

# Temsilcilik Ziyaretleri

12 Aralık 2015 tarihinde Aksaray İl Temsilciliği, 22 Aralık 2015 tarihinde Akşehir İlçe Temsilciliği, 15 Aralık 2015 tarihinde Ereğli İlçe Temsilciliği ve 29 Aralık 2015 tarihinde Karaman İl Temsilciliği Yönetim Kurulumuz tarafından ziyaret edilmiş, bu ziyaretlerde üyelerimizle biraraya gelinmiştir.

Bu toplantılarda, 2014-2015 yılları arasında yapılan çalışmalarla ilgili üyelerimiz bilgilendirilmiştir. Yeni dönem yapılması planlanan faaliyetler ve Odamız uygulamaları hakkında fikir alışverişinde bulunulan toplantılarda, üyelerimizin istek ve arzuları dinlenmiştir.



# Lütfi ÖZTÜRK:

## “Üretmeden tüketirsek tükeniriz”

1972 yılında ilk yerli imalatımız olan supap yollukları İLKO markası ile tescil edildi.

*Bu sayımızda,  
yılların tecrübeli  
Makina Mühendisi,  
sanayici Lütfi ÖZTÜRK  
ile görüştük...*

*Supap Yolluklarını  
Konya’da İLKO markasıyla  
ilk üreten firma sahibi*

### Lütfi ÖZTÜRK kimdir?

Lütfi ÖZTÜRK, 1959 yılı Konya İli Sille İlçesinde dünyaya geldi. İlköğrenimini 19 Mayıs İlköğretim Okulunda tamamladı. ÖZTÜRK ilköğrenimiyle ilgili:

*“O yıllarda ilkokul eğitimi sonunda bir de okul bitirme imtihanları olurdu. Buna göre iki kere okul bitirmiş oluyorduk.”* demiştir.

1970 yılında ilkokulu bitirmiş eğitimime Karma Orta Okulunda devam etmiştir. 1973 yılında mezun olduktan sonra Konya Meslek Lisesi Makine Ressamlığı bölümüne kaydını yaptırmış. 1. sınıf sonunda bütün bölümlerde yapılan derecelendirmeye göre, aynı okul bünyesinde eğitim veren teknik liseye geçiş yapmıştır. 4 yıllık eğitimi tamamladıktan sonra asıl adı İ.D.M.M.A olan Yıldız Teknik Üniversitesi’ne bağlı Vatan Mühendislik Fakültesi’ni kazanarak ve 1980 yılında mezun olmuştur. Mezuniyetin hemen ardından Lütfi ÖZTÜRK iş hayatına başlangıç yapmıştır.



ÖZTÜRK iş hayatına nasıl başladığını ve aile firması olarak kurdukları işletmenin hangi yıllarda ne aşamalardan geçtiğiyle ilgili şu bilgileri vermiştir. "Firmamız Tek Yıldız 1960 yılında o zamanın sanayi dükkanlarının olduğu Eski Garaj Civarında ev altı bir dükkânda Babam Mehmet ve Amcam Ahmet ÖZTÜRK önderliğinde Konya'nın ilk silindir kapak tamir atölyesi olarak çalışmaya başlamıştır.

**Firmamız  
Tek Yıldız,  
Konya'nın  
ilk silindir  
kapak tamir  
atölyesi olarak  
çalışmaya  
başlamıştır.**

1966 yılında Konya'nın İlk Sanayi Çarşısı Olan, Eski Sanayi-de bir dükkâna taşınıldı. Parça tamirinin çok olması nedeniyle mecburen supap yolluğu ve yeni supap imalatına başlandı. İmalata başlanmasıyla birlikte iç piyasada mal verilmeye başlandı. 1972 yılında ilk yerli imalatımız olan supap yollukları İLKO markası ile tescil edilmiştir. 1974 ve sonraki yıllarda döviz darboğazı sebebiyle imalatta yoğunluk yaşanmıştır. Sonraki yıllarda supap tamiri kolaylaştığı için sadece supap gayd imalatına devam edildi.



1980 sonrası supap gayd imalatı daha bilinçli bir şekilde devam ederek ilk defa indüksiyon ocaklarında dökülen dökümle yoğun bir şekilde imalata devam edildi.

1985 yılından itibaren de ilk ve tek olarak iç taşlama tezgahı ile supap yolluklarının içleri taşlanmaya başladı.

**1994 yılında alanında TSE alan ilk firma oldu.**

Daha sonraki yıllarda kapak tamirini bırakılıp imalata ağırlık verilerek iç ve dış piyasada adından söz ettirdi. Yerli imalatçı olmamız nedeni le cürmümüz kadar olsa da ithalatı engelleyici bir konumda olduğumuzu söyleyebiliriz. Bu vesile ile 2002 yılında kaybetmiş olduğum babamı rahmetle anıyorum" demiştir.

Konya sanayisi ve imalat sektörüyle ilgilide görüşlerini aldığımız Lütfi ÖZTÜRK; "Konya sanayisinde bir doymuşluk söz konusu. Bunun nedenlerinde bakıldığı zaman yeni imalat kalemlerine girilmemesi, hep aynı firmaların faaliyetlerinde devam etmesi, her ne kadar kapasite artırarak büyüseler de yeni sanayicileri piyasa da görememenin üzüntüsünü yaşıyoruz" demiştir.

Lütfi ÖZTÜRK yapmış olduğumuz söyleşiye "Şimdiki yıllarda insanlar hizmet sektörüne yatırım yapma yarışına girdiler. Tüketim kolaylığı, üretim meşakkatinin önüne geçtiğinden bu tehlike giderek aratarak devam edecek endişesi taşımaktayız. Bu durumun tedbirlerinin alınması ve teşvikin sürekli gündemde olması gerekmektedir.

**İmalat bir gönül meselesidir.  
İmalatçı tüccar değildir.  
Devletimizin bunu böyle bilmesi  
gerekmektedir.**

Üretmeden tüketirsek tükeniriz" diyerek son vermiştir. Gerek firmasıyla ilgili vermiş olduğu bilgiler gerekse de imalat sektörüyle ilgili görüşlerini bizlerle paylaştığı için Lütfi ÖZTÜRK'e teşekkür ederiz.



## 23. Uluslararası Yapı Malzemeleri, İnşaat Teknolojileri, Yapı Yenileme ve Restorasyon Fuarı

# ANTALYA YAPEX YAPI FUARI

*Etkin profesyonel ziyaretçisi ile  
ulusal ve uluslararası alanda  
yoğun ilgi gören ihtisas fuarı*



18-21 Kasım 2015 tarihinde Antalya Expo Center'da gerçekleştirilen 23. Uluslararası Yapı Malzemeleri, İnşaat Teknolojileri, Yapı Yenileme ve Restorasyon Fuarı'na üyelerimiz katılım sağlamıştır.

Türkiye'nin en büyük ticari platformlarından olan Antalya Yapex Yapı Fuarı, etkin profesyonel ziyaretçisi ile son derece dinamik bir ticari atmosfer yaratan, ulusal ve uluslararası alanda yoğun ilgi gören ihtisas fuarı olma özelliğini bu yılda devam ettir-

miştir. Yeni yapı sistem ve teknolojileri, yenileme ürünleri, çatı ve cephe sistemleri, izolasyon çözümleri, altyapı, tesisat, iç mimari, seramik ürünler, ıslak hacim ürün ve aksesuarları, doğal taşlar ve doğal yapı ürünleri ile

çevre ve rekreasyon konularındaki ürün grupları fuarın genel kapsamını oluşturmuştur. Fuarı katılan üyelerimiz firma stantlarını ziyaret etmiş, yeni ürün ve teknolojileri yakından görme fırsatı bulmuşlardır.



# MÜHENDİSLİK TARİHİ

Mühendisliğin geçmişi insanoğlunun içindeki merak duygusu kadar eskidir. Atalarımız doğanın sunduğu malzemeleri ve sahip olduğu güçleri, tıpkı bizim bugün yaptığımız gibi insanlığın yararına kullanmaya ve kontrol altına almaya çalışmışlardır.

Mühendisliğin tarihine ilişkin çalışmalar, bize, geçmişe ve geçmişte mühendislik adına yapılanlara saygı duymayı öğretmektedirler. Bugünü geçmişin ışığında görmemize, eğilimleri sezmemize ve insanlığın gelişiminde dönüm noktaları olan büyük değişimlerin nedenlerini değerlendirmemize yardımcı olmaktadır. Mühendisliğin köklerini inceleyerek, tarihin akışını anlayabiliyor ve bugünü bu akışın bir parçası olarak görebiliyoruz, ki bu da bugünü kendi çerçevesi içine koymamıza ve hedeflerimiz, ölçümlerimiz ve edimlerimize ilişkin daha iyi bir görüş sahibi olmamıza yardımcı olmaktadır.

**Ülkemizde üniversite ve mühendislik tarihi bugünkü adı İstanbul Teknik Üniversitesi olan, 1773'te açılan Mühendishane-i Bahr-i hümayun un kuruluşu ile başlar.**

İlk adı "Mühendishane" olan bu üniversite ulusal tarihimizin ilk üniversitesidir. I. Abdülhamit devrinde oldukça büyüyen bu üniversitenin adı, III. Selim döneminde (1795) Mühendishane-i Berr-i Hümayum olmuş ve bir kanunnameye bağlanmıştır. Bu kanun; üniversitenin kurulduğu dönem koşulları içerisinde oldukça modern ve modern olduğu kadarda detaylı bir üniversite kanunu olmuştur.

ABET (Mühendislik ve Teknoloji Onay Kurulu) mühendisliği "deneyim ve uygulama yoluyla matematik ve fen bilimlerine ilişkin edinilen bir bilginin, doğanın sunduğu malzemeler ve sahip olduğu güçlerin insanlığın yararına ekonomik bir biçimde kullanılması için yollar geliştirmek üzere, muhakeme edilerek uygulamaya döküldüğü meslek" olarak tanımlamaktadır.

Bu tanım, mühendisliğin özünü açıklayan belirli temel öğeler içermektedir. Mühendislik bir meslektir. Tıpkı hukuk, tıp, mimarlık, öğretmenlik ve bakanlık gibi, yüksek yönetim standartlarını gerçekleştirmeye çalışmakta; müşterilere ve bir bütün olarak topluma karşı birçok sorumluluklar üstlenmektedir. Birçok alanda bilgiye dayalıdır ve üyeleri eğitim ve öğretimin iyi tanımlanmış yollarından geçerek mesleki statüye erişirler.

Mühendisliğin temelinde bir matematik ve fen bilimleri bilgisi vardır.

Gerek mühendis gerekse bilimci matematik ve fen bilimlerinde tam anlamıyla eğitilmiştir, ama bilimci bilgisini

esas olarak yeni bilgiler edinmek için kullanırken, mühendis bilgisini yararlı araçlar, yapılar, işlemler tasarlamak ve geliştirmek için uygulamaya döker. Diğer bir deyişle, bilimci bilmenin peşindedir, mühendis ise yapmayı hedeflemektedir.

**Mühendislik, bir bilim olduğu kadar bir sanat olarak da görülmektedir. Sadece inceleme yoluyla öğrenilemeyecek bir ilkeler, yöntemler ve beceriler sistemini içerdiği düşünülmektedir.**

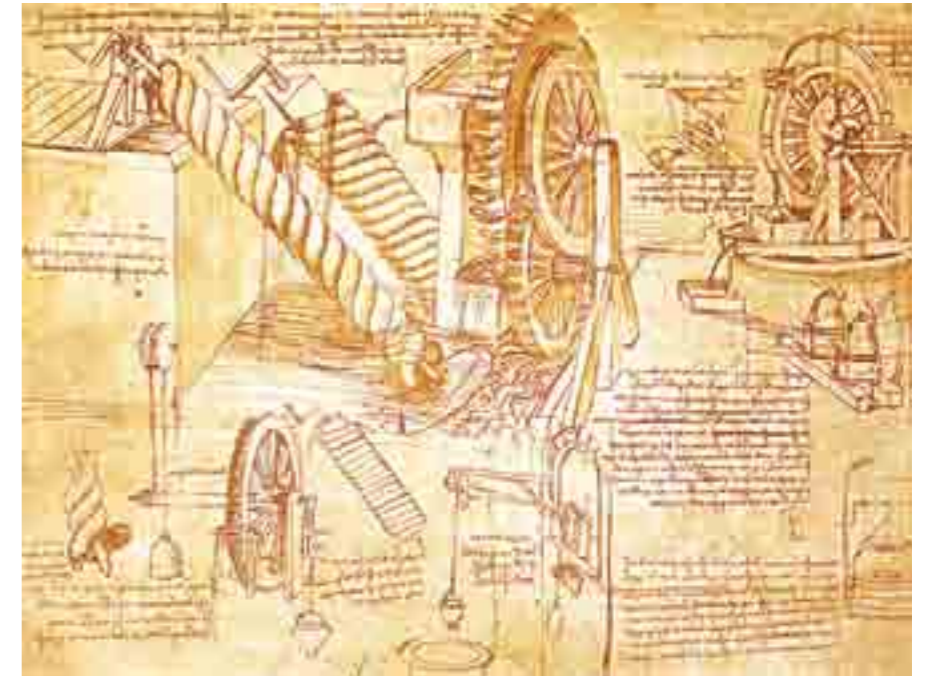
En azından kısmen, deneyim ve mesleki uygulama yoluyla öğrenilmelidir. Mühendisin bilgisi mesleki muhakeme ile tavlanmalıdır. Mühendislik problemlerinin çözümleri çatışan istekleri karşılamalıdır ve unutulmamalıdır ki, yeğlenen en uygun çözüm her zaman bilimsel ilkeler ya da formüllerin tam bir tatbikinden çıkmaz. Mühendis çatışan sınırlamaları tartmalı, bilgi ve deneyime dayalı yargılarda bulunarak en iyi ya da en uygun çözümü aramalıdır.

Sorunlara çözümler ararken, mühendisler doğanın sunduğu malzemeleri ve sahip olduğu güçleri kullanırlar.

Mühendislerin tasarımlarını biçimlendirirken kullanabilecekleri, gerek doğal gerekse üretilmiş neredeyse sınırsız bir malzeme listesi vardır. Temin edilebilirlik, maliyet ve fiziksel özellikler (ağırlık, mukavemet, daya-

gerektiği anlamına da gelir.

Tanımı ve tarihinden de anlaşılacağı üzere mühendis olacak kişilerin birtakım özelliklere sahip olması gerekir. Bu özellikleri en genel şekliyle şu şekilde ifade edebiliriz:



nıklılık, esneklik ...) temelinde uygun malzemeleri seçerler.

Mühendisler ekonomik olan çözümler ararlar. Bu demektir ki, çözümlerinin yararları maliyetlerini geçmelidir. Bu, ayrıca, mühendislerin para, zaman, malzeme ve diğer kaynakların idaresinde özen göstermeleri

-Sabırlı olmalı, problemler karşısında karamsarlığa kapılmamalıdır.

-Kendisine güvenmeli ve kendisini ifade edebilmelidir.  
-İkna kabiliyeti yüksek olmalıdır.  
-Yeni fikirlere açık olmalıdır.  
-Mucit ruhlu yaratıcı kişiler olmalıdır.  
-Planlı olmalıdır.

- Kararlı olmalı ve risk alabilmelidir.
- Risk alırken bir şeyin "olmasını istemek" ile "olma ihtimali" arasındaki ayrımı çok iyi yapabilmelidir.
- Elindeki olanakları kullanmasını bilmelidir.
- Hatalarından ders çıkarabilmelidir.
- İyi iletişim kurabilmelidir.
- Analitik düşünme yeteneğine ve derin bir matematik ve fen bilimleri bilgisine sahip olmalıdır.

Bunun yanında her mühendislik dalının kendisine özel birtakım özellikleri vardır.

Mühendislik, çeşitli ana dallar ya da uzmanlık alanlarından ve onlarca küçük dallardan oluşan bir meslektir. Mühendisler, bu dalları sürekli genişleyen teknolojik bilgi tabanına bir yanıt olarak ortaya çıkarmışlardır. Unutulmamalıdır ki, çeşitli uzmanlıklar arasında hatırı sayılır bir çakışma söz konusudur. Bir mühendisin meslek yaşamı boyunca, bir ana dalda birden fazla uzmanlık alanını icra etmesi nadir bir şey değildir.

Mühendislik faaliyetinin en eski ve en geniş alanlarından birisi MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ'dir.

**Makina mühendisliği, makinalar, enerji ve imalat/üretim yöntemleri ile ilgilenir.**

Makina mühendisleri takım tezgahlarının yanısıra endüstrinin tüm dalları için makinalar ve donanımlar tasarlar ve imal ederler. Örneğin, türbinler, baskı presleri, hafriyat makinaları, besin işleyiciler, iklimlendirme ve soğutma sistemleri, yapay kalpler ve uzuvlar, uçaklar, dizel lokomotifler, otomobiller, kamyonlar ve kitle ulaşım araçları için motorlar... Yaptıkları makinalar yükleri kaldırır ve bir yerden bir yere aktarır, insanları ve malları taşır ve enerji üretir veya enerjiyi başka biçimlerine dönüştürür.

Enerji konusundaki uzmanlık alanında, makina mühendisleri, elektrik jeneratörlerini tahrik edecek hidrolik türbinlerin ve buhar gücü oluşturacak kazanlar, motorlar, türbinler ve pompaların tasarımı, üretimi ve çalıştırılması ile ilgilenirler. Enerji santralleri tasarlar ve çalıştırır ve yakıtların ekonomik yanması, ısı enerjisinin mekanik güce dönüştürülmesi ve bu gücün yararlı

işler yapmak için kullanılması ile ilgilenirler.

**Isıtma, havalandırma ve iklimlendirme alanında, makina mühendisleri, evler, işyerleri, ticaret binaları ve endüstriyel tesislerde kontrollü sıcaklık ve nem koşulları sağlarlar.**

Besinlerin soğuk tutulması, soğuk depolama ve buz üretim tesisleri için gerekli donanım ve sistemleri geliştirirler.

Makina mühendisleri üretimde büyük tasarruflar sağlayan yeni makina ve sistemlerin imalatı ve tasarımına ilişkin pek çok alanda, endüstri mühendisleri ve yöneticilerle yakın bir çalışma içinde olurlar.

Geleceğe bakıldığında, yeni endüstriler doğdukça ve eski endüstriler otomasyon, bilgisayar kullanımı ve yeni enerji kaynaklarındaki gelişmelerden yararlandıkça, makina mühendislerine olan büyük talebin devam edeceği beklenmektedir.

Bilgisayar ve mikroişlemciler alanındaki gelişmelerin makina mühendisliğine çok geniş kapsamlı ve önemli etkileri olmuştur. Nanoteknoloji adı verilen ve mikroskopik düzeyde cihazların yapımı ile ilgilenen bilim dalı makina mühendisliğinin önümüzdeki yıllardaki önemli konuları arasında olacaktır.

Makina mühendisliğinin hemen her disiplini biyoteknoloji alanındaki gelişmelerle yakından ilgilidir. Makina mühendisliği ile ilgili temel bilimlerin, örneğin akışkanlar mekaniği, termodinamik; ve becerilerin, örneğin ölçüm teknikleri, cihaz yapımı, biyoteknolojide uygulama alanları vardır.

Makina ve diğer mühendislik işlerinin tümü insanlığa yararlı olmalıdır. Mühendisler, olumlu etkilerin olumsuz etkilerden fazla olduğundan ve denge durumunda çözümlerinin kamu yararına olduğundan emin olmak için tasarımlarını tarafsız bir biçimde değerlendirmekte ve bundan sonrada bu doğrultuda Ülke ve toplum yararları doğrultusunda değerlendireceklerdir.

# 5 ARALIK

Dünya  
Mühendisler  
Günü



## kutlu olsun

# Mekanik Tesisat Komisyonu Toplantısı



Üyelerimizin talepleri doğrultusunda yönetim kurulumuz tarafından oluşturulan, görüş ve önerileriyle uzmanlık alanlarında şubemiz çalışmalarına katkı sağlayan uzmanlık komisyonları toplantılarına devam etmektedir. Bu toplantılar kapsamında, 18 Kasım 2015 tarihinde özellikle Serbest Müşavirlik Mühendislik Hizmetleri veren üyelerimizden oluşan Mekanik Tesisat

Komisyonu Odamız Eğitim Salonunda bir toplantı yapmıştır.

Şube Başkan Vekilimiz Adnan KUNTOĞLU başkanlığında yapılan toplantıda Odalar tarafından yapılan Proje Mesleki Denetim uygulaması, Teknik Uygulama Sorumluluğu, idare ve yapı denetim firmalarının uygulamaları, proje ücretleri ve yaşanan sorunlar gibi birçok konuda fikir alışverişinde bulunulmuştur.

# Kalbimizde bir şeyler ters mi gidiyor

**Prof. Dr. Erdem DİKER**  
Özel Medicana Konya Hastanesi  
Kardiyoloji Uzmanı

**Kalp kökenli çarpıntılar çok farklı nedenle oluşabilir ve çok farklı şekillerde ortaya çıkabilir. Hastalar tekleme, arada kalp durması, mideden yukarıya gelen atma, göğüs içinde kuş çırpınması, kalbin güm güm çarpmaya başlaması gibi çok değişik şekillerde çarpıntı yakınmasını ifade ederler.**

Yapılması gereken hastanın yakınmalarını dinlemek, çarpıntının nedenini, tipini bulmaya çalışmak, hastanın buna göre riskini belirlemek ve tabii ki hastayı bu rahatsız edici yakınmadan kurtarmaya çalışmaktır.

Kalbimiz göğsümüzün içinde tüm gün, yorulmak bilmez şekilde çalışırken varlığından hiç haberdar olmayız. Ancak ne zaman teklemeye başlarsa o zamandan bir şeylerin ters gittiğini fark eder, endişeye kapılırız. Normalde hiç farkında olmadığımız kalp atımlarını fark eder hale gelmek bile başlı başına bir endişe kaynağıdır. Peki, gerçekten her zaman endişe duymamız gereken bir durum var mıdır? Bu sorunun cevabını verebilmek için, günün birinde neden kalp atımlarını hissetmeye başladığımızı veya başka bir ifade ile çarpıntı hissettiğimizi konusunu biraz açmak gerekir.

**Çarpıntı temelde kalp atımlarını hissetmek ve bundan rahatsızlık duymak diye ifade edilebilecek bir durumdur.**

Ancak insanlar çok çeşitli nedenlerle kalp

atımları hissedip, rahatsızlık, yani çarpıntı duyabilirler. Ani korku, endişe, heyecan durumları en sık görülen nedenlerdir. Tamamen normal yanıt olan böyle durumlarda hızla kana karışan bir hormon olan adrenalin etkisi ile kalp hızlanır ve daha güçlü kasılmaya başlar. Sonuçta kişi kalbinin küt küt attığını hisseder. Böyle anlarda sebep sonuç ilişkisi çok açık olduğundan kişi bir hastalık olarak çarpıntıdan yakınmaz. Ama her zaman sebep sonuç ilişkisi kişinin zihninde bu kadar net olmayabilir. Kronik kaygı (anksiyete) durumlarında, hamilelikte, kansızlıkta (anemi), tiroid bezinin fazla çalıştığı durumlarda (hipertroidi) kalp hızlı ve güçlü çalışıp, çarpıntı yakınmasının oluşmasına neden olabilir. Bütün bu olaylar kalbin ruhsal veya fiziksel strese normal yanıtı şeklidir ve kalbin kendi bozukluğu ile ilişkili değildir.

Buraya kadar kalp dışı nedenlerle oluşabilecek çarpıntıları konuştuk. Bizim için önemli olan birincil olarak kalp hastalığı nedeniyle olan çarpıntılardır. Neyse ki kalp kökenli çarpıntıların da pek çoğu ciddi bir kalp hastalığı anlamına gelmez veya ciddi bir kalp hastalığının habercisi değildir. Kalp kökenli çarpıntılar çok farklı nedenle oluşabilir ve çok farklı şekillerde ortaya çıkabilir.



**Hastalar tekleme, arada kalp durması, mideden yukarıya gelen atma, göğüs içinde kuş çırpınması, kalbin güm güm çarpmaya başlaması gibi çok değişik şekillerde çarpıntı yakınmasını ifade ederler.**

Gerçekten de bu yakınmalardaki zenginlik gibi çarpıntı tiplerinde de çeşitlilik vardır.

Yakınmanın şekli ne olursa olsun, bu yakınmayı yaşayan kişiyi çok endişelendirdiği, korkuttuğu, yordduğu çok aşikârdır. Sonuçta bir şeyler ters gitmektedir ve konu kalp olunca akla hemen ölüm gelir. Hekimler olarak yapmamız gereken hastanın yakınmalarını dinlemek, çarpıntının nedenini, tipini bulmaya çalışmak, hastanın buna göre riskini belirlemek ve tabii ki hastayı bu rahatsız edici yakınmadan kurtarmaya çalışmaktır. Elimizde birçok tanı aracılığı ile öncelikle çarpıntı nedenini bulup, tipini ayırtmaya çalışırız. Bu her zaman kolay bir süreç değildir. Ayda bir kez çarpıntım oluyor diyen bir kimsede

tam çarpıntı anına olan değişiklikleri, yakınmanın olmadığı herhangi bir anda tespit etmek çok kolay değildir. Bu nedenle hasta ve hekimin bir tanı ve tedavi yolculuğuna çıkmaya karar vermesi gerekir.

Sürecin "bir ilaç veriyim her şey düzelsin"den daha uzun ve karmaşık olabileceği anlatılmalıdır. Çarpıntıların çoğunun büyük endişe verebileceği, ama gerçekte hayati risk taşımayabileceği konusunda hastalar bilgilendirilmelidir. Tanı yolculuğunun sonunda hasta ile tedavi seçenekleri tartışılmaya başlanır. Günümüzde kişilerdeki çarpıntı durumunda ne olup bittiğini, yani tanısını hemen koymak ve bazı çarpıntı türlerinde bu yakınmanın kökünü kazımak için bir takım teknolojik imkânlar vardır.

Özel Medicana Konya Hastanesi'nde de artık çarpıntıyı da içeren tüm kalp ve damar hastalıklarının tanı ve tedavisi dünya standartlarında başarı ile yapılabilmektedir. Yapılması gereken, bir uzman hekim desteği alıp, hangi tedaviye ne kadar ihtiyaç olduğuna karar verilmesidir.

Hepimize sağlıklı ve huzurlu günler dilerim.



Necmettin Erbakan Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü Öğrencilerine

# Mesleğe Hoşgeldin Etkinliği



Necmettin Erbakan Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümünde eğitim öğretim hayatına yeni başlayan öğrencilere Oda faaliyetlerini tanıtmaya amaçlı olarak 11.11.2015 tarihinde Oda tanıtım etkinliği gerçekleştirilmiştir.

Mühendislik Fakültesi Dekan Yardımcısı Doç. Dr. Hidayet OĞUZ, Makina Mühendisliği Bölüm Başkanı Doç. Dr. Necati ATABERK, öğretim görevlileri ve

birisinde mühendislik eğitimi görmektesiniz. Eğitim hayatınız boyunca yapmanız gereken öncelik öğretim görevlilerinin bilgilerinden maksimum derecede yararlanmak olacaktır. Bizler öğrenciliğiniz boyunca Makina Mühendisleri Odası olarak sizlerin hep yanınızda olacağız. Staj yerlerinizin bulunmasında, mezuniyet etkinliklerinin desteklenmesinde, çeşitli sosyal ve teknik etkinliklerin düzenlenmesinde, bilgi kaynaklarının elde edilmesinde, sanayi ile ilişki kurulmasında ve birçok faaliyetin gerçekleştirilmesinde Oda olarak sizlere hep destek olmaya çalışacağız. Öğrenci üyelik faaliyetlerini hep beraber gerçekleştireceğiz.” demiştir.

Etkinlik, odamızın tanıtımının yapıldığı sunum ile tamamlanmıştır.

**Öğrencilere  
mühendislik eğitimi,  
makina mühendislerinin  
iş olanakları, mesleki bilgi  
gelişiminin önemi,  
odanın faaliyet alanları  
gibi birçok konuda  
bilgilendirme yapıldı**

öğrencilerin katılımı ile gerçekleştirilen etkinlik N.E.Ü. Mühendislik Fakültesinde gerçekleştirilmiştir. Etkinlik kapsamında mühendislik eğitimi, makina mühendislerinin iş olanakları, mesleki bilgi gelişiminin önemi, odanın faaliyet alanları gibi birçok konuda bilgilendirme yapılmıştır. Programda şube başkanımız Ö. Erdoğan DURANSOY’da bir sunum yaparak Odamızın çalışmalarıyla ilgili öğrencilere bilgiler vermiştir. DURANSOY yapmış olduğu sunumda şunları söylemiştir;

“Konya şehir olarak bir üniversite şehri haline gelmiştir. Sizlerde bu şehirdeki önemli üniversitelerden





# Danışmanlar Kurulu Toplantısı

45. dönemde Ankara Genel Merkez tarafından organize edilen ve Oda çalışmalarının değerlendirildiği Oda Danışmanlar Kurulu toplantılarına 22.11.2015 tarihinde yapılan toplantı ile devam edilmiştir.

Şube başkanları, Danışmanlar Kurulu Üyeleri, Sekreter ve Sayman Üyeleri ile Denetleme Kurulu Üyelerinin katıldığı bu toplantıda şubeler tarafından yapılan çalışmalar ele alınmıştır. Ülkedeki gelişmelerin Oda faaliyet alanlarına etkisi, akreditasyon süreçleri, asansör kontrol uygulamaları, personel eğitimleri ve şube gelir gider durumları

gibi hususların görüşüldüğü toplantıda şubemizin görüş ve önerileri de Şube Başkanımız Ö. Erdoğan DURANSOY tarafından dile getirilmiş, yetkililere aktarılmıştır. Toplantı katılımcılara verilen yemek ikramının ardından sona ermiştir.

Şubemizin görüş ve önerileri Başkanımız tarafından dile getirilmiştir



## NİTELİKLİ PROJELERLE KALICI ÇÖZÜMLER

# LAMİNER MÜHENDİSLİK

Laminer Mühendislik 2015 yılında Ahmet Salih HAMARAT tarafından kurulmuştur.

Bünyesinde ısıtma tesisatı, soğutma tesisatı, havalandırma tesisatı, sıhhi tesisat ve yangın tesisatı alanlarında proje, danışmanlık ve taahhüt hizmeti vermektedir.

Proje hizmetleri ile teknolojik gelişmeler çerçevesinde, tamamen uzmanlık ve kaliteyi benimseyen, iş tesliminde zamanla yarışan bir firma olan Laminer Mühendislik, müşterilerine nitelikli projelerle, kalıcı çözümler sunmaya devam etmektedir.



60 yıllık tecrübesiyle

## ÖZDOĞRU mühendislik inşaat

ÖZDOĞRU mühendislik inşaat, asansör, doğalgaz ve yalıtım sistemleri sektöründe 3 kuşaktır 60 yıllık tecrübesiyle 15 personeliyle 2013 yılı itibarıyla Karaman da hizmet vermektedir.

Aile de 3. göbek olan makine mühendisi ve oda üyemiz olan Mehmet Muhammed ÖZDOĞRU mekanik tesisat doğalgaz ve asansör işlerini yürütmektedir.

Kurulduğu günden bu yana çok kısa süre geçmesine rağmen kalitesini ispatlayan Karaman'ın sorunlarına çözüm bulmayı hedefliyor. Mehmet beyin önümüzdeki yıllarda hedefi, asansör sektörüne daha ağırlık verip asansör imalatı yapan bir imalathane kurmak.

# SARAYÖNÜ

Sarayönü toprakları 4000 yıl öncesine dayanan tarihinde Hititler, Frigler, Persler, İskender İmparatorluğu, Romalılar ve Bizanslıların eline geçmiştir. Büyük Selçuklu Devleti, Anadolu (Türkiye) Selçuklu Devleti ve Osmanlılar zamanında ise, tamamıyla Türk yurdu olmuştur.

Sarayönü'nün ilk ahali kervancılık yapmak suretiyle geçimlerini temin ediyorlardı. Cihانبeyli yaylası üzerinden geçirilerek Tuz gölü havzasından alınan tuz, kira ile İzmir'e uzanan yol boyunca taşınırdı.

## Tuz Gölü tuzu, kervanlarla İzmir'e taşınırdı

6 demir çağında Sarayönü-Başhöyük, Sarayönü-Karatepe, İbrahim Dede gibi merkezlerde bu yolun devam ettiğini göstermektedir. Günümüz yol güzergâhlarını incelediğimizde aşağı yukarı Prehistorik çağlardan itibaren yolların süreklilik gösterdiği anlaşılmaktadır. Sarayönü-Başhöyük ve Sarayönü İbrahim Dede yerleşmelerinde bulunan Mayken keramikleri, Maykenlerin Orta Anadolu'ya sadece deniz yoluyla Kilikya'dan ulaşmadıkları; Batıda Burdur, Akşehir, Sarayönü yoluyla ulaştıklarını göstermektedir.

Eski çağlarda Sarayönü ve çevresinde bulunan höyüklerden bazıları Sarayönü'nün önemini bir kat daha artırmaktadır. Kalkolitik çağdan demir çağını da içine alacak şekilde; Başhöyük, Karatepe, Akdoğan Höyük, Konar Höyük, İbrahim Dede Höyük, Pazar Höyük, Zengi Höyük, Gamel Hö-

yük, İrielik Höyük, Ladik Höyük, Ertuğrul Höyük, Çesmelisebil Höyük, Kuyulusebil Höyük ve Kurşunlu Kale Höyük yerleşmeleri bulunmaktadır.

Tolabası adı ile anılan bu inlerin o zamanlar hem sığınak hem de mesken olarak kullanıldığı tahmin edilmektedir. Sarayönü ilçesinin ismi bu inlere bağlanır. Büyüklüğü, konforu ve kullanışlı olması bakımından saraya benzetilen bu inlerden dolayı buraya SARAYINI denmiştir. Bu isim zamanla "Sarayönü" biçiminde kullanılır olmuştur.

Sarayönü Ladik mahallesi (Eski kasaba) de ilk yerleşim yerlerinden biridir.

Ladik ismi (Laodicea Combusta)'ya tekabül eder ki bir takım eski kaynaklarda Ladik "suhta" (yanık) olarak geçmektedir. Ancak bazı kaynaklarda geçtiği şekliyle bu isim tabiat zemini ile alakalı değildir. Arazi volkanik olmayıp, daha ziyade kireçlidir. Ladik "suhta" ismi muhtemel olarak eski çağlarda işletilmiş olan maden (civa) izabe ocaklarından iştirak etmiş (türemiş) bulunmaktadır. Cihannüma adlı eserde burası sahra (düz ve işlek yol) üzerinde kurulmuş cami, han ve hamamlar bulunan bir kaza merkezi olarak bahsedilmektedir. Evliya Çelebi ise Seyahatnamesinde (II.390) buranın kendi zamanında celali ve cemali zulmünden bir kasabacık haline geldiğini söyler.

19. yüzyılda buradan geçmiş olan bazı seyahatçılar halkın örtü, halı, aba imalatı ile meşgul olduğundan bahsederek. Mahalle içerisinde tarihi eserlerden (yazılı taşlar, pınar isimleri v.s) buranın Selekiler, Romalılar ve Hitit'lerin egemenliği altında kaldığı, daha sonra Anadolu'nun fethi ile Selçuklular'ın hâkimiyetine geçtiği mahallede cami, çeşme gibi tarihi eserlerden anlaşılmaktadır.



Zengi Mesire Alanı



Çarşı'dan görünüm



TMO Binası



Pir Hüseyin Camii



**Ladikli Ahmet Hüdaî**  
1888 - 1969

Konya velîlerinden Ladikli Hacı Ahmed Ağa (1888-1969) Sarayönü'nün Ladik Kasabası'nda doğdu. Babasının adı Mehmet, annesinin adı ise Emine'dir.

Gayet cömert, vakar, temkin ve itidal ehli idi. Sükutu ihtiyar eden, ihtiyaç halinde konuşurlar. Ümmi olmasına rağmen,

Hocası Hızır Aleyhisselam olduğu için, ondan manevi ilimler almış olup, İlm-i Hikmette yekta idi.

Kendisini Hakk'ın rızasına, hal-kın hizmetine adanmış, her zaman ve her yönde halkımıza önder, rehber, teselli ve ümit kaynağı idi. Kendisine bir şey sorulduğu zaman; -Durun gardaşım, şimdi cevabınızı getiririm.. der, gider Hızır Aleyhisselam'a sorar, cevabını alır getirirdi. Kimseyi kırmaz ve geri çevirmezdi.

Hacı Ahmed Ağa, 8 Haziran 1969 tarihinde Cenâb-ı Hakk'ın rahmetine kavuşur.

Kabri Ladik mezarlığındadır.

kurulmuştur. Mahallenin çevresinde küçük pınarlara ve derelere rastlanır. Dağlık bölümünde koruluklar vardır. Bu korulukların korunması Sarayönü Koruma Başkanlığına ve Orman Muhafaza Memurları tarafından yapılmaktadır.

Mahallede görülen iklim tipik karasal iklimdir. İlçe merkezine sadece 4 km uzaktadır. Kuzey rüzgarına açık ve ilçeye göre bir miktar daha yükseltisi fazla olduğundan, kışları ilçe merkezine göre daha sert ve daha yağışlı geçer.

Yüzölçümü 770 m<sup>2</sup>'dir. Kuşbakışı olarak batıda Ege denizinden uzaklığı



Mahallenin doğu ve batısında küçük dağlar bulunmaktadır. Bunlar I. jeolojik zamanda meydana gelmiştir. Dağlarda oyulmuş mağaralar, buralarda daha önceden yaşam olduğunun kanıtıdır. Güneyi sıra dağlarla çevrilidir. Bu dağlar III. jeolojik dönemde oluşmuş dağlardır. Mahallenin kuzeyi ovadır. Burada bulunan vadi güneyden kuzeye doğru olan eğim nedeniyle zamanla dolmuştur. Düzlüğün ortasında bulunan tepe Romalılar tarafından yığma olarak yapılmış ayrıca tepede Selçuklular döneminde inşaa edilen bir adet camii bulunmaktadır. Çevrenin araştırılması sonucu bu medeniyetten daha eski ve MÖ 900 yıllarında Mahallenin güneybatısında Hitit medeniyetine rastlanır. Bunlar; yazılı eserler, aslan heykelleri kabartma eserleridir. Bu eserler Mahallenin her yerinde dağınık halde bulunmaktadır. Eski evlerin taş duvarlarında bu eserlere mutlaka rastlanır. 1985 yılında Yayla Cami yanında kanal açımı sırasında bir aslan heykeli çıkmıştır. 1983 yılında yapılan hafriyat çalışmaları sırasında birçok mezarlar çıktığı görülmüştür.

Mahalle, Toros dağlarının devamı sayılan Ladik dağının eteklerinde

550 km. güneyde ise Akdeniz'den uzaklığı 200 km'dir. Konya'ya 37 km. uzaklıktadır. Karadan Konya-İstanbul asfaltının 30 km'sinden ayrılır. 7 km'lik bir yol ile bu asfalta bağlıdır. Demiryolu ilçenin içinden geçer.

İlçenin rakımı 1068 metredir. İç Anadolu bölgesinin kuzeyinde bulunan Kuzey Anadolu dağları ve



# SARAYÖNÜ

**İlçe'nin en önemli geçim kaynağı tarım, meyvecilik ve hayvancılıktır**

güneyde bulunan Toros dağlarının kıyıya paralel uzanması nedeniyle Karadeniz ve Akdeniz'den gelen nemli rüzgârlardan ve denizin ılgınlaş-tırma özelliğinden istifade edemez, buna yükselti faktöründe eklersek İç Anadolu bölgesinin iklimi için karasaldır. Sarayönü'nün nüfusu yaklaşık 28.000'dir.

Kasaba halkı geçimini tarım ve hayvancılık yoluyla sağlar. Sulu tarım yapılmamaktadır. En çok yetiştirilen ürünler arpa ve buğdaydır. Az da olsa nohut, mercimek ve kimyonda ekilmektedir. Çiftçi başına ortalama 200 dekar ekilebilir arazi düşmektedir.

Sarayönü geçim kaynağı olan hayvancılıkta son zamanlarda artış görülmüştür. Küçük ve büyük baş hayvancılık yapılmaktadır.

Sarayönü'nde Ladik halıları dünyaca ünlüdür, merkezde ise kilimcilik yaygındır. Ancak bunlar kaybolan meslekler arasına girmiştir.

**Sarayönü Ladik halıları desen, boya, iplik ve dokumasıyla dünyaca ünlüdür, merkezde ise kilimcilik yaygındır.**

**Malesef ilçedeki halı ve kilimcilik kaybolan meslekler**

**arasına girmeye yüztutmuştur.**



## Belediye Başkanı Nafiz SOLAK

### Özgeçmişi

1971 Sarayönü doğumlu olan Nafiz SOLAK, ilk ve orta öğretimini ilçede tamamlamıştır. Babası gibi, öğretmen olan ablasının tayini üzerine, Ankara'nın Elmadağ İlçesi'ne yerleşip, lise eğitimini burada tamamlamıştır. Öğrencilik yıllarında çeşitli spor dalları ile uğraşan Nafiz SOLAK sosyal bir öğrenci olarak lise hayatını tamamlamıştır. 4 kardeşin en küçüğü olan Nafiz SOLAK, üniversite hayatına memleketi olan Konya'da devam etmeyi tercih etmiş ve 1994 yılında Selçuk Üniversitesi Vete-

riner Fakültesi'nden mezun olup iş hayatına atılmıştır.

1995 yılında Edirne'de yedek subay olarak vatani görevini tamamlamıştır. Askerlik sonrası veteriner hekimlik görevini Sarayönü Kaymakamlığı Hizmet Birliği'nde sürdürmüştür. 2003 yılında Sarayönü'de, özel bir klinik açarak, serbest çalışmaya başlayan SOLAK; 2014 seçimleri sonrası Sarayönü Belediye Başkanı olmuştur.

1990 yılından bugüne Sarayönü'nde ikamet eden Nafiz SOLAK, evli ve 4 çocuk babasıdır.



**Belediyecilik anlayışının bir hizmet yarışı olduğu çağımız Türkiye'si'nde hizmet**

**anlayışı, toplumun yaşam standartlarını yükseltmek olarak tanımlanabilir. Bu standartlar içerisinde eğitim, sağlık, yaşam alanları, sosyal hayatın sürekliliği gibi pek çok konu bulunmaktadır. Belediyeler, insan ve çevre temel bileşenlerini merkezine alarak bu standartlara ulaşmaya yardımcı olabilecek kamu hizmetini üstlenen kurumlardır.**

**Gelişen teknolojinin temel amacı insan hayatını kolaylaştırmak ve yaşam standartlarını yükseltmektir. Belediyeler, yaşam alanlarının düzenlenmesi, sosyal ve kültürel dokunun korunması, çevresel kirliliğin önlenmesi, ulaşım,**

## Başkan'ın Mesajı

**eğitim gibi daha pek çok konu alanında, kamu hizmetini bu misyonla yürütmelidir.**

**Bu hizmetlerin yürütülmesi kontrollü ve planlı bir şekilde yapılmalıdır. Hizmet kalitesinin artırılması, kamu kaynaklarını etkili kullanılması ve kamunun beklentilerinin karşılanmasına kadar her şeyin düşünülerek planlanması gelişen dünyaya uyumu da kolaylaştıracaktır. Planlamanın önemli olduğu kadar gerekli olduğu da düşünülerek hazırlanmış olduğumuz "Stratejik Planı" hizmet kalitesini artırmak, gibi, pek çok konuyu içermektedir.**

**Sarayönü Belediyesi olarak hizmet ve kalite anlayışını temele alarak çağın gereksinimlerine ayak uydurmak, kamu beklentilerini karşılamak ve her yönüyle yeniden belediyecilik anlayışı oluşturmak üzere belediyecilik hizmetlerimiz devam etmekteyiz.**

**Saygılarımla.**

**GÖZLÜ Tarım İşletmesi'nden görüntüler**

**Sarayönü'nün gelişmiş kasabalarından BAŞHÜYÜK**



## LPG Yetkili Personel Kursları



15 Kasım ve 19-20 Kasım 2015 tarihlerinde LPG sektöründe görev yapan personelin bilgi, beceri ve iş alışkanlıklarının geliştirilmesine, LPG'nin sürekli, kaliteli, ucuz, güvenli olarak ve çevreye zarar vermeyecek şekilde kamu yararı esas alınarak tüketicinin kullanımına sunulmasına katkıda bulunmak amacıyla LPG Yetkili Personel Kursları düzenlenmiştir. Odamız eğitimcilerinden Metin ŞAHİN tarafından verilen kursların sonunda başarılı olan kursiyerlere yetki belgeleri verilmiştir.

## Mevlâna Kalkınma Ajansı Destekleri Toplantısı



Mevlana Kalkınma Ajansı ile Odamız arasında imzalanan ekspertizlik protokolü kapsamında makina ve ekipmanların kontrol işlerine devam edilmektedir. Özellikle Konya ve Karaman illerinde faaliyet yürüten Kobi'lerin yararlanabileceği desteklerin neler olduğu, proje ve dokümantasyon, ihale ve satın alma, makina ve ekipman tedarik süreçleri gibi hususlarda bilgi vermek amacıyla 14.10.2015 tarihinde Odamız da

bir toplantı gerçekleştirilmiştir.

Mevlana Kalkınma Ajansı ve Odamız yetkilileri tarafından yapılan ekspertizlik işinin detaylarının kapsamlı olarak anlatıldığı toplantıda, dosya hazırlama kriterleri, satınalma prosedürleri ve makina ekipman tedariki gibi konularda katılımcılar bilgilendirilmiştir.



Zülal  
ÇALIŞKAN

**Çocuklarının ileride şirketin başına geçmesini hayal etmeyen ebeveyn hemen hemen hiç yoktur.**

## İkinci Nesil İşbaşında

Çocuklarının ileride şirketin başına geçmesini hayal etmeyen ebeveyn hemen hemen hiç yoktur. Bu sebeple birçok aile, çocuklarının tüm eğitim sürecini bu fikre dayandırarak yapılandırmaya çalışıyor.

**Türkiye'nin bir hastalığı da birinci kuşak patronların bir türlü işten el çekmemeleri**

Günümüzde, aile şirketlerinde CEO'luk koltuğuna oturacak genç neslin aileden olmasından ziyade birikiminin ne düzeyde olduğu veya bu önemli görevi devralmadan önce eğitim ve kariyer yolculuğunda aldığı sorumlulukların seviyesi önem kazanıyor.

Böylece bu fikirle işbirliği içerisinde ve kişilik özellikleri bu role uygun olan yeni nesil otomatik olarak aile şirketinin gelecekteki yöneticisi olarak iyi bir

eğitim alıp, bu rol için yetiştiriliyor.

Bu önemli göreve başlamadan önce özellikle aile şirketi dışında farklı kurumlarda ve çok uluslu şirketlerde tecrübe edinmiş iseler "sektör körlüğü" ne yakalanmadan şirketlerinde çağın yeniliklerini ve trendlerini uygulayabiliyor. Hatta bu tarz aile şirketleri ikinci neslin yönetime gelmesi ile kurumsallaşma sürecini de tamamlayabiliyor.

Her zaman bu ideal tablo ile karşılaşmıyoruz maalesef. Çocukların, yöneticiliğe uygun olmayan kişilik özelliklerinin zamanında tespit edilememesi veya yetiştirilme sürecinin iyi yönetilememesi ile ikinci nesil tarafından yönetilen şirketler gerilemeye başlayabiliyor.

Türkiye'de sık görülen bir diğer kriz noktası ise birinci kuşak patronların bir türlü işten elini tam anlamıyla çekmek istememesi.

Holdinglemiş aile şirketlerinde birinci kuşağın en büyük sermayesi çalışma azmi ve hayalleri olmuştur. İş dünyasını mercek altına aldığımızda birinci kuşağın çalışmaktan ve para kazanmaktan motive olduğunu görüyoruz. Emeklerinin karşılığını başarı olarak aldıklarından bu döngü artık onların yaşam biçimi oluyor.

Ancak esas anlamlı olan bu başarıyı, "sürdürülebilir" kılmakta yatıyor.

**Birçok aile, çocuklarının tüm eğitim sürecini bu fikre dayandırarak yapılandırmaya çalışıyor.**

Peki, ikinci kuşağa geldiğimizde ne ile karşılaşacağız? İkinci kuşağı genelde batıda eğitim almış, spor, aile gibi kavramların daha ön plana çıktığı bir nesil olarak görüyoruz. İkinci kuşak zorluklarla uğraşmıyor bu da onların engeller karşısında manevra kabiliyetlerinin zayıf olmasına neden oluyor. Bu yüzden de işkolik olması gerekmiyor. Kanıtlanması gereken tek şey babasından aldığı büyük mirası babasının gölgesinde kalmadan genişletmek, işte burada ya risk alıp farklı sektörlere girip işi daha da ileri taşıyor ya da şirketi, dönemin yenilikleri karşısında ezdirip geleneksel bir yapıda bırakıyor.

Aile şirketi olsun ya da olmasın geçiş süreçleri her zaman şirketler için kritik dönemlerdir. Aile şirketleri için neden daha fazla kritik olduğunu maddeler halinde sıralarsak;

**Yönetimde olması beklenen yeni kuşaklar arasındaki kişilik farklılıkları, aynı noktada birleşmeyen hedef ve yaklaşımların yarattığı çatışmalar ayrılıklara neden olabiliyor.**

- İş devreden aile büyüğüyle iş devralan aile ferdi arasında yaşanan kuşak çatışması
- Kardeşler veya kuzenler arasındaki rekabet

- Velihdin kabul edilmemesi
- Bir sonraki kuşağa devir planlamasının iyi yapılmaması
- Ehil olmayan kişilerin yönetimde söz sahibi olması

- Aile fertlerinin diğer çalışanlar kadar çalışmaları gerekir.
- Küçük şirketler hariç bütün aile şirketlerinde bazı kilit noktalarda aileden olmayan profesyonellerin istihdam

**Aile şirketinde kalmamayı tercih eden aile bireylerinin bir kısmı bu zorluklardan kaçarken bir kısmı ise belki de girişimci genlerinin verdiği güçle hayallerinin işini yapmayı hedefliyor.**

- Aile 'liderinin' işi zamanında terk edememesi
- Yetenekli profesyonelleri aile şirketine çekmekte karşılaşılan zorluklar
- Ailenin kültürü ile profesyonel yönetim kültürü arasındaki çatışma
- Doğru ve işler bir 'yönetmelik' yapı kurulamaması
- Aile şirketlerinin kurumsallaşmakta geç kalması

ABD'de, ikinci kuşağa kadar yaşayabilen aile şirketlerinin, oranı yüzde 20'yi geçmiyor ve hatta bu yüzde yirminin ise ancak yüzde 17'si üçüncü kuşağa kadar devam edebiliyor. Sonuçta, birinci kuşak tarafından kurulmuş olan 100 aile şirketinden sadece ve sadece 3.4 tanesi üçüncü kuşağa dek yaşamını sürdürebiliyor. İngiltere'de de aynı durum gözleniyor. İngiliz şirketlerinin sadece yüzde 3.3'ü üçüncü kuşağa devredilebiliyor. Türkiye'de ise üçüncü kuşağın yönetimine devredilen şirket oranı ise yüzde 10-15'ler arasında. Türkiye'deki şirketlerin ortalama ömrü ise 30-35 yıl.

Aile şirketleri için kazanılan başarının sürdürülebilir olması için genel önerileri şöyle sıralayabiliriz;

edilmesinde yarar var.

- Sorunlar çok kötü hale gelmeden, yönetimdeki sorun ya aileden ya da profesyonel birine emanet edilmelidir.
- Profesyonel desteğin ikinci veya üçüncü kuşakta alınması şart. İş fazla büyümeden kurumsallaşmanın temelleri atılmalıdır.
- İş ve görev tanımları yapılmalı ve yazılı kurallar haline dönüştürülmelidir.
- İşletme içi personel, satın alma, görev yetki vb. yönetmelikleri oluşturulmalıdır.
- Yetki ve sorumlulukları dağıtarak profesyonel bir yönetim oluşturulmalıdır.
- Aile bireylerini daha küçük yaştan itibaren mülkiyet ve gelecek kuşakların sorumluluğu konusunda yetiştirilmelidir.
- Çalışanlarına adalet ve sadakat duygusu ile yaklaşılmalıdır.
- Gücün kimde olduğu herkes tarafından görülebildiği için, kararlar hızlı verilmelidir.

Dünya Engelliler  
Günü etkinlikleri  
kapsamında  
Gönül Gözü Kültür  
ve Yardımlaşma

Derneği'nin organize ettiği ve  
Odamızın ev sahipliği yaptığı  
'Engelsiz Türküler' adlı bir  
program gerçekleştirildi.

Gönül Gözü Kültür ve Yardımlaşma Derneği

# Engelsiz Türküler



Dünya Engelliler Günü etkinlikleri kapsamında Gönül Gözü Kültür ve Yardımlaşma Derneği'nin organize ettiği ve Odamızın ev sahipliği yaptığı 'Engelsiz Türküler' adlı bir program gerçekleştirildi.

06 Aralık 2015 tarihinde gerçekleştirilen programa şehrimizin protokolünde bulunan yetkililer, çok sayıda engelli birey ve davetli katılım sağlamıştır.

Ayşegül CENGİZ'in sunumunu yaptığı programda Gönül Gözü Derneği Genel Başkanı Devriş Ahmet ŞAHİN ve Şube Başkanımız

Ö.Erdoğan DURANSOY açılış konuşmaları yapmıştır. Konuşmalardan sonra, TSD Yönetim Kurulu Üyesi Gökhan YAYLA "Bize Engelsizsiniz" adlı bir şiir okuması ardından Türk Halk Müziği Sanatçısı Handan ŞEMİN'in söylediği türküler ve Fatihhan'ın şiir dinletisi ile program devam etmiştir. Etkinlik, Türk Halk Müziği'nin güçlü seslerinden Erhan USLU'nun birbirinden güzel türküleri, engelli fotoğraf sanatçısı İsmail DEĞİRMENÇİ ve programa katkıda bulunanlara verilen plaket töreni ile sona ermiştir.



# Kawasaki KLZ1000

KAYNAK:  
Ada Motor  
SAD Academy Kurucusu ve Baş Eğitimci  
Halil İbrahim ADA

Toplum içerisinde motosiklet birçok farklı şekilde isimlendirilmiş, yollarda meydana gelen birçok kazanın sebebi olarak gösterilmiştir. Özellikle Ülkemizde ulaşım ve hobi aracı olarak kullanılan motosikletlerin kullanımı esnasında çokta tehlikeli değildir. Motosiklet kullanımını tehlikeli yapan eğitimsiz sürücüler ve sürücüsüne uygun olmayan motosiklettir.

Çağın en büyük hastalığı strestir. Japonya'da yapılan bir araştırmada sonucunda motosiklet sürücülerinin stresten uzak bir yaşam sürdükleri, beyin ve vücut zindeliklerinin daha gelişmiş olduğu görülmüştür. Bu ve benzeri araştırmalar göstermiştir ki motosiklet kullanımı insanların en büyük keyiflerinden birisidir. Bu keyfi yaşamının temel kriteri ise doğru bir eğitimin alınması ve motosikletlerin bu alınan eğitimin bilinciyle kullanılmasıdır.

Günümüzde ABS, KTRC, KABS, 2 modlu sürüş, elektronik süspansiyon gibi üst seviye teknolojinin kullanıldığı motosikletler üretilmektedir. Üretimi yapılan bu motosikletleri ticari ve hobi amaçlı motosikletler diye nitelendirmekte fayda vardır. Bu sayımızda hobi amaçlı kullanılan motosikletlerden olan Kawasaki KLZ1000 versys tanıtımını yapacağız.

2015 yılında Kawasaki KLZ1000 versys modeli sport enduru olarak yenilenmiştir. Yan tarafta teknik özelliklerini yazdığımız versys 1043 cc 4 silindirli motoruyla sürücüye ihtiyaç halinde inanılmaz bir güç vermektedir. Ayrıca titreşimsiz motor çalışması uzun yol seyahatlerinizde maksimum konfor sağlar.

Sele yenilenerek geniş ve uzun selesiyle sürücü ve artçı için rahatlık sağlanmış, motosikletin daha iyi kavranması adına geliştirilmiş.

## Motosiklet

Kabs fren sistemiyle sizin daha güvenli durma adına ABS fren sistemi geliştirilmiştir.

KTRC bu güçlü motorun gücünü daha güvenli ve istikrarlı sürüş adına geliştirilmiş, 3 mod seçeneğiyle ıslak, kuru ve spor kullanılan anti patinaj sistemi versys 1000 öne çıkan özelliklerindedir.

2 modlu sürüş istendiğinde sakın, sadece 75 hp de yumuşak bir sürüş, 120 hp'de ise güçlü bir motor kullanma seçeneğini sürücüsüne verir.

Kullanışlı gösterge paneli, tek dokunuşla mod değişimleri, hassas fren kullanımı, rahat direksiyon açısıyla, ayarlanabilir ön cam, 3lü çanta seti, elçek ısıtma, elçek koruma, navigasyon, oturak ısıtma, gibi daha birçok yardımcı ekipmanlar takılabilir.

Üstün Özellikleri ve teknolojileri ile güvenlikleri artırılan bu motosikletleri güvenli bir şekilde kullanmak için, sürücülerin ileri sürüş tekniklerinden de faydalanmaları gerekmektedir.

<b>Makina Tipi</b>	4-zamanlı, su soğutmalı, Sıra - 4 silindir
<b>Silindir Hacimi</b>	1043 cc
<b>Silindir,Çap x Strok</b>	77 x 56 mm
<b>Sıkıştırma Oranı</b>	10.3 : 1
<b>Supap Sistemi</b>	DOHC,16 Sübap
<b>Maksimum Güç/Tork</b>	120 PS/9.000 rpm / 102 N.m (10.4 Kgf.m) / 7.500 rpm
<b>Yakıt Sistemi</b>	Full enjeksiyon 38 x 4 Keihin oval alt kısım
<b>Ateşleme</b>	Elektronik
<b>Marş Sistemi</b>	Elektrik
<b>Şanjıman</b>	6 - vites
<b>Şasi Tipi</b>	Alüminyum ikiz tüp
<b>Kaster/Trail</b>	27' / 106 mm
<b>Süspansiyon Ön</b>	43 mm yay kademesiz rebound damping ve yay ön yüklü ayarlanabilir ters çatal
<b>Süspansiyon Arka</b>	Yatay arka bağlantılı, gaz dolumlu, kademesiz rebound damping ve yay ön yükleme ayarlanabilir
<b>Lastik,Ön/Arka</b>	120/70 ZR 17 / 180/55 ZR 17
<b>Fren,Ön/Arka</b>	310 mm çift petal disk, dual 4- piston kaliper / Tek Disk 250 mm, Tek piston kaliper
<b>Tekerlek Çalışması,Ön/Arka</b>	150 / 150 mm
<b>U x G x Y</b>	2240 x 895 x 1400-1465 mm
<b>Aks Açıklığı</b>	1520 mm
<b>Sele Yüksekliği</b>	840 mm
<b>Yakıt Kapasitesi</b>	21 Lt
<b>Dolu Ağırlık</b>	250 Kg





## Ürün Güvenliği ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi

- Piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin tarafsız bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak üzere denetimler kamu otoritelerinin sorumluluğunda yürütülmektedir.

- şüpheleri halinde ihbar ve şikâyet mekanizmasını kullanmaları yönünde farkındalık kazanmaları, denetim etkinliğinin artırılmasına önemli katkı sağlayacaktır.

### Üreticiler güvenli ürün üretme; kullanıcılar da bu ürünleri tercih etmeleri konusunda bilinçlendirilmelidir.

- Bununla birlikte, yetkili idari otoriteler tarafından uygulanan denetimler ve sonrasında alınan idari yaptırım kararları ürünlerin uygunluk seviyelerinin artırılmasında tek başına yeterli olmamaktadır. Üreticilerin piyasaya güvenli ürün arz etmeleri hususunda yönlendirilmeleri, kullanıcıların da güvenli ürünleri tercih etmeleri konusunda bilinçlendirilmeleri ve tehlikeli ürünlerle kar-

- Bu bağlamda; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Konya İl Müdürlüğü ile Konya Sanayi Odası işbirliğiyle 'Ürün Güvenliği ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi' konulu konferans Konya Organize Sanayi Bölge Müdürlüğünde gerçekleştirilmiştir. Ürün Güvenliği Haftası etkinlikleri kapsamında gerçekleştirilen konferansta bakanlık yetkilisi Onur ASLAN bir sunum yapmıştır. ASLAN yapmış olduğu sunumda, piyasa gözetimi ve denetimi sayesinde insan sağlığı, can güvenliği ve çevrenin korunduğunu dolayısıyla bu denetimler sayesinde toplumun hayat kalitesinin yükselmesine katkı sağladığını vurgulamıştır. Sunumda ayrıca güvenli ürün, bakanlığın yapmış olduğu piyasa gözetimi ve denetimi çalışmaları, tüketici hakları ve ürün grupları hakkında da bilgiler verilmiştir.



# 2

## Tıbbi Jeoloji Sempozyumu

12-15 Kasım 2015 tarihleri arasında Jeoloji Mühendisleri Odası Konya Şubesi yürütücülüğünde Konya Valiliği, Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Selçuklu Belediye Başkanlığı, Selçuk Üniversitesi, Necmettin Erbakan Üniversitesi, KTO Karatay Üniversitesi, TÜBİTAK, KOP Konya Ovası Projesi Bölge Kalkınma İdaresi, Konya Ticaret Odası, DSİ 4. Bölge Müdürlüğü, Konya AFAD Şehircilik İl Müdürlüğü'nün destekleriyle NOVOTEL Konya'da Uluslararası katılımlı "2.Tıbbi Jeoloji Sempozyumu" düzenlenmiştir.

Sempozyum açılışına; başta Konya Valisi Muammer EROL olmak üzere birçok yetkili ve misafir katılım

sağlamıştır.

Dört gün devam eden sempozyumun ilk 3 gününde bilimsel sunum ve paneller yapılmış, dördüncü günde ise Konya çevresindeki jeolojik miras alanları olan Çatalhöyük ve Hotamış'a teknik gezi gerçekleştirilmiştir. Jeolojik faktörlerin çevre ve halk sağlığına etkilerinin anlatıldığı 36 sözlü ve 15 poster sunum etkinliği kapsamında katılımcılara sunulmuştur. Tıbbi Jeolojinin insan sağlığı açısından önemini geniş kitlelere duyurulması, yapılan bilimsel çalışmaların doğrudan muhataplarına ulaştırılması amacıyla düzenlenen etkinlik yapılan değerlendirme ve sonuç bildirgesinin okunmasıyla sona ermiştir.







**FloEFD™**



## Modelleme ve Simülasyon Programları Semineri

BİAS Mühendislik firması ve Odamız işbirliğiyle MSC Apex ve FloEFD yazılım programlarıyla ilgili seminer düzenlenmiştir.

Yeni nesil sonlu eleman modelleme ve simülasyon yazılımı olan MSC Apex'in kullanımıyla parametrik çalışma ortamı sağlanmakta böylelikle parça veya montaj bazında sonlu eleman modeli oluşturma işlemleri oldukça hızlandırılmaktadır. Geometri düzenle-

me ve sadeleştirme, orta yüzey çıkarma ve tamir etme, sonlu eleman ağı oluşturma ve düzeltme gibi zaman alıcı adımlar MSC Apex ortamında akıcı bir şekilde gerçekleştirilebilmektedir. 3D CFD yazılımı olan FloEFD ise, hesaplamalı akışkanlar dinamiği yazılım programıdır. Bu program, katı modellerin analizlerde kullanılmasına olanak sağlayarak kullanıcının geometri ile harcadığı zamanı minimize etmektedir. Solidworks, Catia v5, Siemens NX

ve Creo yazılımlarının arayüzlerinde tamamen gömülü olarak çalışabilen bu programda ayrıca, 2D ve 3D akış modelleme, dörtgensel eleman ağı uyarılma ve düzenleme, otomatik akış rejimi belirleme, akışkanlı ve akışkansız ısı transferi çözebilme gibi birçok işlemde yapılabilmektedir.

Odamız konferans salonunda 3 Kasım 2015 tarihinde gerçekleştirilen seminerde MSC Apex ve FloEFD yazılım programlarının yukarıda belirtilen özellikleri firma yetkilileri Ender KOÇ, Görkem TURAN ve Berkman KANTAR tarafından üyelerimize anlatılmış, program üzerinde çeşitli uygulamalar yapılmıştır. Seminer üyelerimizin sorularının cevaplandırılmasıyla sona ermiştir.