

MMO BASIN AÇIKLAMALARI



TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber ÇAKAR, 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü dolayısıyla bir basın açıklaması yaptı.

İnsanlık çok önemli bilimsel, tarihsel-toplumsal gelişmeleri gerçekleştirmiş; hemen her alanda doğruların egemenliği için yoğun mücadeleler vermiştir. Tarihteki her ileri adımın altında insanların emekleri, birikimleri, mücadeleleri bulunmaktadır. 8 Mart Uluslararası Emekçi Kadınlar Günü de böylesi bir mücadele sayesinde benimsenmiştir. Bugün dolayısıyla, 1857 yılında New York'ta tekstil iş kolundaki kadın işçilerin düşük ücret ve insanlık dışı çalışma koşulları altında çalışmaya karşı yaptıkları grevde katledilen 100 kadın işçiyi, her türlü sömürü, şiddet ve baskıya maruz kalan bütün emekçi kadınlar nezdinde saygıyla anıyoruz.

Bütün modernleşme, uygarlaşma, sanayileşme, eşit oy hakkı vb. gelişmelere karşın tarihin en ilkel ve en gelişkin sömürü ve ezme biçimleri bugün bir arada varlıklarını korumakta; bu nedenle kadınların her alanda gerçek eşitlik istem ve mücadeleleri de sürmektedir.

Anayasa'da "Herkes, dil, ırk, renk, cinsiyet, siyasi düşünce, felsefi inanç, din, mezhep ve benzeri sebeplerle ayırım gözetilmeksizin kanun önünde eşittir" denmesine karşın bunun böyle olmadığını biliyoruz. Aile, eğitim ve çalışma yaşamında,

*Toplumsal cinsiyet eşitsizlikleri,
sömürü ve şiddete hayır diyoruz...*

8 MART DÜNYA EMEKÇİ KADINLAR GÜNÜ KUTLU OLSUN!

istihdam biçimlerinde ve toplumsal yaşamdaki bütün negatif ayrımcılıklarda, hatta cinsel saldırılardan sonra bile kadınların maruz kaldıkları aşağılamalar ve dayatılan aşağılık koşulların aşılmasının köktenci bir tarzda aşılması gerektiğine inanıyoruz.

Erkeklerle birlikte dünyayı ve aklı anlamlandırın kadınların yaşadığı çok yönlü sorunları tarihselliği ve güncelliği içinde toplum bilincine çıkararak özenli davranmak ve gerçek çözümlerine yönelmekle yüz yüzeyiz. Sorunların köklerine inmek, mevcut koşullarda reformlar/iyileştirmeler yapılmasını sağlamak ve nihai çözümlere yönelik toplumsal bilinç oluşturmak durumundayız. Bu kapsamda törelerden iş yasaları, anayasa, ceza yasaları ve iş yerlerine, ilköğretimden yüksek öğrenime, siyasal yaşama, toplumsal yaşamın bütününe dek köktenci ve bütünlüklü adımlar atılması gerekmektedir. Çabalarımızın böylesi bir bütünsellik içinde anlamlanacağı bir tarihsel dönüşüme dek kadın-erkek, hep birlikte ilerlemek durumundayız.

Kadınların mücadelesi, aynı zamanda insanın ve emeğin özgürleşme mücadelesidir. Biz bu tarihsel gerçeğe ve kadın-erkek eşitliğine inanıyor, kadınlara yönelik artan sömürü ve şiddeti kınıyor, kadınların yanında olduğumuzu kamuoyuna ilan ediyoruz.

Ali Ekber ÇAKAR

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı**

BAŞKENT DOĞALGAZ DAĞITIM A.Ş ' NİN ÖZELLEŞTİRİLMESİNİ YARGIYA TAŞIDIK

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Başkent Doğalgaz Dağıtım AŞ'nin özelleştirme yoluyla devrine izin veren Rekabet Kurulu kararı ile satışa onay veren Özelleştirme Yüksek Kurulu kararlarını yargıya taşıdı.

Bilindiği üzere 4646 sayılı Doğalgaz Piyasası Kanunu'nun Geçici-3'üncü maddesine (e) bendi eklenerek, Ankara'da EGO tarafından yürütülmekte olan doğal gaz dağıtım faaliyetinin özelleştirilmesi süreci başlatılmıştır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO), önceleri Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na yürütülen doğal gaz dağıtım hizmetinin özelleştirilmesi sürecine karşı başından beri bir yargı mücadelesi yürütmektedir. Bu kapsamda gerek Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na ve gerekse Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na yürütülen özelleştirme süreçlerindeki işlemler Odamız tarafından dava konusu edilmiştir.

Daha önce özelleştirmenin yasada öngörülen süre içinde gerçekleştirilememesi nedeniyle Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na devredilen Başkent Doğalgaz Dağıtım A.Ş. özelleştirme işlemlerine karşı Odamız, son olarak Başkent Doğalgaz Dağıtım AŞ'deki yüzde 80 oranındaki kamu hissesinin blok satış yoluyla özelleştirilmesine yönelik yapılan ihale sonucunda devire izin veren Rekabet Kurulu kararı ile satışa onay veren Özelleştirme Yüksek Kurulu kararının yürütmesinin durdurulması ve iptali istemiyle Danıştay'da dava açmıştır.

Davaların ortak gerekçeleri aşağıda özetle kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

1. Doğrudan ve dolaylı bağlantılar gözetildiğinde ihaleyi kazanan MMEKA'nın (Mehmet Kazancı) ve MMEKA'nın yakın ilişkisi bulunan AKSA Enerji'nin (Kazancı Grubu) elektrik ve doğal gaz dağıtım

faaliyetleri açısından yatay ve dikey bütünleşme yoluyla tekelleşmeye elverişli bir hakimiyetleri söz konusudur. Elektrik dağıtım özelleştirmelerinde kısmen gözetilen bu hususun, Başkent Doğalgaz Dağıtım AŞ'nin devrine izin veren dava konusu Rekabet Kurulu kararında gözetilmemesi, Anayasa'nın 167. maddesi ile Rekabet Hukuku ve İlkelerine aykırıdır.

Zira devrin yapılacağı MEKA-MMEKA, İstanbul AYEDAŞ ihalesini; İş-Kaya ve MMEKA Ortaklığı, Boğaziçi ve Gediz Elektrik Dağıtım A.Ş. ihalelerini; Trakya Elektrik Dağıtım A.Ş. ihalesini ise AKSA Elektrik kazanmıştır. Ayrıca AKSA Enerji Çoruh, Fırat ve Van Gölü Elektrik Dağıtım A.Ş. ihalelerini de kazanmış ve 20 ayrı doğal gaz dağıtım lisansını elinde bulundurmaktadır.

2. Ankara İli Dağıtım Bölgesi açısından tekeli niteliğinde olan doğal gaz dağıtım hizmetinin rekabete elverişli olup-olmadığı ve doğrudan doğruya hakim durum yaratılıp-yaratılmadığı yönünde bir değerlendirmeye dayanmaksızın verilen izin işlemi, usule ve yasaya aykırıdır.

3. Daha önce de dava konusu ettiğimiz üzere, ihale aşamasında Baymina Suez Doğalgaz Yakıtlı Çevrim Santrali'ne gaz ileten yüksek basınç hattının, Başkent Doğalgaz Dağıtım'a devrinin yapılması yasa ve hukuka aykırıdır. Zira, 4646 sayılı Doğalgaz Piyasası Yasası uyarınca yüksek basınç hatları, Ulusal İletim Şebekesinin bir parçası olup, Ulusal İletim Şebekesi de Yasa gereğince BOTAŞ'a aittir ve devredilemez.

Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulunun 14.05.2010 tarih ve 2010/10 sayılı raporu da bu savımızı doğrulamaktadır. Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulunun anılan raporundaki değerlendirmede, sözü edilen yüksek basınç hatlarının BOTAŞ'tan alınarak Başkent Doğalgaz Dağıtım

A.Ş'ye devrine yönelik yargı süreçlerinde EPDK'nın ihtilafları çözme görevini yerine getirmediği ve mahkemeye gerekli bilgiyi tam olarak vermediği yönünde açık bir tespitte bulunulmuştur. Yine aynı raporda, söz konusu yüksek basınç hatlarının dağıtım değil, iletim hattı olduğu ve bu iletim hattının da BOTAŞ'ın iletim lisansı kapsamında bulunduğu vurgulanmıştır.

4. İhale kamu yararına sonuçlanmamıştır. Yasa gereğince devredilmesi mümkün olmayan ve Ankara ilindeki yıllık toplam doğal gaz tüketiminin yaklaşık yarısı kadar doğal gaz tüketen bir santrale doğal gaz ileten yüksek basınç hatları tam da özelleştirme ihalesi aşamasında Başkent Doğalgaz Dağıtım AŞ'ye devredilmiş, böylece özelleştirilmekte olan Başkent Doğalgaz Dağıtım AŞ'ye ciddi bir müşteri kazanılmıştır. Böyle bir devrin nedeni kamuoyuna, Başkent Doğalgaz Dağıtım AŞ'nin satış bedelini yükseltmek olarak yansımış, ancak bu nedenin doğru olmadığı ihale sonucunda ortaya çıkmıştır. Öyle ki Ankara Büyükşehir Belediyesi'nce yapılan ancak sonradan iptal olunan ilk ihalede, Başkent Doğalgaz Dağıtım AŞ 1 milyar 610 milyon ABD doları bedelle ihale edilmişken, söz konusu YPK kararıyla Baymina Suez Doğalgaz Yakıtlı Kombine Çevrim Santrali gibi ciddi bir müşteri de eklendiği halde Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nca 16 Ağustos 2010 tarihinde gerçekleştirilen ve MEKA-MMEKA Makina İthalat Paz. ve Tic. AŞ'nin kazandığı ihalede ancak 1 milyar 211 milyon ABD doları bedelle ihale edilebilmiştir. Son ihalenin 1 milyar 211 milyon dolar ile ilk ihaleden daha düşük bir bedelle gerçekleştirilmesi, kamunun zarar ettirildiğini ve kamu kaynaklarının özel sektöre aktarıldığını göstermektedir.

5. İhale kamu yararı ve 4046 sayılı Yasa'nın özel amacına aykırılık oluşturmaktadır.

6. İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmaması Anayasa ve hukuka aykırıdır.

7. Doğal gaz dağıtım özelleştirmesinin, mülkiyetin devri yoluyla yapılması kamu yararına ve hukuka aykırıdır.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
(15 Şubat 2011)



Üyelerimize
Yönelik

Solidwork 2009 & Autocad 2008

Catia V5

&

Inventor 2008

Kurslarımız

Devam Etmektedir.

TMMOB İKK BASIN AÇIKLAMALARI



8 MART DÜNYA KADINLAR GÜNÜ



Yıl 1857 aylardan Mart günümüzden 154 yıl önce bu gün New Yorklu kadın işçiler eşit işe eşit ücret, ücretsiz mesai yaptırılmaması taleplerini dünyaya haykırdılar. Hak ve adalet isteyen, ekmeklerini kazanmaya çalışan 129 kadın 154 yıl önce bu gün yanarak can verdiler.

Bu kadın tarihinin acı gününden 53 yıl sonra 1910 yılında 8 MART, Tüm Dünyada Kadınların

Uluslararası Birlik, Mücadele ve Dayanışma Günü olarak hayata geçti. 8 Martlar erkeklerin eşlerine, annelerine, kız kardeşlerine ve kadın arkadaşlarına çiçek verme günü değil, kadınlara yüzyıllardır ne kadar eşitliksiz davrandıklarını ve davranmaya devam ettiklerini hatırlama günüdür.

Bugün tüm mücadelelere rağmen kadınlara; toplumda, aile ve çalışma hayatında hakları olan eşit



koşullar sağlanamadığı gibi geçtiğimiz ay içinde ülkemizde 5 kadının en yakınları tarafından öldürülmesi, kadınların en temel hak olan yaşama haklarının bile olmadığı göstergesidir. Yasal düzenlemeler; töre cinayetlerine, kız çocukların okutulmamasına, iş yaşamında kadın istihdamının engellenmesine neden olan düşünce ve önyargıların önüne geçmemiştir.

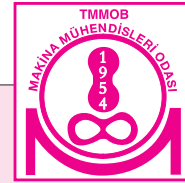
Toplumun birçok kesimine göre şanslı olan en azından eşit eğitim hakkına sahip olan biz mühendis, mimar, şehir plancısı kadınlar bile çalışma yaşamında birçok zorlukla karşılaşyoruz. Aynı sıraları paylaşıp aynı okullarda okuduğumuz erkek meslektaşlarımıza göre iş bulabilme imkânımız çok daha az. Mühendisliğin icra edildiği şantiyelerde ise hiç istenmiyoruz. Bu yıl TMMOB İKK Kadın Komisyonu olarak üyelerimiz arasında yaptığımız anket sonucu ilimizde kadın mühendislerin %80 gibi bir oranla kamuda çalıştıkları, özel sektörde çalışanların ise %90 oranında büroda istihdam edildiği ve sadece %2 oranında üst düzey yönetici oldukları tespit edilmiştir. Kadına yönelik her türlü tacizin giderek arttığı ve bunun hak olarak görülmeye başladığı günümüz koşullarında erkek meslektaşlarımızla eşit haklara sahip olmak ve çalışma alanlarımızda cinsel kimliğimizle değil çalışma disiplinimiz, bilgi, tecrübe ve üretkenliğimizle sorgulanmak ve değerlendirilmek istiyoruz.

Üniversitelere öğrenci alırken kadın erkek ayrımı yapılmazken, iş kanunları ve ülkemizin de imza attığı Birleşmiş Milletler Kadına Yönelik Her Türlü Ayrımcılığın Ortadan Kaldırılması Sözleşmesi'ne karşın bugün hala özel sektör başta olmak üzere personel alım ilanlarına da yansıyan cinsiyet ayrımcılığı oldukça düşündürücüdür.

Ülkemiz nüfusunun %50 sini oluşturmamıza rağmen 21. y.y.'da hala TBMM'de sadece 48 kadın milletvekili ile temsil ediliyoruz. Eşitlikçi ve adil bir demokrasi için 275 kadın milletvekili istiyoruz. **Tüm kadınları;** aday listelerinde kadınlara birinci ya da ikinci sırada yer vermeyen partilere oy vermemeye davet ediyoruz. Biz kadınlar kabinede daha çok yer almak, sadece Kadından Sorumlu Bakanlıklarda değil, mesleğimizi icra edebileceğimiz Bakanlıklarda da görev almak istiyoruz.

Ülkemizi ve dünyamızı daha eşitlikçi daha yaşanabilir hale gelmesi için erkeklerle yan yana çalışmayı hedefleyen biz mühendis, mimar, şehir plancısı kadınlar; Birlik ve dayanışmanın en güzel günlerinden biri olan bu günde bütün dünya ve ülkemiz kadınlarının 8 Mart Dünya Kadınlar Gününü Kutluyoruz.

TMMOB ESKİŞEHİR İKK KADIN KOMİSYONU



Komisyonlarımızın

Şube

Çalışmalarına Daha

Aktif ,

Katılımlarını Bekliyoruz.

ÖYKÜ

1. BÖLÜM



M. Bahattin ADIGÜZEL
Pilot THK Tanıtım Müdürü

UÇAK FABRİKALARI NASIL KAPATILDI?

Hangi konuda olursa olsun başarılı olmak istiyorsanız önce hedefinizi sonra da başarının en önemli vasıtası olan stratejinizi iyi belirlemeniz gerekir. Aksi halde ya değirmen taşları arasında ya da dişliler arasında ezilip yok olmaya mahkûmsunuz demektir.

Özellikle ulusal başarılarından bahsedebilmek için geçmişimizi, yani tarihimizi iyi bilmek zorundayız. Bunun mümkün olabilmesi için öncelikle arşivlere sahip çıkılması gerekiyor.

Çoğu kez “güncelliğini kaybetti, artık bu tarihe karıştı, bu şirket kapandı, yasalar değişti, bir daha lazım olmaz” gibi onlarca gerekçeyle imha ettiğimiz veya üç kuruş para uğruna sattığımız arşivler ne yazık ki Türkiye üzerinde oynanan senaryoların sürmesine ve tarihin sürekli tekerrür ettirilmesine neden olmuştur.

Arşivlere sahip çıkmadığımız için bu gün ne İmam CEHERİ, ne Hezarfen Ahmet ÇELEBİ ne de Lagari Hasan ÇELEBİ'nin adları uluslar arası havacılık camiasından anılmıyor. 10 uncu ve 17nci yüzyılda böyle bir uçuş yaptıkları dahi kabul edilmiyor. Türk Hava Kurumu tarafından her yıl üstün performans gösteren bir kadın ve bir erkek havacıya Hezarfen ve Lagari adına verilmek istenen madalyalara; böyle bir uçuşun yapıldığına dair belge gösteremediğimiz için Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI) tarafından karşı çıkılıyor.

Evliya ÇELEBİ'nin “Seyahatname'si, Dr. John WILKINS'in 1648 'de yazdığı “**Discovery of a New World: Moon-Yeni Dünyanın Keşfi: Ay**” isimli kitapları dahil ihtiyaca cevap vermiyor. Cumhuriyet döneminin çok güzel arşivleri var. Ama bu sefer de bunun kıymetini bilmeyen bir bürokrasi ve gerçeklerin gün ışığına çıkmasını bilerek ve/veya bilmeyerek engelleyen siyasiler ve yasal engeller var.

Konu havacılık sanayi olunca ister istemez yakın tarihimize giriş yapmadan konunun ayrıntılarına girmek uygun değil. Türkiye'de havacılığın çağdaş ölçülerde gelişmesine sebep olan ilk kişi her konuda olduğu gibi Ulu Önder ATATÜRK'tür.

Göklere hakim olan ülkenin muhtemel bir savaşın da galibi olacağı düşüncesi 20nci yüzyılın başlarında önce askeri bir doktrin olarak ortaya çıktı. Ulu Önder bunu;

“İstikbal Göklere dedir”

diyerek bir çift sözle özetledi. O, 1900'lü yılların başında havacılıkta gördüğü gelişmelerin gelecekte gelecek yıllara hükmedeceğini anlayarak bu cümleyi sarf etmişti. Cumhuriyet'in ilk yıllarında bize de rehber oldu, ama ilerleyen yıllarda ne oldu da bu ruh söndü ya da söndürüldü?

Havacılık sanayisinin gelişmesini sağlamak için Cumhuriyet'in ilanında hemen sonra ilk yaptığı iş, 16