN** 23.08.2014 tarihinde **Cansu AKTÜRK** ile
- Şube Yönetim Kurulu Yedek Üyemiz **Deniz ÖZCAN** 24.08.2014 tarihinde **Burak DEMİRBAŞ** ile Evlendi. Çiftlere mutluluklar dileriz.



DOĞUM

- Üyemiz **A.Murat ÇAMKORU**'nun 20.08.2014 tarihinde ikiz kız bebekleri oldu. "DEFNE" ve "DENİZ"e mutlu ve sağlıklı bir yaşam dileriz.



VEFAT

- Üyemiz **Halil TOKTAŞ**'ın babası, **Mahmut TOKTAŞ** 07.07.2014 tarihinde,
- Üyemiz **Muzaffer ONRAT**'ın annesi, **Servet ONRAT** 10.07.2014 tarihinde,
- Üyelerimiz **Ersan AŞICIOĞLU**'nun annesi, **Neşe AŞICIOĞLU**'nun kayınvalidesi **Şükriye AŞICIOĞLU** 12.07.2014 tarihinde,
- Üyemiz **Hüseyin ÖZKOÇ**'un babası **Gürbüz ÖZKOÇ** 08.08.2014 tarihinde,
- Üyemiz **Nesrin ÜNVER**'in babası 12.08.2014 tarihinde,
- Üyemiz **Harun BAYRAM** 24.08.2014 tarihinde,
- Üyemiz **Fevzi OLGUN**'un babası **Cengiz OLGUN** 27.08.2014 tarihinde vefat etmiştir.



Üyelerimizin ve yakınlarının acılarını tüm MMO ailesi olarak paylaşıyor, başsağlığı ve sabır diliyoruz.

BİLGİSAYAR DESTEKLİ TASARIM VE UYGULAMALI EĞİTİM MERKEZİ'MİZDE PRO-ENGINEER EĞİTİMLERİMİZ BAŞLAMIŞTIR!

kullanılan program
insight&kontrol center

sistem boyutları
838x737x1143

FDM teknolojisi

malzeme katman
ABS Plus kalınlıkları
0,178
0,254
0,330 mm

2 kartuşlu boyutlar
254x254x305

destek malzemesi
çözülebilir özellikte SR30

bilgisayar arabirimi
IEEE 1394B (FireWire®)

Veri arabirimi
ASC, BRE, STL, PLY, VRML

Işık kaynağı
100 / 250 W halojen

veri alma zamanı
< 1 sn.

s/b veya renkli

Görüş alanı (FOV)
S, M, L.

Sensor ağırlık
< 4.0 kg

250 mm'lik lenslerle
6 mikron hassasiyet

550 mm'lik lenslerle
15 mikron hassasiyetle
ölçüm özelliği



tmmob
makina mühendisleri odası
eskişehir şubesi

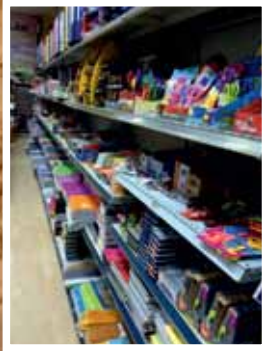
Bilgisayar Destekli Tasarım ve Uygulamalı Eğitim Merkezi



Tel.: 0.222. 236 00 64 Fax: 0.222. 236 01 74

Adres: Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi Teknoloji Bulvarı
CNC Eğitim Merkezi (Teknoloji Bölgesi Ar-Ge Binaları Karşısı) ESKİŞEHİR

E-posta: prototip@mno.org.tr



2014 - 2015

EĞİTİM ÖĞRETİM SEZONUNDA

**TÜM KIRTASIYE
ÜRÜNLERİNDE**

NAKİTTE

ÖZEL İNDİRİM

PEŞİN FİYATINA

KREDİ KARTINA

4 TAKSİT

WORLD

AXESS

FINANSBANK

HALKBANK

Merkez : Hoşnudiye Mah. Cengiz Topel Cad. No:31/A- B ESKİŞEHİR
Tel : 0 (222) 221 91 59 - 221 91 21 Fax : 0 (222) 221 47 49
Atölye : Gamako Matbaacılar Sitesi / ESKİŞEHİR
Msn : cetemenler@hotmail.com
e-mail : info@cetemenler.com
web : www.cetemenler.com