

AKP'NİN DÜZENİ; ZAM DÜZENİ

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, 1 Temmuz 2008 tarihinden itibaren geçerli olacak elektrik fiyat artışlarıyla ilgili olarak 27 Haziran 2008 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

AKP'nin Düzeni; Zam Düzeni

Elektriğe en son Ocak ayı içinde yaklaşık yüzde 20 oranında zam yapan Hükümet, 1 Temmuz'dan geçerli olmak üzere konutlarla ticarethanelerin kullandığı elektriğe yüzde 21, sanayi elektriğine de yüzde 22 oranında zam yaptı. Böylece 2008 yılı içinde elektrikteki fiyat artışı yüzde 42 düzeylerine yükseldi.

AKP Hükümeti'nin elektrik enerjisi alanında 5 yıldır sürdürdüğü uygulamaların boyalı yüzü dökülmeye başlamıştır. Kamuya yatırım yaptırılmaması ve özel sektörün de yatırım yapmaması nedeniyle ülke enerji açığıyla karşı karşıya kalmakta, enerji açığının yükseldiği dönemde devreye alınan borsa sistemiyle sürekli elektrik fiyatları artmaktadır. Hükümet şimdi dağıtım ağlarını satarak, kendi iktidarını sürdürmeye yönelik olarak nakit para ihtiyacını karşılamaya ça-

lısmaktadır. Hükümet'in yanlış enerji politikalarının bedelinin halktan çıkarılmasını kabul etmek mümkün değildir. Elektriğe yapılan bu zamların tüm ürünlerin fiyatlarını artıracacağı ve yine halka düşen faturayı kabartacağı açıktır. Kaldı ki son günlerde yapılan ve yapılacağı söylenen zamlar bu acı gerçeğin habercisidir.

Bütün bu yapılan zamlara karşın, kamu emekçilerine yapılan komik ücret artışları ve asgari ücretin yüzde 5 civarında kalması, Hükümet'in zenginin dostu, yoksulun düşmanı olduğunu, AKP'nin düzeninin zam düzeni olduğunu bir kez daha en açık şekilde göstermiştir.

TMMOB, halkı yoksullaştıran zamların derhal geri alınması, emekçilerin yaşam düzeylerinin insanca yaşanacak bir düzeye getirilmesi için gerekli politikaların hayata geçirilmesi için emek ve demokrasi güçleriyle birlikte mücadelesini kararlılıkla sürdürmeye devam edecektir.

Mehmet SOĞANCI
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı



MMO'dan

"LPG/CNG'ye Dönüştürülmüş Araçlarda Denetim Uygulamaları Oda Raporu" açıklandı...

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI LPG PİYASASINDA DENETİM VE DİSİPLİN SAĞLADI

Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar tarafından açıklanan "LPG/CNG'ye Dönüştürülmüş Araçlarda Denetim Uygulamaları Oda Raporu"nda, MMO'nun LPG (Likit Petrol Gazı) ve CNG (Sıkıştırılmış Doğal Gazı) kullanımlı araçlara yönelik çalışmaları, LPG/CNG piyasası personel eğitimleri, LPG ve CNG ile ilgili yararlı bilgiler, 1995 sonrası LPG'li araç kullanım ve denetimleriyle ilgili uygulama ve gelişmeler, LPG'li araç denetimlerinde son durum ve sayısal veriler ile sektöre yönelik öneriler yer alıyor.

Yasal Çerçeve, Yetkiler ve Denetimler

Araçların can ve mal güvenliği açısından denetimi Karayolları Trafik Yasası ile düzenlenmiş; tescil işlemlerini yapma ve denetleme görevi Emniyet Genel Müdürlüğü'ne; tescilli araçların fenni muayenelerini yapmak görevi Karayolları Genel Müdürlüğü'ne verilmiştir. Yasa ile araçlardaki her türlü tadilatın Emniyet Genel Müdürlüğü'nce trafik tesciline işlenmesi zorunlu tutulmuş; araçların yapım ve tadilatlarına ilişkin esasların belirlenmesi ve ilgili yönetmeliklerin çıkarılmasında Sanayi ve Ticaret Bakanlığı yetkili kılınmıştır.

Araçların LPG/CNG'ye dönüştürülmesi işlemi, araç üzerinde yapılan bir tadilattır. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından çıkarılan ve 29 Haziran 1995 tarihli "Araçların İmal, Tadil ve Montajı (AİTM) Hakkında Yönetmeliğin 119. maddesine Bir Alt Bent Eklenmesine Dair Yönetmelik" ile ülkemizde araçların LPG'ye dönüşümü yasal olarak başlamıştır. MMO'nun LPG/CNG'li araçlara yönelik yürüttüğü çalışmalar, kamu adına ve kamu yararına eğitim, kurs ve belgelendirme, yayın, konferans, kongre, sempozyumlar ve periyodik kontrolleri kapsayan bir genişlikte sürdürülmektedir.

MMO bu alandaki çalışmalarını 6235 sayılı TMMOB Yasası, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı AİTM Yönetmeliği ve Resmi Gazete'de yayımlanan MMO yönetmelikleri (MMO Ana Yönetmeliği, Araçların LPG'ye Dönüşümü İçin Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği, Serbest Müşavirlik ve Mühendislik Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği ve Serbest Müşavirlik ve Mühendislik Hizmetleri ve Asgari Ücret Yönetmeliği, Araç Projelendirme Mühendis Yetki Belgesi Yönetmeliği, Araçların CNG'ye Dönüşümü İçin Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği, LPG İkmal İstasyonları Sorumlu Müdür Yetkilendirme Yönetmeliği) ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE ve diğer kurum ve kuruluşlarla geliştirdiği iş birliği uyarınca yürütmektedir.

Mühendis Yetkilendirme ve Meslek İçi Eğitim Merkezi çalışmaları kapsamında Araç Projesi Yetkilendirme; Araçların LPG'ye Dönüşümü Mühendis Yetkilendirme; LPG Tesisatı Mühendis Yetkilendirme; Araçların CNG'ye Dönüşümü Mühendis Yetkilendirme Kursları ile LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür seminerleri düzenlenmektedir. 1998'den bu yana düzenlenen 387 kursta, 8 bin 91 Oda üyesi mühendis belgelendirilmiştir.

Ayrıca Odamız, "LPG Piyasası Kanunu"nun 15. maddesi gereğince 25 Mart 2006 tarihinde Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından yayımlanan "LPG Piyasası Eğitim Yönetmeliği" uyarınca LPG piyasasında görev yapacak olan personelin eğitiminde de sorumluluk üstlenmiştir. LPG piyasasında görevli tanker şoförleri, dolum ve tüp dolumu, tüp dağıtım araç şoförleri ve tüp dağıtımı, tanker dolumu, test, muayene ve otogaz LPG dolumu, pompacılar ile tesisat, projelendirme



İmalatında görev alan diğer personel eğitiminde Odamız tarafından 716 kurs sonucunda 20 bin 362 personel belgelendirilmiştir.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı AİTM Yönetmeliği uyarınca araçların “periyodik muayeneleri” öncesinde muayene istasyonlarınca istenmesi gereken gaz sızdırmazlık raporlarını düzenleme yetkisi 1999 yılından bu yana TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve Otomotiv Ana Bilim Dalı bulunan üniversiteler ile Türk Standartları Enstitüsü'ne (TSE) verilmiştir. Ancak pratikte bu hizmet, ülke çapındaki yaygın örgütlülüğü ve teknik donanımı itibarıyla fiilen Odamız tarafından verilmektedir.

MMO LPG Piyasasında Denetimi ve Disiplini Sağladı

Bu hizmet, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın 11 Nisan 2005 tarihinden itibaren araçların LPG'ye dönüşümlerinin son kontrolü ve “Montaj Tespit Raporu” onayını düzenlemeye dair MMO'ya yaptığı yetki devrinin ardından bir üst noktaya sıçratılmış ve piyasa denetim ve disiplini tamamen sağlanmıştır.

Nisan 2005 sonrası MMO denetimleri ve yeni uygulamalar ile sektördeki denetimsizliğin üstüne gidilerek, yetkili firmalarca dönüştürülen her araç MMO'nun uzman mühendislerince tek tek kontrol edilmekte ve Montaj Tespit Raporu gerekli kontroller yapıldıktan sonra onaylanmaktadır. Bu uygulamayla dönüşümlerin yetkili firmalarca ve yetkili mühendisler gözetiminde gerçekleşip gerçekleşmediği, mühendisin herhangi bir mesleki cezasının bulunup bulunmadığı, yetkili mühendisin firmada halen istihdam edilip edilmediği, dönüşümün ve dönüşümde kullanılan malzemelerin ilgili standartlara uygunluğu denetlenmektedir. 2005 sonrasında ülke genelinde MMO sabit kontrol noktaları sayısı 105'ten 160'a çıkarılmış; il ve ilçelerde nüfus yoğunluğu ile kara yolları araç muayene günleri programı ve araç sayıları dikkate alınarak, gezici ekiplerin sayısı artırılmıştır.

Odamızca LPG'li araç kullanıcılarının bilinçlendirilmesi amacıyla 2,5 milyon adet “Bilinçli Kullanı-

lım, Güvenli Yaşayalım/LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzu” adlı broşür bastırılmış ve yurt genelinde ücretsiz olarak dağıtılmıştır.

Türkiye genelinde LPG dönüşümü yapan yetkili firma sayısı 2004 sonunda 231 iken 2008 yılı başında 566'ya ulaşmıştır. Bu artış, sektörün iş birliği ve denetim süreci ile yeniden disipline edildiğinin somut bir göstergesidir.

MMO'nun Denetimleri Araçlarda LPG Kullanımını Artırdı,

Araçlarda ekonomik ve çevre dostu olan LPG'nin kullanımı, MMO'nun piyasayı denetim altına alması ile birlikte artmıştır. Bu nedenle artık lüks araçlarda bile LPG dönüşümü yapılmaktadır.

Odamızca ülke genelinde yapılmakta olan LPG'li araçların denetimi çalışmalarıyla eş zamanlı olarak, 2005 sonrasında Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından yol üstü denetimlerinin sıklaştırılması ve Karayolları Genel Müdürlüğü'ne bağlı araç muayene istasyonlarında araç muayenesinin yönetmeliklere uygun olarak yapılması ile birlikte standartlar dahilindeki LPG'li araç kullanımı sağlanmıştır.

1995 - 2005 arası yetersiz ve farklı uygulamalar ve piyasada büyük oranda denetimsizliğin yaşandığı dönemin birikimleri sonucu, 2005 başında trafikteki 10 milyonun üzerindeki aracın 1,5 milyonu LPG'li olup, 1 milyona yakınının LPG'ye dönüşümü araç ruhsatına işlenmiş, yaklaşık 500 bin aracın (% 33'ünün) LPG dönüşümleri ise ruhsatlarına işlenmemiştir. Bu 500 bin aracın hem Montaj Tespit Raporu hem de Gaz Sızdırmazlık Raporu bulunmamaktaydı. Gaz sızdırmazlık testi açısından ise 1,5 milyon LPG'li araçtan 1 milyon 100 bini (% 74) Gaz Sızdırmazlık Raporu olmaksızın tehlikeli bir şekilde trafikte seyretmekteydi.

2005 başlarında, trafikteki araçların yüzde 10'u LPG'li idi. MMO denetimlerinden sonra ise LPG'li araç sayısının toplam araç sayısına oranı yüzde 14'e yükselmiştir. Bakanlık tarafından yetki devri yapılan 11 Nisan 2005 tarihinden sonra 2 milyon 112 bin 909 aracın sızdırmazlık kontrolleri; 804 bin 757 aracın da

son kontrolleri yapılarak montaj tespit raporları Odamızca düzenlenmiştir.

LPG'li Araç Denetimlerinde Son Durum ve Sayısal Veriler

LPG'li araçlara ilişkin denetim hesaplamalarında iki hatta üç yıllık verilerin dikkate alınması gerekmektedir. Zira özel araçlar iki yılda bir, ticari araçlar ise yılda bir kez periyodik kontrol yaptırmaktadırlar. Bu nedenle yapılan hesaplamaların yaklaşık değer taşıdığı gözlemlenmektedir.

Gaz Sızdırmazlığındaki Denetimsizlik Tamamen Giderildi

2003 - 2004 yıllarının Gaz Sızdırmazlık Rapor sayısı toplamı 379 bin iken,

- 2005 - 2006'da 1 milyon 263 bin 253, 2006 - 2007'de 1 milyon 594 bin 304 araca,
- 2005 - 2007 toplamında 2 milyon 212 bin 909, 2003- 2007 toplamında ise 2 milyon 591 bin 492 araca Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenlenmiştir.

2003 - 2004 yıllarında Gaz Sızdırmazlık Raporu verilen araç oranı yüzde 26 iken, 2004 - 2005'te yüzde 55'e, 2005 - 2006'da yüzde 84'e; 2006-2007'de yüzde 100 değere çıkmıştır.

2005 yılı başında gaz sızdırmazlığa ilişkin yüzde 74 oranındaki denetimsizlik, 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla tamamen giderilmiştir.

Montaj Tespit Raporu Bulunmayan Araç Kalmadı

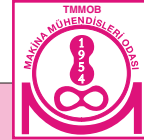
Odamıza Yetki Devri yapılan 11 Nisan 2005 tarihinden başlayarak,

- 2005 - 2006'da 498 bin 527 (% 33,2), 2006 - 2007'de 550 bin 234 (% 36,6),
- 2005 - 2007 toplamında 804 bin 757 aracın (% 53) son kontrolü yapılarak Montaj Tespit Raporu düzenlenmiştir.

Böylece, 2005 başındaki yüzde 33 oranındaki denetimsizlik tamamen giderilmiş, montaj tespit raporu bulunmayan araç kalmamıştır. Montaj Tespit Raporu düzenlemeye ilişkin Odamıza Yetki Devri yapılan 11 Nisan 2005 tarihine kadar ruhsata tescilli araç oranı yüzde 67 iken, iki yılda bu oran yüzde 100'e çıkarılmıştır.

2007 sonu itibarıyla, 1 milyon 804 bin 757 aracın son kontrolü yapılarak Montaj Tespit Raporlarıyla birlikte Trafik Tesciline işlenmesi sağlanmıştır. Bu denetim rakamı ile Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) Türkiye'deki LPG'li araç verileri arasında tam bir uyum sağlanmıştır. TMMOB Makina Mühendisleri Odası bu nedenle ilgili veriler ile www.mmo.org.tr adresinden tamamına erişebileceğiniz raporu kamuoyuna gurur duyarak sunmaktadır.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Sekreteri
Ali Ekber ÇAKAR**



Üye
Aidatlarımızı
Ödeyelim
Odamıza
Sahip Çıkalım.



İZGAZ, Anayasa ve Doğalgaz Piyasası Yasası'na aykırı bir şekilde özelleştirilmek isteniyor...

ODAMIZ, İZGAZ ÖZELLEŞTİRMESİNE KARŞI DAVA AÇTI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Başkent Doğalgaz Dağıtım A.Ş. özelleştirmesinin ardından, İzmit Gaz Dağıtım A.Ş. (İZGAZ) özelleştirmesine ilişkin Kocaeli Belediye Meclisi Kararı ve ihale ilanının yürütmesinin durdurulması ve iptali istemiyle Danıştay'da bir dava daha açtı.

Dava, İZGAZ özelleştirmesinin yasal dayanağının bulunmaması ve Anayasa'ya aykırılığı, doğal gaz dağıtımını özelleştirmesinin mülkiyet devri yoluyla yapılmasının kamu yararına ve hukuka aykırılığı ve dağıtım hizmetinin özelleştirilmesinin özel hukuk sözleşmeleri yoluyla yapılamayacağı gerekçeleriyle açılmıştır.

Türkiye'de sanayiye en yüksek oranda doğalgaz arz eden ve Türkiye sanayisinin can damarı olan Kocaeli sanayisi ile 200 bin konuta 2 bin 400 km doğal gaz şebekesiyle hizmet veren İZGAZ'ın özelleştirilmesine ilişkin önce 17 Temmuz, daha sonra da 14 Ağustos'ta yapılması öngörülen ihale işlemi ve bu ihale işleminin dayanağı olan Kocaeli Belediye Meclisi Kararı Odamızca Danıştay'da dava konusu yapılmıştır.

Odamız, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ve iştiraklerine ait İzmit Gaz Dağıtım Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin yüzde 100'üne tekabül eden hisselerinin blok satışı yöntemi ile özelleştirilmesine ilişkin 23 Mayıs 2008 tarih ve 26884 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ihale ilanı ve bu ilanın dayanağı olan Kocaeli Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 18 Nisan 2008 tarih ve 214 sayılı Kararı'nın yürütmesinin durdurulması ve iptali istemiyle Danıştay'da bir dava açmıştır. Dava gerekçelerinin özeti aşağıda kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

I. İZGAZ özelleştirilmesinin yasal dayanağı bulunmamakta, İZGAZ Anayasa ve Doğalgaz Piyasası Yasası'na aykırı bir şekilde özelleştirilmek istenmektedir.

1. 4646 Sayılı Doğalgaz Piyasası Yasası'nın Geçici 3. maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde Eskişehir ve Bursa, (e) bendinde ise Ankara açısından doğal gaz dağıtımının özelleştirilmesine ilişkin özel düzenlemelere yer verilmiş, bunların dışındaki belediyelere ilişkin doğal gaz dağıtım işlerinin özelleştirilmesine yönelik ise herhangi bir hükme yer verilmemiştir.

Oysa Anayasa'nın "Devletleştirme ve Özelleştirme" başlıklı 47. maddesinin 3. fıkrasında "Devletin, kamu iktisadi teşebbüslerinin ve diğer kamu tüzelkişilerinin mülkiyetinde bulunan işletme ve varlıkların özelleştirilmesine ilişkin esas ve usuller kanunla gösterilir" hükmü bulunmaktadır. Buna göre, kamuya ait hangi kuruluşların özelleştirilebileceği ve bu özelleştirmenin esas ve usullerinin bir yasal düzenlemeyle açık bir şekilde belirtilmesi gerekmektedirken, İZGAZ A.Ş.'nin özelleştirilmesine ilişkin yasal bir düzenleme bulunmamaktadır.

2. Her ne kadar Doğalgaz Piyasası Yasası'nın Geçici 3. Maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde, Eskişehir, Bursa ve Ankara dışında kalan diğer tüm belediyeler için genel düzenlemeye yer verilmiş olmakla birlikte, bu bent geçici bir hüküm ifade etmekte ve özelleştirmeden de bahsetmemektedir. Kaldı ki bu geçici hüküm belirli bir süreyi öngörmekte ve bu süre de dolmuş bulunmaktadır. Bu nedenle bu bendin uygulanma olanağı da ortadan kalkmış durumdadır. Dolayısıyla bu hükme dayalı olarak bir özelleştirme işleminin gerçekleşmesi de olanaklı değildir. İZGAZ'ın ya da Eskişehir, Bursa ve Ankara dışında kalan diğer belediyeler ile belediye şirketlerince yürütülen doğal gaz dağıtım işinin özelleştirilmelerine yönelik başkaca herhangi bir yasal düzenleme de bulunmamaktadır.

Dolayısıyla Anayasa gereği özelleştirilmesine ilişkin herhangi bir yasal düzenleme bulunmayan İZGAZ'ın özelleştirilmesine yönelik tesis edilen dava konusu işlemlerin iptali gerekmektedir.

II. Doğal gaz dağıtım faaliyetlerinin özelleştirmesinin şehir içi dağıtım şebekelerinin mülkiyetinin devri yoluyla yapılması Anayasa, kamu yararı ve hukuka aykırıdır.

Diğer yandan söz konusu özelleştirmenin şehir içi dağıtım şebekelerinin mülkiyetinin devri yoluyla yapılması, Anayasa'nın 2. maddesinde düzenlenen sosyal devlet ilkesine; 168. maddede düzenlenen tabii servet ve kaynakların işletilmesine; 35. maddede düzenlenen mülkiyet hakkına ilişkin hükümlere; mahalli idareleri düzenleyen 127. madde ile kamu hizmetlerini düzenleyen 128. maddesine aykırıdır.

Dava konusu edilen işlemlerde lisans süresi olan 30 yıl boyunca şehir içi doğal gaz dağıtım şebekesinin işletme hakkının devredileceği, bu süre sonunda ilgili kamu idaresine iade edileceği yolunda herhangi bir düzenleme mevcut değildir. Bu haliyle yapılan özelleştirmeye; diğer tüm menkul ve gayrimenkuller yanında, dağıtım altyapı tesislerinin mülkiyeti de devredilmek istenmektedir. Mülkiyetin sınırsız, süresiz bir hak olduğu, ikinci bir doğal gaz şebekesinin kurulmasının fiziki ve ekonomik olarak olanaksızlığı, lisans süresinin Yasa gereği 30 yıl olduğu ve en önemlisi de doğal gaz gibi kamunun temel ihtiyaçlarından olan bir enerji dağıtım şebekesi mülkiyetinin kamu idaresinde kalması gerekliliği birlikte değerlendirildiğinde; mülkiyetin devrini içeren dava konusu işlemlerin, kamu yararına ve hukuka aykırı olduğu açıktır.

III. Doğal gaz dağıtım faaliyetinin özel hukuk sözleşmeleriyle gördürülmesi mümkün değildir.

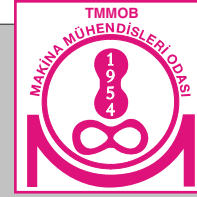
Anayasa'nın "Devletleştirme ve Özelleştirme"yi düzenleyen 47. maddesinde; kamu idarelerince yürütülen hizmetlerin özel hukuk sözleşmeleriyle gördürülebilmesi ancak yasada açık hüküm bulunması koşuluna bağlanmıştır. İZGAZ özelleştirmesinin yasal dayanağı olarak 4646 sayılı Kanun'un Geçici 3. maddesinin (b) bendinin gösterilmesi halinde; bu Yasa hükmünde bu konuda herhangi bir açık belirleme bulunmadığı görülecektir. Doğal gaz dağıtım faaliyetinin niteliği gereği bu faaliyetin devri

ancak imtiyaz sözleşmesi yoluyla olasıdır. Söz konusu özelleştirmeye ilişkin tanıtım dokümanı, şartnamesi ve ek'leri incelendiğinde, yapılacak devire ilişkin sözleşmenin özel hukuk sözleşmesi niteliğinde olduğu görülmektedir. Dava konusu işlemler bu açıdan da hukuka aykırıdır ve iptali gerekmektedir.

Odamız yukarıdaki gerekçelerle Danıştay'da dava açmıştır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, tüm kentsel kamu hizmetlerinin özelleştirilmesini ve serbest piyasa faaliyeti haline dönüştürülmesini öngören Dünya Bankası, IMF ve AB uyum politikalarının bir parçası olarak gündeme gelen özelleştirmelere, kendi meslek alanlarıyla bağlantılı olarak karşı çıkmaya ve hukuken elinden geleni yapmaya devam edecektir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ



DUYURU

İŞÇİ SAĞLIĞI ve İŞ GÜVENLİĞİ SEMİNERİ

18 EKİM 2008

SAAT : 09.00 - 17.00

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
TAŞBAŞI KÜLTÜR
MERKEZİ

Doğal gazda bundan sonra yapılacak zamların etkileri daha boyutlu olacak...

ZİNCİRLEME ZAM YAĞMURU BAŞLADI

Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, 2 Ağustos 2008 tarihinde yaptığı basın açıklamasında, enerjide yüzde 73 oranındaki dışa bağımlılığın, serbestleştirme ve özelleştirme uygulamalarının sonucu olan zincirleme zam yağmurunun başladığını bildirerek, doğal gazda bundan sonra yapılacak zamanların etkilerinin daha boyutlu olacağını savundu.

1 Haziran'da başlayan doğal gazda otomatik zam uygulaması ile bu yıl içindeki fiyat artışı yüzde 29,38'e, son 4 yıldaki doğal gaz fiyat artışları ise yüzde 123,59 oranına ulaşmıştır.

Enerjide yüzde 73 oranındaki dışa bağımlılık, serbestleştirme ve özelleştirme uygulamalarının sonucu olan zincirleme zam yağmuru başlamıştır. Doğal gaza bundan sonra yapılacak zamların etkileri daha boyutlu olacaktır. 1 Haziran'da başlayan doğal gazda otomatik zam uygulaması ile bu yıl içindeki fiyat artışı yüzde 29,38'e, son 4 yıldaki doğal gaz fiyat artışları ise yüzde 123,59 oranına ulaşmıştır.

Aylık otomatik doğal gaz zamları, doğal gazın kullanımını dezavantajlı kılmaya başlayacak bir döneme girildiğinin işaretlerini sunmaktadır. Otomatik zamlar sanayi ve konutlardaki doğal gaz kullanımını sorunlu hale getirecektir.

Bilindiği üzere Yüksek Planlama Kurulu Kararı uyarınca enerji KİT'lerinde "Maliyet Bazlı Fiyatlandırma Mekanizması" adıyla otomatik zam uygulamasına geçilmiştir. Hükümetin bir Kararname ile belirlediği ve 1 Temmuz'dan itibaren "Maliyet Bazlı Fiyatlandırma" mekanizması yoluyla otomatik zam uygulaması başlamıştır. Böylelikle doğal gazda aylık, elektrikte ise üç aylık dönemlerle otomatik zamlar yürürlüğe konulmuştur. Bu uygulama uyarınca doğal gaz fiyatları 1 Ağustos 2008 tarihinden itibaren konutlarda ve sanayide ÖTV ve KDV dahil fiyatlarda yüzde 19,15 oranında artırılmıştır.

1 Ocak 2005 - 1 Temmuz 2008 dönemi son 4 yıllık bütün enerji kullanım alanlarındaki fiyat artışları olağanüstü düzeydedir. Enerji girdilerine göre zamlar bu dönemde konut elektriğinde yüzde 45,44; otogazda yüzde 68,42; LPG'de 12 kg tüpte yüzde 100,00; doğal gazda yüzde 123,59; TKİ kömürde yüzde 48,6771,98; kurşunsuz benzinde yüzde 56,52; motorin 50'de yüzde 81,18; 6 No'lu fuel oilde yüzde 177,19 oranında gerçekleşmiştir.

2005 Ağustos 2008 döneminde, konut/iş yeri vb. tüketicilere uygulanmak üzere BOTAŞ'ın dağıtım şirketlerine uyguladığı satış fiyatları aşağıdadır.

SON 4 YILIN BOTAŞ DOĞALGAZ FİYATLARI

	2005 OCAK	2006 OCAK	2007 OCAK	2008 OCAK	2008 TEMMUZ	2008 AĞUSTOS
ÖTV Dahil KDV Hariç (YTL/m ³)	0.288212	0.356699	0.456862	0.498090	0.540848	0.644418
ÖTV-KDV Dahil (YTL/m ³)	0.340090	0.420905	0.539097	0.587746	0.638201	0.760413
Toplam Artış %	-	23,76	58,52	72,82	87,66	123,59

Yukarıdaki rakamlara gaz dağıtım şirketlerinin uyguladığı ve 5,5 cente kadar varan Birim Hizmet ve Amortisman Bedelleri eklendiğinde, Ankara, İstanbul, İzmit gibi kentlerde doğal gaz satış fiyatı 0.830 YTL/m³'ü aşmaktadır. Böylece son 7 aydaki fiyat artışı yüzde 29,38'e, son 4 yıldaki fiyat artışı ise yüzde 123,59'a ulaşmıştır.

Petrol ve doğal gaz ithalatı yoluyla yaşanan ve bu ürünlerin fiyatlarında dünya ölçeğinde yaşanan artışlar nedeniyle yoğunlaşan dışa bağımlılık; elektrik üretiminde doğal gazın payının çok yüksek oluşu; serbestleştirme kuralsızlaştırma uygulamaları, ayrıcalıklı anlaşmalarla doğal gaza dayalı elektrik üreten santrallere tanınan imkânlar, kentsel gaz dağıtım şirketlerinin birim hizmet ve amortisman bedellerinin yüksek tutulması olguları doğal gaz ve elektrik fiyatlarının artmasında etken olmaktadır.

Kısacası dışa bağımlı petrol, doğal gaz ve kömür alışı ve satış maliyetleri ile döviz kuru hareketleri gündelik yaşama akaryakıt, doğal gaz, elektrik ve kömür fiyatlarında zam olarak sürekli bir şekilde etkide bulunacaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, bu durumdan çıkış için şu temel adımların atılmasını önermektedir:

- Türkiye, uluslararası stratejik bir gerilim konusu olan enerji alanında doğal gaz temin/alım /ithalatı, arama, yerli üretim ve tüketim politikalarını kendi çıkarları temelinde ve doğru bir şekilde oluşturmalı, gerçekte iflas etmiş olan özelleştirme, küçültme, parçalama politikalarını terk ederek kamusal merkezi planlamaya geçmelidir.
- Arz güvenliği ve ithalatta arz çeşitliliği sağlanmalı, Rusya ve İran'a bağımlılığın azaltılmasına yönelik çalışmalar yürütülmeli; güvenilir yeni kaynaklardan arz çeşitlendirilmesi sağlanmalı; Azerbaycan'dan yapılacak ithalatın artırılma olanakları araştırılmalı; Türkmenistan ve Mısır'dan ülkemize doğru boru hattı tesisi ça-

lışmalarına hız verilmeli, ithalat yapılacak ülkelere Irak'ın eklenmesine çalışılmalıdır. TPAO kanalıyla Türkmenistan, Kazakistan, İran vb. ülkelerle ortak üretim anlaşmaları yapılmalıdır. Kriz durumları için uygulanabilir acil eylem planları hazırlanmalıdır.

- Arz güvenliği açısından depolama kapasitesi artırılmalıdır.
- Elektrik üretiminde doğal gazın payı yüzde 57'lerden kademeli olarak önce yüzde 40'lara, sonra yüzde 30'lara ve nihai hedef olarak yüzde 25'lere düşürülmelidir.
- Enerji verimliliği temel bir enerji politikası olarak benimsenmelidir.
- Yurtiçi doğal gaz arama çalışmaları artırılmalı ve mevcut kaynakların ülke çıkarları gözetilerek işletilmesi için yasal düzenlemeler yapılmalıdır. TPAO'nun Karadeniz ve ülke bütünündeki doğal gaz ve petrol arama çalışmaları desteklenmelidir.
- TPAO ve BOTAŞ birleşmeli; doğal gaz depolama tesisleri ve doğal gaz iletim hatları özerk bir kamusal yapı bünyesine alınmalıdır.
- Doğal gaz alım sözleşmeleri devri uygulaması sona ermelidir. Doğal Gaz Piyasası Yasası'nda değişiklik yapılarak ithalat kısıtlamaları kaldırılmalı ve BOTAŞ'ın mevcut doğal gaz sözleşmelerinin özel kuruluşlara devrine son verilmelidir.
- Doğal gaz fiyatları üzerindeki yüzde 18 KDV yüzde 1'e düşürülmeli, ÖTV kaldırılmalıdır.
- Yerli ve yenilenebilir enerji kaynakları etkin bir şekilde değerlendirilmeli ve gerekli yatırımlar ivedilikle yapılmalıdır.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ**

ODAMIZ EİM MEDAK 42. DÖNEM SEÇİMLERİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

42. Dönem Endüstri - İşletme Mühendisliği Meslek Dalı Ana Komisyonu (EİM MEDAK) seçimleri, 6 Temmuz 2008 tarihinde 41. Dönem EİM MEDAK üyeleri ve 42. Dönem Şube EİM MDK üyelerinin katılımı ile Oda Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar ve 41. Dönem EİM MEDAK Başkanı Mahir Ulaş Akcan'ın konuşmaları ile açılan toplantıda katılımcılar söz alarak Komisyon'un 41. Dönem çalışmaları üzerine görüşlerini, eleştirilerini ve 42. Dönem için beklentilerini ilettiler.

Adayların belirlenmesinin ardından yapılan seçimde en yüksek oyu alan 14 Komisyon Üyesi, atamalarının yapılması için Oda Yönetim Kurulu'na iletmek üzere belirlendi.

Oda Yönetim Kurulu'nun 15 Temmuz 2008 tarihli toplantısında 14 kişilik isim listesi üzerinde görüşülerek, 42. Dönem EİM MEDAK Üyeleri'nin aşağıdaki isimlerden oluşması kararlaştırıldı.

ASİL ÜYELER

Adı Soyadı	Şube
1) Mahir Ulaş AKCAN	Ankara Şube
2) Emrah AYDEMİR	Ankara Şube
3) Halit AKÇAL	Bursa Şube
4) Faik BAŞARAN	İstanbul Şube
5) Özgür ARMANERİ	İzmir Şube
6) İlhan DÜZGÜN	Kocaeli Şube
7) İlknur ATEŞ	Mersin Şube

YEDEK ÜYELER

Adı Soyadı	Şube
1) Serap AKCAN	Adana Şube
2) Esin ÇAKIROĞLU	Antalya Şube
3) H. Tahsin KAYA	Eskişehir Şube
4) Özgür YALÇINKAYA	İzmir Şube
5) Güzin ÖZDAĞOĞLU	İzmir Şube
6) Nilay KALELİ	Kocaeli Şube
7) Ahmet DURSUNOĞLU	Samsun Şube

Şubemiz Basın Açıklamaları

2 TEMMUZ 1993

SIVAS KATLIAMINI UNUTMADIK

Bundan tam 15 yıl önce, 2 Temmuz 1993 tarihinde Sivas'ta yapılan Pir Sultan Abdal Etkinliklerinde, 35'inci aydın, sanatçı, yurtsever 37 insanımız gerici karanlık güçler tarafından saatler süren bir kuşatma sonucu diri diri yakılarak katledilmiştir.

Ülkemizde uzunca bir zamandır; ilerici, toplumcu ve yurtsever güçlere karşı hep şiddet ve linç uygulanmıştır. Kanlı Pazar, Çorum, Maraş ve Sivas katliamları bunlara örnektir.

Amerika'nın özellikle Türkiye üzerinde, Sovyetler Birliği'ne karşı uygulamaya soktuğu "yeşil kuşak projesi", 12 Eylül karanlığının da desteğini alarak gerici odakların güçlenmesini sağladı. 2 Temmuz 1993 Sivas katliamı, bu gelişmelerin ardından derin güçler ile gerici güçlerin böylesi bir arka plana dayanması üzerine gerçekleştirilmiştir.

Aydınlanmacı, ilerici, toplumcu güçler açısından Türkiye'nin 1980 sonrası içine sokulduğu karanlık; otoriter, liberal, muhafazakâr, milliyetçi, gerici karma/sentez politikaların bir bütün olarak aşılması ile olanaklıdır.

Bu ise ancak ve ancak eşitlikçi, özgürlükçü, laik, ekonomik-siyasal bağımsızlık ile planlama-sanayileşme-kalkınmayı bütünlük içinde içeren, demokratik hak ve özgürlüklerin eksiksiz olarak tanımlandığı, sosyal hukuk devleti ilkesi ile yasama-yargı-yürütme ayrılığının demokratik bir çerçevede sağlandığı bir Türkiye'de gerçekleşecektir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, Türkiye tarihinin her evresinde çeşitli alt eğilimler ve biçimler altında yayılmasını sürdüren gericiliği kendi karanlığında bir kez daha lanetliyoruz. Sivas'ta katledilen aydın, sanatçı ve ilericileri katledilişlerinin 15. yılında sevgi ve saygıyla anarken; ırk, dil, din ayrımı yapmaksızın kardeşçe yaşanan bir dünya özlemimizi bir kez daha duyuruyoruz.

R. Erhan KUTLU
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Eskişehir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı