



Şubemiz Basın Açıklamaları

IV. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı Gerçekleştirildi

18 Mayıs 2007 Cuma

Türk Mühendis Mimar Odaları Birliği Makina Mühendisleri Odası olarak dördüncüsünü düzenlediğimiz Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayında ülkemizin havacılık sektörü ile ilgili eğitim, istihdam ve teknoloji, politikalarının oluşturulmasına yönelik öneriler tartışılmıştır.

Bununla birlikte Türkiye'de havacılık denince ilk akla gelen şehir olan Eskişehir'imizin, ülkemizin uçak ve uzay sanayinin gelişiminde önemli bir rol oynamaya artan şekilde devam edeceği ve bu konuda havacılık sanayi organize bölgesi kurulacağı, Anadolu Üniversitesine ait Sivil Hava alanının kullanımda olmasının yanında uluslararası uçuşlara da açılmasının sağlanması için yapılması gereken çalışmaların neler olması gerektiği teknik detayları ile açıklanmıştır.

Savunma Sanayii Müsteşarı Sayın Murad BAYAR'ın, Vali Yardımcılarımızın, Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN'in, Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin KORAMAZ'ın, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Başkanı Mehmet SOĞANCI'nın, Eskişehir Sanayii Odası Başkanı Sayın Savaş ÖZAYDEMİR'in ve bazı Basın mensuplarının da katıldığı kurultayın ilk gününde Türkiye'de savunma ve havacılık sanayiinde Eskişehir'in önemli bir yere sahip olduğu, yüksek teknoloji gerektiren bu alanda Eskişehir'in altyapısının uygun olduğu belirtilmiştir.

Bununla birlikte özellikle uçak havacılık sanayiinde yapılan yabancı ortaklı yatırımlarda ülkemizde mevcut yan sanayiinin yetersiz olması nedeni ile yerli üretimin istenen düzeyde gelişemediği vurgulanmıştır.

Bu amaçla uçak havacılık yan sanayiinin geliştirilmesi için teşvikler yapılması gerektiği, Türkiye'de mevcut otomotiv, beyaz eşya ve makina imalatı konusunda uzmanlaşmış firmaların uçak havacılık yan sanayiine yönlendirilmelerinin sağlanmasının amaçlanması gerektiği belirtilmiştir.

Ayrıca bu yan sanayii alanında yapılacak firma kabiliyetlerinin artırılması çalışmalarında belli bölgelerde kümelenmesinin sağlanması gerektiği ve oluşturulması düşünülen bu bölgelerin başında da Eskişehir'in geldiği ifade edilmiştir.

Uçak havacılık sanayiinin gelişmesinin en önemli nedenlerinden olan havayolu taşımacılığında büyük bir coğrafyaya yayılan ülkemizde son yıllarda artış gösterdiği ve 2010'lu yıllarda da artarak gelişeceği gerçeği kamuoyunun dikkatine önemle sunulmuştur.

Havayolu taşımacılığının artmasının, daha çok yolcu ve kargo, daha çok uçuşun ise daha fazla uçak anlamına geldiği göz önüne alındığında, uçak havacılık sanayiinde söz sahibi olacak Eskişehir'de havayolu taşımacılığının yapılmasının gerekliliği vurgulanmıştır.

Bu bağlamda Anadolu Üniversitesi'ne ait havaalanının uluslararası normlara göre her türlü uçağın inip-kalkacağı standartlara getirilerek mevcut pist yapısının, uzatılıp ve genişletilerek bir an önce havayolu taşımacılığına açılması kentimizin gelişmesi açısından önem arz ettiği hususu Kamuoyuna sunulmuştur.

R.Erhan KUTLU
Makina Mühendisleri Odası
Eskişehir Şube Başkanı

5 Haziran Dünya Çevre Gününde “Yaşanabilir Bir Dünya ve Yaşanabilir Bir Türkiye” İstemi Yaygınlaşmalıdır

06 Haziran 2007 Çarşamba

İzlenen yanlış sanayi ve çevre politikaları, savaşlar ve enerji kaynaklarının yanlış kullanımı sonucu canlı ve cansız doğa büyük bir bozulma sürecini yaşamaktadır. Bu bağlamda atmosferdeki karbondioksit oranının artışının sebep olduğu küresel ısınma, ozon tabakasındaki deliğin büyümesi ve enerji kaynaklarının bütününe yeterince değerlendirilmemesi sonucu iklim değişiklikleri yaşanmaktadır. Dünyanın kimi yerlerinde kuraklık yaygınlaşırken kimi bölgelerinin sel altında kalma tehlikesi bulunmakta, nükleer kirlilik, endüstriyel kirlilik, sulardaki yaşamın zarar görmesi, su kaynaklarının aşırı kullanımı ve kirlenmesi, ormansızlaşma, tarım alanlarındaki verimliliğin azalması, çarpık ve sağlıklısız, ranta dayalı plansız yapılaşma ve kentleşme, su ve kanalizasyon ile kentlerin çöp sorunu, gürültü kirliliği ve daha bir dizi çok denklemlili sorun ile karşı karşıya kalınmaktadır.

Sermaye çevrelerinin daha fazla kâr amacıyla insan sağlığını ve çevreyi yok sayması ile doğa tahribatı daha da derinleşmekte; doğal kaynaklarımız yabancı sermayenin yağmasına bırakılırken, çevre sorunlarına ilişkin denetim ve yaptırım eksikliği ülke zenginlikleri olan ormanlar, hazine arazileri ve kıyıların talana açılmasına, yağışların sel felaketlerine, depremlerin katliama, çöp yığınlarının patlamalara dönüşmesine neden olmaktadır. Aynı nedenlerle ülkemizin tatlı su kaynakları korunamamakta, yeraltı ve yerüstü su kaynakları kirlenmekte, nüfusun ancak üçte birine arıtılmış su verilebilmektedir. Bu sorunlar doğal, kültürel, toplumsal ve tarihi değerlerimizin yok edilmesi ile eş zamanlı bir şekilde yaşanmaktadır.

Oysa doğru bir planlama ile çevre sorunlarını en aza indirecek bir sanayileşme ve kalkınma mümkündür. Sanayileşme, sanayinin hızlı ve kesintisiz gelişimini dile getiren tarihsel ve toplumsal bir ekonomik hareket olarak, teknoloji ve enerji dahil çevre yönetimi politikası ile kalkınma, bir bütünlük içinde ele alınmalıdır. Başka türlü insanca bir yaşam geliştirmek imkânı bulunmamaktadır. Ancak böylece, teknoloji-sanayileşme ve çevre politikaları arasında bir uyum kurulabilecektir.

Bu nedenle insan ve çevreyi eksen alan, çevre yönetimi ile bütünlüklü bir planlamaya yönelinmeli; üniversiteler, meslek odaları ve ilgili tüm kesimlerin katılımları ile ulusal sanayi, enerji ve çevre politikaları oluşturulmalı; çevrenin ve doğal hayatın korunmasına ilişkin gerekli araştırma ve planlamalar yapılmalı; tarım alanlarına sanayi tesisleri kurulmamalı, çarpık kentleşmenin önüne geçilmeli, sanayi atıkları kontrol altında tutulmalı, arıtma tesisleri şart koşulmalı ve denetlenmeli, atıklar için geri dönüşüm proje ve teknolojileri kullanılmalıdır.

R.Erhan KUTLU
Makina Mühendisleri Odası
Eskişehir Şube Başkanı