



TMMOB
MAKİNA
MÜHENDİSLERİ
ODASI
İSTANBUL ŞUBESİ

MAKİNA



BÜLTEN

PP 15
İST.KARAKÖY

Aralık 2023 | Sayı 197

MAKİNA HANGAR



Geleceğin Mühendislik Adımları Burada Atılacak!



İÇİNDEKİLER

2023 Meslekte
Onur Yılı Etkinliklerimiz
sayfa 4

Makina Hangar
Çalışma Grupları
Faaliyetleri
sayfa 5

Üye Deneyimleri:
Süleyman Aydın Meriç
sayfa 9

Otobüs Kazalarının
Nedenleri, Can Kayıpları
ve Önleyici Tedbirler
sayfa 12

İSTANBUL'DA YAŞAYAN MÜHENDİSLER ARAŞTIRMASI 2024 BAŞLADI!

Siz de İstanbul'da yaşayan mühendis, mühendislik öğrencisi, emekli ve iş arayan mühendislerin iş, yaşam ve eğitim şartlarını incelemek, yıllara göre yaşadıkları zorlukları belirlemek ve mesleki gelişim projelerimizde değerlendirilmek üzere görüşlerinizi paylaşmak ister misiniz?

Anketimize katılarak mesleğimizin geleceğine ışık tutmak için aşağıdaki karekodu kullanabilirsiniz.

İSTANBUL'DA YAŞAYAN MÜHENDİSLER ARAŞTIRMASI 2024



MÜHENDİSİN GÜCÜ
GELECEĞİN GÜCÜ



**Makina Mühendisleri
Odası İstanbul Şubesi**

İmtiyaz Sahibi

TMMOB MMO İstanbul
Şubesi Adına Battal Kılıç

**Sorumlu Yazı İşleri
Müdürü**

İbrahim M. Tataroğlu

Yayın Kurulu

C. Ahmet Akçakaya
Elif Soyvural
Emre Kiral
Ezgi Kılıç
Hasan Y. Özger
N. Egemen Yılmaz
Özgür Aksu
Sema Keban
Seyfettin Avcı
Tülay Bursalıoğlu

Editör

Sema Keban

Tasarım

Yusuf Emre Atasayar

Yayın Tarihi

4 Aralık 2023 Pazartesi

MMO İstanbul Şubesi

Katip Mustafa Çelebi Mah. İpek
Sok. No. 9 34433 Beyoğlu/İstanbul
Tel. 0212 252 95 00
Faks: 0212 249 86 74
www.mmoistanbul.org.tr

Yerel Süreli Yayın

Baskı: Ezgi Matbaacılık Çobançeşme Mah Sanayi
Cad. Altay Sok. No:10 Yenibosna / İstanbul
Tel: 0212 652 62 62 | Sertifika No: 45029

İbrahim M. Tataroğlu

MMO İstanbul Şubesi
Yönetim Kurulu Başkanı

Mesleğine yıllarını vermiş meslektaşlarımızla buluşmak üzere gerçekleştirdiğimiz 2023 yılı Meslekte Onur Yılı etkinliklerimiz; 3 Kasım'da Beylikdüzü Temsilciliğimizin, 17 Kasım'da Bakırköy-Başakşehir temsilciliklerimizin de etkinliklerini tamamlamasının ardından son olarak 29 Kasım'da Şişli Temsilciliğimizin gerçekleştirdiği etkinlikle tamamlanmış oldu.

Katılım sağlayan tüm üyelerimize teşekkür eder, başarılarının devamını dileriz.

Değerli meslektaşlarım,

2023 senesinin son ayıyla birlikte her birimiz açısından zorlu geçen bir yılı geride bırakmak üzereyiz. 2023 senesi ülkemiz ve bizler açısından zorlayıcı pek çok koşulu barındırsa dahi bir araya gelmenin, hem ülkemiz hem de Odamız adına ilerlemenin yollarını aramayı her daim sürdürdük. Bu noktada en önemli projelerimizden biri olan Makina Hangar | Bilim, Dönüşüm ve Girişim Merkezimizin hazırlık çalışmaları hız kesmeden sürüyor.

197. Aralık sayımız aracılığıyla; açılışını gerçekleştirmek üzere hazırlıklarını sürdürdüğümüz Makina Hangar projemizin çalışmalarını, Şube faaliyetlerimizi, Motorlu Araçlar Komisyonumuz tarafından "Uzman Gözünden" içeriğimiz için hazırlanan sayfamızı ve "Üye Deneyimleri" köşesinin on ikinci konuğu; 1974 VII. Dönem MMO İstanbul Şube Sekreterimiz Süleyman Aydın Meriç ile gerçekleştirilen röportajı sizlere sunuyoruz.



Sevgili meslektaşlarım,

61. bölümünü tamamlayan Makina Podcast yayınlarımızda; meslektaşlarımızla hem mesleki hem de kişisel yaşamlarına dair yapılan samimi sohbetlerimiz Sayın Aykut Balcı moderatörlüğünde devam ediyor.

Ayrıca ilkini 2021 yılında gerçekleştirdiğimiz "İstanbul'da Yaşayan Mühendisler Araştırması"nın 2024 yılı hazırlıklarını tamamlayıp katılımcılarımızla araştırmayı başlattığımızı duyurmak isteriz.

Tüm birimlerimiz ve örgütlülüğümüzle Odamız, meslektaşlarımız, halkımız ve kentimiz için yaptığımız tüm çalışmaları, Makina Bülten'in önümüzdeki sayılarını takip ederek bir arada görebilirsiniz.

Tüm üyelerimizi 17-18 Şubat tarihlerinde Makina Hangar'da gerçekleştireceğimiz Şube Genel Kurulu ve Seçimlerine katılmaya davet ediyorum.

Yeni yılın hepimize mutluluk, sağlık ve barış getirmesini diliyorum.

2023 MESLEKTE ONUR YILI ETKİNLİKLERİMİZ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Meslekte 5-10-15-20-35-45-55 ve 65. Onur Yılı etkinlikleri Beylikdüzü, Bakırköy-Başakşehir ve Şişli Temsilciliklerimiz tarafından gerçekleştirildi.



Beylikdüzü Temsilcilik Meslekte Onur Yılı etkinliği 3 Kasım Cuma günü Avcılar Barış Manço Kültür Merkezi'nde 100'ü aşkın katılımcı ile; Bakırköy-Başakşehir Meslekte Onur Yılı Etkinliği 17 Kasım Cuma günü İspirtohane Kültür Merkezi'nde 180 katılımcı ile tamamlandı. Bakırköy Temsilcilik Y.K. Başkanı Fatih Aydın, Başakşehir Y.K. Başkanı Eren Öksüz ve MMO İstanbul Şube Y.K. Başkanı İbrahim Tataroğlu açılış konuşmalarını gerçekleştirdi. Şişli Temsilcilik Meslekte Onur Yılı Etkinliği de 29 Kasım Çarşamba günü Nazım Hikmet Kültür Merkezi'nde gerçekleştirildi. Tören Şişli Temsilcilik Yürütme Kurulu Başkanı Zehra Güneş'in açılış konuşması ile başladı ve İbrahim Tataroğlu'nun konuşması ile devam etti. Tataroğlu konuşmasında



şu ifadeleri kullandı: "Türkiye'de mühendis sayısı fazla değil, sanılan aksine az. Ancak istihdam, planlama gibi sorunlar ve üniversitelerin nitelsiz eğitim formatı nedeniyle mühendisler iş bulmakta sorun yaşıyor." MMO İstanbul Şube tarafından hazırlıkları sürdürülen Makina Hangar | Bilim, Dönüşüm ve Girişim Merkezi'nin güncel durumuna dair de bilgi vererek; "Ülke ekonomisine katkısını öngördüğümüz Makina Hangar projesi üyelerimizin desteği ile tamamlanmak üzere" dedi.

Törende meslekte onur yılını doldurmuş üyelerimiz belgeleri MMO İstanbul Şube ve Temsilcilik Yürütme Kurulu Üyelerimiz tarafından takdim edildi. Etkinliklerimiz belge töreninin ardından gerçekleşen kokteyl ile sona erdi.



ADALET NÖBETİ SÜRÜYOR

Gezi Davası'nda tutuklanan arkadaşlarımız için başlatılan Adalet Nöbeti devam ediyor.

"Adalet istiyoruz, Gezi'ye Özgürlük!" çağrısıyla Gezi Parkı Davası'nda arkadaşlarımızın hukuksuz bir şekilde hapsedilmesine yönelik süren Adalet Nöbeti'nin 560. ve 574. günlerinde MMO İstanbul Şube olarak nöbeti devraldık.

Hukuksuz biçimde tutuklu bulunan arkadaşlarımızdan

yalnızca TMMOB Yönetim Kurulu Üyesi Mücella Yapıcı, Hakan Atalay ve Yiğit Ali Ekmekçi'nin serbest bırakılmasıyla kalmayıp; tutuklu tüm arkadaşlarımızla birlikte özgür ve güneşli günlerde buluşana dek mücadeleye devam edeceğiz. Hukuksuz biçimde tutuklu bulunan arkadaşlarımızla birlikte özgür ve güneşli günlerde buluşana dek mücadeleye devam edeceğiz.

Biz kazanacağız! Gezi kazanacak! Karanlık Gider, Gezi Kalır!

MAKİNA HANGAR ÇALIŞMA GRUPLARI FAALİYETLERİNDEN

Çalışma grupları faaliyetleri kapsamında Makina Hangar projemizin tanıtımına ve kurum ve kuruluşların destek sunabilecekleri konular hakkında görüşme ve ziyaretler yapmaya devam ettik.

- Şubemiz Sanayi Çalışma Grubu üyeleri Alkim Erdönmez, İbrahim Tataroğlu ve Serdar Aydın; Türkiye Makina Federasyonu (MAKFED) tarafından bu yıl 3. kez düzenlenen Makine Zirvesi'ne (Yüzüncü Yılda Makine Sanayi) katıldılar. Zirve'de; Makina Hangar Bilim, Dönüşüm ve Girişim Merkezi'nde yürütülebilecek işbirlikleri için sektör temsilcileri ile görüşmeler gerçekleştirildi.

- ISK SODEX Fuarı'nda Makina Hangar destekçilerimizi ziyaret ederek destekleri için teşekkür ettik. Destekçi firmalar Makina Hangar için hazırladıkları klima santrallerini fuar alanında sergilediler.



- Kartal Belediyesi Başkan Yardımcısı Bayram Ali Baştan Makina Hangar'ı ziyaret etti. Sanayi Çalışma Grubumuz eşliğinde gerçekleşen ziyarette kendisine projenin durumu hakkında bilgilendirme yapıldı.



- Türkiye Makine Federasyonu (MAKFED) Başkan Yardımcısı Sefa Targıt Makina Hangar'ı ziyaret etti. Sanayi Çalışma Grubumuz eşliğinde proje alanının güncel durumuna ve yapılacak Asansör Uygulama Merkezi'ne dair bilgilendirmede bulunuldu.



- Festo Türkiye Pazarlama Müdürü Burak Hasçelik proje alanımızı ziyaret etti ve Sanayide Dijital Dönüşüm Merkezi kısmında yapılacaklar değerlendirildi.



- AKDER Yönetim Kurulu ile Makina Hangar'da kurulacak Akışkan Gücü Müzesi ve Akışkan Gücü Laboratuvarları üzerine online toplantı gerçekleştirildi.

- İBB Etüd ve Projeler Daire Başkanı Serap Öbekci Makina Hangar'ı ziyaret etti. Yapılabilecek çalışmalar değerlendirildi.



- MMO Kocaeli Şube Başkanı M. Ali Elma, önceki dönem Şube Başkanları Çınar Ulusoy, Nedim Kara, Ünal Özmural ve MMO Kocaeli Şube Gebze Temsilcilik Yönetim Kurulu Başkanı Barış İnce projemizi ziyaret ettiler. Gerçekleştirilen ziyarette Makina Hangar'a MMO Kocaeli Şube'nin verebileceği destekler hakkında fikir alışverişinde bulunuldu.



- Makina Hangar Bilim Çocuk Koridoru ve çocuklara yönelik yürütülebilecek faaliyetler ile ilgili Lego-Teknokta firması Genel Müdürü Feyzullah Bayer ve SMM Teknoloji firması Enformasyon Departman Müdürü Burak İlarıslan Makina Hangar'ı ziyaret etti.



- Daikin firmasını Makina Hangar VRV sistemleri ile ilgili ziyaret ettik. Odamız adına MMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Zafer ve MMO İstanbul Şube Kadıköy Temsilcilik Başkanı Görkem Kızıltan Usta'nın katıldığı ziyarette Daikin Genel Müdür Yardımcısı-Yönetim Kurulu Üyesi Zeki Özen ve Daikin Satış Başdanışmanı Turgay Yay ile görüşüldü. Projemize destekleri için teşekkürlerimizi sunuyoruz.



- AKDER Akışkan Gücü Derneği Yönetim Kurulu ve Başkanlar Kurulu üyeleri ile Makina Hangar'da bir araya gelindi. Ziyarette AKDER geçmiş dönem başkanlarından Arman Minasyan, Şemsettin Işıl, Haydar Atılğan; Yönetim Kurulu Başkanı Sevda Kayahan Yılmaz, Başkan Vekili Mark Minasyan; Yönetim Kurulu Üyeleri N. Dilara Akkoyunlu, Aygün Erol, Bircan Atılğan ve AKDER Genel Sekreteri Gürbüz Kañçal bulundular.

İnşa edilmekte olan Akışkan Gücü Merkezi ve Müzesi, Akışkan Gücü Laboratuvarları hakkında görüşülen ziyarette; Odamız adına TMMOB Yüksek Onur Kurulu Üyesi Battal Kılıç, MMO İstanbul Şube Sanayi Çalışma Grubu Başkanı Alkım Erdönmez, MMO İstanbul Şube Kartal Temsilcilik Yönetim Kurulu Sekreteri İnan Ülgen ile MMO İstanbul Şube Müdür Yardımcıları Emre Kırıl ve Özgür Arslan katıldılar.



- MMO Kocaeli Şube tarafından düzenlenen **Enerji Verimliliği Kongresi'**ne Makina Hangar standımız ile katılarak katılımcılara iki gün boyunca tanıtım yapıldı. GOSB Teknopark Genel Müdürü Prof. Dr. Murat Çemberci ile yapılabilecek çalışmalar üzerine görüş alışverişinde bulunuldu.



- Rehau firmasından Satış Yöneticileri üyemiz Ufuk Çakmak ve Tahir Can şantiyemize ziyarette bulundular. Ziyarette birlikte yapılabilecek çalışmalar değerlendirildi.



- Bosch Home Comfort Türkiye firması ile görüşmelerimiz sonucu Makina Hangar çatısında kurulması planlanan güneş enerji sistemleri ile ilgili **ONR Enerji** firması CEO'su Burak Onur ile toplantı gerçekleştirildi.

- **Hannover Fairs Turkey** Fuarçılık A.Ş. firmasından Zafer Erkanar, Toros Utku, Aslıhan Kaya, Soley Özsoy Bürümcek, Alemdar Sönmez, Cihan Keser projemizdeki son gelişmeleri yerinde görmek için Makina Hangar'ı ziyaret ettiler. Ziyarette birlikte yapılabilecek çalışmalar değerlendirildi.



APARTMAN VE SITE YÖNETİCİLİĞİ BİLGİLENDİRME PANELİ



MMO Bakırköy İlçe Temsilciği ve Bakırköy Belediyesi ile ortak planlanan Apartman ve Site Yöneticileri Bilgilendirme Paneli, 25 Kasım Cumartesi günü Bakırköy Belediyesi Tarık Akan Kültür Merkezi'nde gerçekleştirildi.

MMO İstanbul Şube Asansör Kontrol Birimi Teknik Sorumlusu Utku Kayıran tarafından apartman ve site yöneticilerine, asansör periyodik kontrolleri ve

bakımları hakkında sunum yapıldı. Utku Kayıran'ın sunumunun ardından yöneticilerden gelen soruların cevaplandığı etkinliğe 100'den fazla ilgili katıldı.

Asansör yıllık kontrolleri ve bakımları bilgilendirme oturumu başarılı bir şekilde tamamlandı. Tüm katılımcılara ve Bakırköy Belediyesi ilgililerine katkıları için teşekkürlerimizi sunuyoruz.

BİLİNÇLİ TÜKETİCİ, TOPLUM VE ÇAĞDAŞ YÖNETİM PANELİ



MMO İstanbul Şube Tüketici Hakları Komisyonumuz tarafından gerçekleştirilen Bilinçli Tüketici, Toplum ve Çağdaş Yönetim panelimiz Şube toplantı salonunda 11 Kasım Cumartesi günü gerçekleştirildi.

Tüketici Hakları Komisyonu Başkanı Recep Bakırtaş moderatörlüğünde gerçekleşen Ayıplı, Güvensiz Konutlar ve Ürünlerde Tüketici Hakları vurgularının ele alındığı etkinliğe; Tüketici Hakları ve Ürün Güvenli



PGD Uzmanı Zafer Karakoç, Szutest Yapı Malzemeleri Koordinatörü Tugay Takalak, İBB Kiptaş Şantiyeler Müdürü Kamuran Ekmen ve Şişli Kent Konseyi Başkanı Şükran Eroğlu katıldılar. Özellikle depremde yıkılan ayıplı ve güvensiz konutlarda tüketicilerin hakları konusunda aydınlatıcı bilgiler katılımcılarla paylaşıldı.

Katılımcılara ve Tüketici Hakları Komisyonumuza bu önemli etkinlik ve katkıları için teşekkür ederiz.

İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ İLE MÜCADELE HACKATHONU

İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ İLE MÜCADELE HACKATHONU #6

SON KAYIT 21 KASIM 2023

#Hack4MMO hackathon serisinin altıncısı 24 Kasım'da başlıyor.
Detaylar: makina.mmo.org.tr

Birinciye 5.000 TL | İkinciye 3.000 TL | Üçüncüye 1.000 TL

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi ev sahipliğinde, Başlangıç Noktası işbirliğiyle "İklim Değişikliği ile Mücadele Hackathonu" ile 4 gün süren bir etkinlik gerçekleştirildi.

Günden güne önemi artan ve her birimizi yakından ilgilendiren iklim değişikliği ile mücadele konusunda en yenilikçi ve sürdürülebilir teknoloji ile bir çözüm üretme hedefiyle yapılan Hackathon 24 Kasım'da başladı. 27 Kasım günü jüri tarafından projeler

değerlendirildi. Değerlendirme sonucuna göre ilk üçe giren projeler:

Birinci Proje: Şevval Akçay/ EcoArt

İkinci Proje: Özge Demirel/ AlgiaBIO

Üçüncü Proje: Tuğçe Eğirgen, Nefise Öziçirici/ Sürdürülebilirlik Kampüsünüze Geldi

Derece almış proje sahiplerini tebrik ediyor, tüm katılımcılara teşekkürlerimizi sunuyoruz.

MMO İstanbul Şube olarak üyelerimizin mesleki deneyimlerini, mesleki yolculuklarını meslektaşlarıyla paylaşmalarını sağlamak amacıyla hazırlamaya başladığımız **Üye Deneyimleri** sayfamızın on ikinci konuğu 1974 VII. Dönem MMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Süleyman Aydın Meriç.

SÜLEYMAN AYDIN MERİÇ

Makina Mühendisi

MÜHENDİSİN GÜCÜ
GELECEĞİN GÜCÜ



Kısaca kendinizi tanıtır mısınız?

1939 senesinde İstanbul'da doğdum. Cumhuriyetçi bir ailenin çocuğuyum. Ebeveynlerim Cumhuriyet'in kuruluşunda az da olsa katkısı olmuş insanlardı. Ben de böyle yetiştim, İstanbul'da büyüdüm. Mühendislik mektebine Robert Koleji'nde devam ettim. Bu yıllarda mühendislik dışında başta felsefe, insanlık ve kültür tarihi olmak üzere beşeri bilimlerle de ilgilendim. Bu arada Marksizm'le tanıştım. Ailemden bana cumhuriyetçiliğin yanında bir de üreticilik, üretmenin önemi kalmıştı. Okul yıllarımda Robert Koleji Mühendis Mektebi Talebe Cemiyeti'nde de yöneticilik yaptım. Fakat öğrenci hareketlerinde çok aktif değildim. Daha ziyade emek hareketine ilgim büyüktü o dönem. 1963 yılında mektebi bitirdim fakat bir ders bıraktığım için diplomamı 1964'te aldım. İlk işim Ereğli Demir Çelik Fabrikası'nın kuruluşunda seksener tonluk oksijen fırınlarının montajıyla başladı. O yüzden Ereğli'ye büyük bir aşkı ve sempati hâlâ vardır. 1965-1967 yılları arasında askerliğimi istihkâm subayı olarak yaptım. 1967 yılından itibaren ise bilgi sektörüne kaydım. Ağır endüstride üretim yönetimi benim esas işim oldu. Hem Türkiye'de hem yurtdışında işletmelerde katkıda bulunmaya çalıştım. O dönem bilgi sektöründe bir yabancı firmada çalışıyordum. Türkiye'deki bütün ağır sanayi işletmelerine ufak da olsa katkım olmuştur.

1970'li yıllarda Şube Yönetimi'nde görev almanın sizin için anlamı nedir, Şube Yönetimi'ne nasıl dâhil oldunuz?

Şimdi açıkça söylemek gerekir ki; bugün yine genç olduğumu düşünüyorum ama o zaman daha gençtim ve bütün meslektaşlarım da daha gençti. Gençliğin verdiği bir heyecan tabii ki vardı. Bazı sivrilikler de yapmış olabiliriz, muhtemeldir. Fakat bütün amacımız Odayı esas işlevine; yani meslek ve emek örgütü niteliğine kavuşturmaktı. Çok farklı siyasi eğilimlerden arkadaşlar ile Oda Yönetimi'nde bir araya geldik. Şube Yönetimi biraz daha homojendi. Fakat merkez yönetimi daha geniş kapsamlı bir birlikteliğin ürünü oldu dönem dönem. Her konuda anlaşmasak da Odanın rayına oturması için anlaşıyorduk ve birlikte çalıştık. İstanbul Şube Yönetimi daha homojendi, arkadaşlarla o uzun yolu birlikte yürüdük. İçlerinde biri de yakın zamanda kaybettiğimiz Yavuz Bayülken'dir. Çok fedakâr bir arkadaş idi. Odaya benden daha çok, büyük katkıları olmuştur. Ben Yavuz'a göre biraz daha siyasiydim açık söylemek gerekirse. Fevzi'nin de (Şolt) katkısı büyüktür. İyi bir kadro vardı o zaman, kendi arasında ufak ayrıntılarda farklı da düşünseler; amaçta birleşmiş, birbirine omuz vermiş arkadaşlardık. Şube Yönetimi gerçekten iyi işleyen bir mekanizmaydı.



MMMO İstanbul Şube Genel Kurul, kürsüde Süleyman Aydın Meriç, Galatasaray Lisesi, 1973-1975 tarihleri arasında...

Mühendis odalarının kuruluşunun ardından ilk yıllarında yönetiminde görev aldığınız Odanızın sizce en büyük başarısı nedir/nelerdir? Mühendisler sunduğu en büyük katkı neydi?

Odaya kaydolmamın temel sebebi Odayı sadece yalın bir meslek örgütü olarak değil aynı zamanda bir emek örgütü olarak görmemdir. Çünkü entelektüel emeğin önemi toplumda arttıkça bu tür örgütlenmelerin de önemi artmaktadır, bugün bunu daha kuvvetli olarak böyle görüyorum. Ben Oda faaliyetlerine katkıda bulunduğum aşamada Oda büyük ölçüde, tamamen olmasa da sermayenin tahakkümündeki bir dernek kapsamında idi, büyük ölçüde MESS yönetiyordu Odayı. Benim esas amacım Odayı MESS'in organı olmaktan çıkartıp mühendislerin bir meslek ve emek örgütü haline dönüşmesini sağlamaktı ve onu başardık. Bunu iftiharla söyleyebilirim ki başardık. Tedricen bütün değişik siyasi eğilimlerdeki ilerici arkadaşların da katkısıyla Odayı MESS'in bir organı olmaktan çıkarttık. Odayla ilişkimin ve ilgimin temel sebebi odur. Odanın o dönem yaptığı en başarılı işlerden biri

–hâlâ devam ettiriyor, sevinerek görüyorum-Sanayi Kongreleridir. Hatta isterim ki kapsamı biraz daha gelişsin, Oda faaliyeti ile sınırlı kalmayın. Çünkü üretimin önemi sadece ülkemizin değil dünyanın da sorunu halinde . Üretimsiz bir dünyada yaşıyoruz.

İletişimin henüz dijitalleşmediği bu dönemlerde, üyelerinizle iletişimi nasıl kuruyordunuz?

Dijitalleşme konusu benim hassas olduğum konulardan biridir. Dijitalleşme evet mühim ancak kime hizmet ediyor? Bilginin önemi toplumlarda artıyor. Entelektüel emeğin önemi o yüzden artıyor. Bilgi tekelleşiyor maalesef. Meta olmuş vaziyette, yani alınır satılır bir madde haline gelmiş durumda. Bu koşullarda, bilginin yoğunlaştığı, belli ellerde toplandığı, insanların büyük çoğunluğunun işlevsizleştiği bir toplumda dijitalleşmeyi dikkatle yaşanılması gereken bir soru olarak görüyorum. Özellikle bu alandaki otonom araçların da insani, ahlaki ve hukuki açıdan düşünülerek ele alınması gerekiyor. Bu hususlara dikkat çekmek isterim.

Dijitalleşmenin insanlara, toplumlara büyük bir kolaylık sağladığını kabul etmemiz gerekiyor. Ama hiçbir zaman insan insana olan ilişkinin yerine geçemez. İnsan sosyal bir varlıktır. Diğer insanlarla yakın temas arar. Bunun dışında insanın kendine dâhi yabancılaşması söz konusuken dijitalleşme zaman zaman bunu artıran bir faktör. Bizim dönemimizde üye ilişkileri Şube'de düzenli üye toplantıları yaparak olurdu. Çok ciddi, tartışmalı, yaratıcı üye toplantıları olurdu ve buna büyük önem verirdik. Şimdi benim genç arkadaşlarıma, genç meslektaşlarıma tavsiyem şudur: elbette dijitalleşmeyle gelen araçları kullansınlar, tabi ki çok büyük bir yardımcı ama hiçbir zaman birebir görüşmenin yerine ikâme etmeye kalkmasınlar. Kaldı ki dijitalleşmeye karşı bugün bir kesim insanda şüphecilik de baş göstermiş durumda. Manipülasyonlara açık bir ortam olduğu için her dijital iletişime güvenle bakamıyoruz maalesef. O yüzden yönetime tavsiyem Oda üye toplantılarının her vesileyle, bir vesile yoksa da onu sağlayarak yüz yüze yapılması olur.

Bu dönemlerde mühendislerin karşılaştığı en büyük zorluklar ve fırsatlar nelerdi?

70'li yıllarda, sol eğilimli mühendisler iş verilmezdi. Sadece birkaç kuruluş istisnayıdı. Onlar da iyi ve fedakârca çalıştıkları ve düşük ücretleri kabul etmek durumunda kaldıkları için iş



Bir sokak eylemliliğinde TMMOB korteji, en önde Süleyman Aydın Meriç, tarih 1970'ler...

verirlerdi. Sol eğilimli mühendisler iş vermeme durumunu tabi ki o dönemin etkin kuruluşu MESS örgütlerdi. 1960'tan sonra özellikle de 1963 yılının ardından Türkiye ikâme yoluyla bir sanayileşme sürecine girdi. Bu sanayileşme sürecinde bazı işkollarında; ağırlıklı da metal ve kimya işkollarında ciddi gelişmeler oldu. İstanbul varoşlarına Anadolu'dan gelen göçmenler işçi olma fırsatını yakaladılar. Artık böyle bir süreç yok. Bugün diplomalılar da diplomasızlar da "ne olursa yaparım abi" demek zorunda kalıyorlar. Çünkü o gün dudak büktüğümüz, beğenmediğimiz ikâme yoluyla sanayileşme bile yok ülkede. Öyle olduğu için var olan işyerlerinde çalışan emekçilerin, ister kol gücü emekçisi olsun ister entelektüel emekçi olsun durumları daha zor bugün.

İçinde bulunduğumuz dönemde meslek odasında yöneticilik yapan meslektaşlarınıza önerileriniz nelerdir? Talepleriniz var mıdır?

Birincisi üye toplantılarına önem verilmesi, ikincisi ise bir emek örgütü olduğunun unutulmaması. Aynı zamanda tavsiyem bizim yaptığımız hataları yapmamaları olur. Bunu biz yaptık diye demiyorum ancak bazı çevrelerden böyle görüldüğümüz oldu. Dar grupçu bir yapı değil emek hareketinin ayrılmaz bir parçasıdır Odalar. "Oda meslek örgütüdür" meselesi doğrudur ancak eksiktir. Oda üyelerinin ezici çoğunluğu, tamamına yakını emekçidir. Entelektüel emek veren insanlardır. Odayı emek hareketinin parçası olarak görmek lazım. Tornacılık gibi marangozluk gibi bir meslek değil; onlar kol emeğinin meslekleri. Oda ise aynı zamanda entelektüel

emeğin bir meslek örgütü. Bu niteliğini biraz daha öne çıkartmanın doğru olacağını düşünüyorum. Mühendis ve Mimar Odalarının ikili işlevi vardır. Bir yanıyla yasayla kurulmuş bir meslek örgütü olarak meslek standartlarını yüksek tutmaya özen göstermek ve bir kamusal işlev görenek mesleğin bu standartlara uyup uymadığını izlemek ve denetlemek görevi var; kabul ama öte yandan belirttiğim üzere bir entelektüel emek örgütü olarak üyelerinin çıkarlarını en iyi şekilde korumak durumunda. Bu iki işlevi dengelemek gerekiyor. Bunun en iyi ölçütü şu olabilir, Oda yönetimlerinin kendi iç hesaplaşmalarını yaparken şunu düşünmelerini öğütlerim; eğer yasal zorunluluk olmasaydı kaç üyemiz olurdu? Bu soruya kendi kendilerine verecekleri cevap yönetimin başarısının ölçüsü olacaktır diye düşünüyorum.

Genç mühendisler neler önerirsiniz?

Genç mühendisler tavsiyem özellikle okurken, dal seçerken günümüzün fantezi dallarına, uygulamalarına değil; üretici dallara önem vermeleri olur. Bugün dünya büyük ölçüde bir rant ekonomisiyle yönetiliyor. Başta bankalar, sonra dijital platformlar ve silah. Üçü de ranta dayanıyor. Üretim giderek geriledi, özellikle 1980'lerin başından itibaren bütün dünyada üretim önce geri bırakılmış ülkelere itildi, şimdi onun krizi yaşanıyor. Türkiye de bunun bir parçası tabi ki. 1980 sonrası Reagan, Thatcher, Özal çizgisiyle önce özelleştirmeler sonra üretimden fantezi soyut dallara kaçmak genç mühendisleri de etkiledi. Mühendislik okuyup bankacı olmak isteyenler, mühendislik okuyup üstüne ne olduğu belli olmayan MBA yapıp bir patron çıkarlığı aramak yerine hayatları boyunca kendilerine bir altın bilezik olacak üretici bir meslek seçmeyi öğütlerim.



Şubeler ortak Yönetim Kurulu Toplantısı; en solda Fevzi Şolt, soldan ikinci Süleyman Aydın Meriç, sağdan ikinci Yavuz Bayülken...

OTOBÜS KAZALARININ NEDENLERİ, CAN KAYIPLARI VE ÖNLEYİCİ TEDBİRLER

MMO İstanbul Şube 35. Dönem Motorlu Araçlar Komisyonumuz tarafından son zamanlarda artan otobüs kazalarının nedenleri ve önleyici tedbirlere dair kamuoyunu bilgilendirmek üzere aşağıdaki yazı kaleme alınmıştır.



I- KAZA NEDENLERİ VE ÖNLEYİCİ TEDBİRLER

İncelenen kaza sonuçlarına göre, kaza oluş nedenlerinin üç ayrı başlıkta toplandığını görüyoruz. Kaza nedenlerinin sıklığına göre sıralarsak:

a) Sürücü Hatası (%90)

En sık görülen hata, sürücülerin kullanım sürelerine uymayıp yeterince dinlenmeden ve uykusunu almadan direksiyona geçmeleri olmaktadır. Ayrıca, bazı sürücülerin kullandıkları modelde vitesleri yanlış kullandıkları ve frene bastıklarında her şartta otobüsün hâkimiyetini kaybetmeksizin durdurmasını bekledikleri anlaşılmaktadır.

Önleyici Tedbirler

- Sürücünün uykusuzluğuna karşı sürücüyü takip ederek uyaran donanımlar her otobüste olmalıdır.
- Sürücülerin araç modellerine göre, belli aralıklarla araç ve yol eğitimleri tazelenmelidir.
- Sadece kaptanlık eğitimi veren MYO (Meslek

Yüksek Okulu)'dan mezun olan kaptanların istihdam edilmesi sağlanmalıdır.

b) Bakım Eksikliği (%5)

Yetkilendirilmiş olmayan bağımsız servisler, araçların tüm aktif ve pasif güvenlik sistemlerinin kontrol ve bakımlarını tam olarak yapabilme olanaklarına sahip değildir.

Bu durum, kazaların oluşması ve/veya kaza sonrası güvenlik sağlama konusunda zafiyet yaratmaktadır.

Önleyici Tedbirler

- Bakımların yetkili veya yetkili servis standartlarını sağlayan bağımsız servislerde yapılması sağlanmalıdır. En azından, yetkili olmayan servislerle standartlar getirilerek/tanımlanarak gerekli denetimlerin de yapılması ile standartlara uygun olmayan bakım ve onarımların önüne geçilmelidir.
- Avrupa'daki (Almanya'daki) uygulamalara paralel olarak, iki TÜV teknik muayenesi arasında "Güvenlik Kontrolü" adı altında, yetkili veya tanımlanmış yetkili servis standartlarına sahip olan ve ilgili kurum tarafından denetlenen yetkilendirilmiş servisler

tarafından, diyagnostik yöntemler kullanılarak araçların tüm aktif ve pasif güvenlik kontrollerinin yapılması zorunlu hale getirilmelidir. Bu kontrollerden alınacak “ağır kusur yoktur” sertifika veya belgesi ile TUV teknik muayenelerinden kusursuz geçilmesi sağlanmalıdır.

- Yetkili veya yetkilendirilmiş bağımsız servisler ile TUV arasında devreye alınacak ortak bir uygulama üzerinden, araçların Güvenlik Kontrollerinden sorunsuz olarak geçip geçmediğinin online olarak kontrol edilebilmesi sağlanmalıdır.
- Güvenlik sistemlerinden herhangi birinin çalışmadığı/aktif olmadığı tespit edilen araçların trafikten men edilmesi kesinlikle sağlanmalıdır.

c) Yol Şartları (%5)

Frenleme, sonuçta tekerlek ile yolun sürtünmesine bağlı bir olaydır ve yol şartları bunu direkt olarak etkilemektedir. Diğer taraftan, araç hızının yol şartlarına uygun olmaması da kazaların nedenleri olarak karşılaşılan bir durumdur.

Önleyici Tedbirler

- Otobüsler ağır ve büyük olduklarından, ani karşılaşılan tehlikeli durumlarda karar verip reaksiyon göstermeye yeterli zaman bulunamadığı durumlar ortaya çıkabilmektedir. Bu nedenle otobüslerde, parkurun ilerisindeki yol şartlarının daha önceden izlenebilmesine olanak veren radar sistemleri bulunması çok yararlı olacaktır.
- Hıza bağlı kaza istatistikleri değerlendirilerek, arttırılan hız limitlerinin yeniden gözden geçirilmesi gerekmektedir.
- Otobüslerde yol tutuş göstergesi ve uyarısı olmalıdır.

II- KAZA SONUCU KARŞILAŞILAN CAN KAYIPLARI

Nedenleri

Ölümlü kazaların çok büyük bir çoğunluğu yolcuların emniyet kemeri takmamasından kaynaklanmaktadır. Diğer taraftan, otobüslerin yolcu koltuklarında kullanılan 2 noktadan

tutan (sadece bel bölgesinden tutuculuk sağlayan) emniyet kemerleri yeterince tutuş sağlayamamaktadır.

Önleyici Tedbirler

- Yolcu kemerlerinin takılı olduğunu ikaz eden sensör sistemleri zorunlu hale getirilmeli ve TUV muayene kontrol listesine alınmalıdır.
- Hukuki ve sigorta önlemleri: Kemer takmamış yolcunun sigorta haklarının iptal edilebileceği bilgisi sözleşmelere not düşülmelidir.
- Görsel olarak yolcunun uyarılması: Video destekli bilgilendirmeler yayınlanmalıdır.
- Yolcu koltuklarında kullanılan 2 noktadan tutan (sadece bel bölgesinden tutuculuk sağlayan) emniyet kemerleri yerine, 3 noktadan tutan (bel bölgesi ve göğüs omuz bölgesinden tutan) emniyet kemerleri kullanılmalıdır.
- Kazalarla ilgili yapılan haberlerde ve yayınlanan istatistiklerde mutlaka firma isimleri ile ölü ve/veya yaralıların emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığı bilgisi verilmelidir.
- Ölçülen düzeltilebilir mantığı ile yasal bir düzenleme ile kaza istatistiklerinin, kolluk kuvvetleri tarafından çok daha detaylı bir şekilde, araç tipi, otoyol, duble yol, şehir içi gibi yol çeşidi, kaza sebebi, sürücü yaşı vb. gibi tutulması ve kamuoyuna duyurulması sağlanmalıdır.



MÜHENDİSİN GÜCÜ GELECEĞİN GÜCÜ

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nin sunduğu Mühendisin Gücü Geleceğin Gücü podcasti; Türkiye'den ve dünyadan başarılarla imza atan mühendislerin hikâyelerinin anlatıldığı, onların gözünden geleceğin gücünü oluşturmada mühendisin gücünün ne kadar önemli olduğunu aktaran bir podcast serisidir.

Mühendislik mesleğine yön veren en güçlü meslek örgütlerinden biri olma vizyonu ile 68 yıllık tecrübesini birleştiren Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, 30 bini aşkın etkin üyesi ile çözümler üreten bir oda konumundadır. Aykut Balcı moderatörlüğünde bugüne kadar 61 bölüm yayınlanan podcast serimiz devam etmektedir.



Sürdürülebilir Geleceğin Anahtarı: İklim, Teknoloji ve Yeşil Enerji

61. Bölümde Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak; Soliterm Group Ceo'su Dr. Ahmet Lokurlu'yu konuk ettik. 1987 yılı Erciyes Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümü'nden mezun oluşunun ardından 1993 yılında Almanya Essen Üniversitesi'nde Enerji ve Proses Mühendisliğini tamamlayan Lokurlu; 1999 yılında Merkezi Almanya'da Aachen şehri yakınlarında Soliterm şirketini kurmuş ve kendi şirketi bünyesinde dünya genelinde tüm insanlığa sunmak için çevreyi koruyan ve insanlığa kazanç getiren bir teknoloji geliştirmiştir.

“Sürdürülebilir
Geleceğin Anahtarı:
İklim, Teknoloji
ve Yeşil Enerji”
isimli podcastimize
yandaki kare koddan
ulaşabilirsiniz.



AİDAT ABONELİĞİNDE EĞİTİMLERDE %30 İNDİRİM!

Aidat borcu olmayan, aidat aboneliğini başlatan Şube üyelerimiz Makina Öğrenme Merkezi'nde yer alan asenkron eğitimlerden %30 indirimli olarak faydalanabilmektedir.

Makina Öğrenme Merkezi platformumuzda yer alan eğitimler ve sertifika programları ile istediğiniz zaman ve istediğiniz yerde bilginize güç katıp, sertifika alarak mesleki yeteneklerinizi geliştirebilirsiniz.

Eğitim programlarımızı aşağıda yer alan bağlantı adreslerinden inceleyerek kayıt olabilirsiniz. Eğitimlerimizin devamı için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz: <https://ogrenmemerkezi.com/>

Makina Öğrenme Merkezi'nin katılımcılara sundukları;

- Zaman ve mekândan bağımsız bir şekilde eğitim içeriklerine ulaşabilme,



MAKİNA
ÖĞRENME
MERKEZİ

310
Uzman Eğitmen
437
Yenilikçi Eğitim
36
Eğitim Kategorisi

Zaman ve Mekandan Bağımsız
Eğitimlere Ömür Boyu Erişim
İlgi Alanına Göre Eğitim Önerileri

ogrenmemerkezi.com

- Katıldığı eğitimleri takip edip raporlayabilme,
- Bilgi gelişimini rahatlıkla inceleyebilme,
- Tüm sertifikalarını tek bir tuş ile kolaylıkla görüntüleyebilme.

11 Saat Eğitim, 24 Video, Eğitim Sertifikası
**Sıfırdan Konutlar İçin Mekanik Tesisat Proje
Tasarım & Çizimi**

11 Saat Eğitim, 24 Video, Eğitim Sertifikası
**Sıfırdan Konutlar İçin Mekanik Tesisat Proje
Tasarım & Çizimi**

4 Saat Eğitim, 16 Video, Eğitim Sertifikası
Satış ve Pazarlama Eğitimi

2 Saat Eğitim, 6 Video, Eğitim Sertifikası
**Sıfırdan Kapalı Otopark Havalandırma ~Jet Fan
Proje Tasarımı**

38 Saat Eğitim, 114 Video, Eğitim Sertifikası
Dış Ticaret Uzmanlığı Eğitimi

9 Saat Eğitim, 71 Video, Eğitim Sertifikası
Uygulamalı MSSQL Öğreniyorum

9 Saat Eğitim, 21 Video, Eğitim Sertifikası
İnsan Kaynakları Eğitimi (Yeni Nesil)

28 Saat Eğitim, 57 Video, Eğitim Sertifikası
Dijital Pazarlama Uzmanlığı Eğitimi

1 Saat Eğitim, 1 Video, Eğitim Sertifikası
**Evaporatif Soğutma Projelendirilmesi ve Hesabı
Nasıl Yapılır?**

12 Saat Eğitim, 14 Video, Eğitim Sertifikası
**Geometrik Boyutlandırma ve Toleranslandırma
Temel Eğitimi**

2 Saat Eğitim, 3 Video, 1 Doküman, Eğitim Sertifikası
Klima Tesisatı Projesine İlk Adım: Psikrometri

38 Saat Eğitim, 177 Video, Eğitim Sertifikası
**MASTERCAM Eğitimi (Tasarım- CNC Torna- CNC
İşleme Merkezi)**

“ Öğrenme
Merkezimizdeki
eğitimlerin
tümünü
görüntülemek
için, yandaki
karekodu cep
telefonunuza
okutabilirsiniz.”





TMMOB
MAKİNA
MÜHENDİSLERİ
ODASI
İSTANBUL ŞUBESİ

MÜHENDİSİN GÜCÜ
GELECEĞİN GÜCÜ

2023

MESLEKTE ONUR YILI *etkinlikleri*



TMMOB
MAKİNA
MÜHENDİSLERİ
ODASI
İSTANBUL ŞUBESİ

Tüm Üyelerimizi
Şube Genel Kurulu ve Seçimlerine
Davet Ediyoruz!

Genel Kurul

17 Şubat 2024

Saat: 09.00 - 17.00

Seçim

18 Şubat 2024

Saat: 09.00 - 17.00



Makina Hangar

Bilim, Dönüşüm ve Girişim Merkezi

Yakacak Çarşısı Mah.

Kartal Cad.

No: 88 Kartal